

Łazy, dn. 07.02.2024 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa



GDDKiA - Warszawa
RPW/13635/2024 P
Data: 2024-02-08

Wniosek

Sprzeciw wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajowa nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolice Łazy-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w imieniu własnym i innych mieszkańców sprzeciwiamy się budowie obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajowa nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolice Łazy-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

UZASADNIENIE

11 stycznia odbyło się spotkanie mieszkańców wsi Łazy z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawicielami samorządu powiatu ostrołęckiego i Wójtem Gminy Olszewo-Borki. Dopiero na tym spotkaniu, o którym poinformowali nas młodsi sąsiedzi, dowiedzieliśmy się, że obwodnica będzie przebiegała tuż za naszą stodołą. Nikt jednak nie przedstawił mieszkańcom zdjęć tego projektu, ani go nie omówił. Pani Wójt Gminy Olszewo-Borki twierdzi, że mieszkańcy mieli możliwość konsultacji w w/w sprawie w czasie pandemii drogą on-line. Oczywiście informacja o budowie obwodnicy Ostrołęki pojawiła się na portalu moja-ostrołęka w 2019 r., z tym, że zdjęcia umieszczone wtedy zawierały trzy warianty tejże obwodnicy, nie było mowy o tym, który wariant jest brany pod uwagę. Warto nadmienić, że Pani Wójt nie zadbała ani wtedy ani teraz o grupy zagrożone wykluczeniem społecznym bądź cyfrowym m. in. o osoby starsze nieobsługujące Internetu – takie jak my, osoby niepełnosprawne, czy też rodziny znajdujące się w trudnej sytuacji ekonomicznej, aby dotrzeć do nich nawet z tą informacją. Mimo to w 2019 r. wpłynął sprzeciw mieszkańców wsi Łazy wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołęki przez naszą wieś do Pani Anety Larent – Wójta Gminy Olszewo-Borki, który nigdy nie był brany w ogóle pod uwagę, a Pani Wójt nigdy nie zajęła stanowiska w sprawie. Prezentowany wariant jest nie do pogodzenia oraz nie

znajduje poparcia ze strony społeczności lokalnej. Wszyscy obecni mieszkańcy potwierdzili, iż niedopuszczalną jest realizacja inwestycji w podanym wariantcie.

Koniecznym jest bowiem rozpoczęcie prac nad nowym projektem uwzględniającym racje poruszane przez mieszkańców wsi Łazy podczas styczniowego spotkania.

Powstanie obwodnicy miasta Ostrołęki w naszej okolicy wiąże się z budową dwóch zbiorników retencyjnych, jeden z nich będzie tuż za moją stodołą! Będzie on zbierał deszczówkę wraz z wszelkimi zanieczyszczeniami z obwodnicy, co dla nas i naszej rodziny będzie oznaczało nieustanny smród, i niezliczoną ilość robactwa m. in. komarów, meszek i innych. Ponadto budowa tego zbiornika spowoduje zniszczenie przyrody oraz w przypadku awarii zwiększy zagrożenie powodziowe przede wszystkim naszej posesji, a także naszej wsi i tak już nisko położonej. W takim wypadku wszystkie zanieczyszczenia z obwodnicy wpłyną na naszą posesję, rujnując ją w całości, a także skażając na pokolenia.

Proponowana obwodnica będzie przebiegała przez moją działkę nr [REDAKTOWANO], czyniąc ją całkowicie dla mnie bezwartościową, podobnie jak mój dom i posiadłość nie będą miały już żadnej wartości, bo kto kupi posiadłość w sąsiedztwie z obwodnicą tuż za oknem!

Na spotkaniu 11.01.2024 r. nikt nie wspomniał o zanieczyszczeniach powietrza, wody i gleby toksycznymi pyłami i gazami, powstającymi w czasie jazdy samochodem. Ponadto, eksploatacji obwodnicy będą towarzyszyć hałas i wibracje, które sprawią, że nasze życie stanie się nie do zniesienia, gdyż nasz dom będzie oddalony zaledwie kilkanaście metrów od obwodnicy! Nikt z obecnych przedstawicieli GDDKiA nawet nie wspomniał, że zanieczyszczone powietrze spalinami zwiększa prawdopodobieństwo zachorowania na choroby płuc, astmę czy choroby serca, co bezpośrednio przyczynia się także do cięższego przebiegu COVID-19! A my przecież jesteśmy w grupie wysokiego ryzyka z uwagi na wiek!

Po wielu rozmowach z leśniczym i osobami, którym bliska jest ekologia, widzimy, że koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków: bocianów, dzięciołów, kraski, wiewiórek, zajęcy i saren. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy te cenne przyrodnicze i społecznie tereny i zmieni charakter tego miejsca.

W związku z powyższym kierujemy nasz sprzeciw wobec realizacji tego projektu z nadzieją, że ktoś nas wysłucha, a ochrona naszego zdrowia i życia będzie kluczową sprawą podczas wydawania wszelkich opinii i decyzji w sprawie budowy obwodnicy.

Z wyrazami szacunku

[REDAKTOWANO]
[REDAKTOWANO]