



Warszawa, 10 października 2022 r.

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

BW-II.0330.3.64.2022

**Pan**

**Rafał Trzaskowski**

**Prezydent m.st. Warszawy**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w ostatnich dniach otrzymuję liczne głosy osób, zgłaszających problemy związane z organizacją ruchu wzdłuż ulicy Puławskiej. Mieszkańcy w licznych skargach zwracają uwagę na to, że otwarty 30 września br. buspas spowodował znaczące utrudnienia w ruchu. Pragnę podkreślić, że swoje niezadowolenie z otwartego buspasa, zgłaszają nie tylko mieszkańcy Ursynowa czy Piaseczna, ale również osoby z pozostałych dzielnic miasta i innych powiatów województwa mazowieckiego, które korzystają z tej strategicznej trasy.

Podróżujący zwracają uwagę, że buspas spowodował trwające praktycznie całe dni ogromne korki i utrudnienia w ruchu nawet w weekend, kiedy jego natężenie w tamtej okolicy jest znacznie mniejsze. Mieszkańcy w swoich petycjach podkreślają, że dotychczas ulica Puławska była przejezdna zarówno dla samochodów, jak i autobusów, a obecnie czas przejazdu znacznie się wydłużył, nawet do godziny na odcinku od granicy Warszawy do stacji metra Wilanowska.

W pełni popieram ideę upowszechniania i ulepszania komunikacji publicznej, jednak moją troską jest dobro wszystkich mieszkańców. Zrozumiałe jest, że nie wszyscy mogą, z różnych względów korzystać z komunikacji publicznej, choćby z uwagi np. na odległość od przystanków, niepełnosprawność lub konieczność sprawowania opieki nad dziećmi. Dodatkowo, zgłaszający skargi zwracają uwagę na przepełnienie autobusów, zwłaszcza w godzinach szczytu praktycznie uniemożliwiające wsiadanie do nich na kolejnych przystankach. Należy zatem zachować równowagę między wszystkimi uczestnikami ruchu. Proszę, aby rozważyć zgłaszane przez mieszkańców propozycje, aby na przykład, buspas funkcjonował jedynie w dni powszednie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Mieszkańcy zwracają się również o zmodernizowanie lewoskrętu z ul. Puławskiej w ul. Karczkowską. Zgłaszane są także propozycje dopuszczenia na buspasie ruchu samochodów przewożących np. co najmniej trzy osoby. Rozwiązania te w znaczący sposób upłynniłyby ruch na jednej z najbardziej newralgicznych ulic Warszawy.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w tym rejonie oraz weryfikację, czy buspas został utworzony w optymalny sposób i czy spełnił swoje pierwotne założenie, jakim miało być usprawnienie przejazdu w tej części Warszawy.

Z poważaniem

WOJEWODA MAZOWIECKI  
*K. Radziwiłł*  
Konstanty Radziwiłł