



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., 29 listopada 2024 r.

WZŚ.420.21.2024.DM

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) – dalej ustawa o ooś, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 11 września 2024 r. spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika Pawła Gołębiowskiego,

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia pn.:**

„Budowa hali odlotów Non Schengen na lotnisku Zielona Góra / Babimost
w Nowym Kramsku”,

realizowanego przez:

Polskie Porty Lotnicze S.A.,
ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa,

i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa hali odlotów Non Schengen (w miejscu istniejącej hali namiotowej, pełniącej rolę tymczasowej hali odlotów Non Schengen) oraz budowa nowego łącznika z istniejącym terminalem na lotnisku Zielona Góra / Babimost w Nowym Kramsku. Projektowana hala ma pełnić funkcję poczekalni dla pasażerów. W obiekcie mieścić się będą toalety dla pasażerów, pomieszczenia techniczne oraz zostanie wydzielona strefa usługowa (handlowo-gastronomiczna). Przedsięwzięcie realizowane jest z myślą o zapewnieniu pasażerom komfortu, efektywności obsługi oraz bezpieczeństwa podczas oczekiwania na lot. Inwestycja przewidziana jest na działce nr 1300/1 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

2.1. Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty absorbujące.

- 2.2. Wszelkie naprawy sprzętu oraz wymiany płynów eksploatacyjnych prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych.
- 2.3. Miejsca tankowania pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym, wyposażonym w maty absorbujące, oraz zaopatrzyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbenty).
- 2.4. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
- 2.5. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
- 2.6. Wodę na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji pobierać z istniejącej sieci wodociągowej.
- 2.7. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji odprowadzać do przenośnych toalet, okresowo opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
- 2.8. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzać do istniejącego przyłącza kanalizacyjnego, grawitacyjnie.
- 2.9. Nie dopuszczać do powstawania ścieków przemysłowych.
- 2.10. Wody opadowe i roztopowe z dachu hali i terenów utwardzonych przy hali odprowadzać na przyległe tereny zielone.

II. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Paweł Gołębiowski, działający na podstawie pełnomocnictwa spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. w Warszawie, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z wnioskiem z 11 września 2024 r. (data wpływu: 12 września 2024 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa hali odlotów Non Schengen na lotnisku Zielona Góra / Babimost w Nowym Kramsku”, załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP),
- mapę ewidencyjną,
- mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia,
- wypisy z rejestru gruntów,
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora.

Przedłożony do rozpatrzenia wniosek spełniał wymagania formalne wynikające z zapisów art. 74 ustawy o ooś.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony pismem z 17 września 2024 r. (data wpływu: 24 września 2024 r.).

Na podstawie ww. materiału dowodowego ustalono, co następuje:

Przedsięwzięcie polega na budowie hali odlotów Non Schengen z łącznikiem (w miejscu istniejącej hali namiotowej, pełniącej rolę tymczasowej hali odlotów Non Schengen) na lotnisku Zielona Góra / Babimost w Nowym Kramsku.

Projektowany budynek ma pełnić funkcję poczekalni dla pasażerów podróżujących w strefie Non Schengen. Odprawa bagażowa i paszportowa odbywać się będzie w istniejącym budynku terminala odlotowego. Po odprawie pasażerowie przejdą projektowanym łącznikiem do hali odlotów. Wewnątrz obiektu zaprojektowano 180 miejsc siedzących (siedziska z funkcją ładowania urządzeń elektronicznych). W obiekcie mieścić się będą również toalety dla pasażerów, pomieszczenia techniczne oraz wydzielona strefa usługowa (handlowo-gastronomiczna), prowadząca sprzedaż gotowych produktów spożywczych, przewidzianych do ewentualnego podgrzania. W wyniku ww. usług nie będą powstawały ścieki przemysłowe, zawierające tłuszcze i oleje.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr 1300/1 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost, powiat zielonogórski, województwo lubuskie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1464). Przedsięwzięcie, zgodnie z art. 2 pkt 7 ww. ustawy, stanowi inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego – budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego.

Lotnisko Zielona Góra / Babimost, w rozumieniu art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.), jest lotniskiem użytku publicznego. Lotnisko wpisane jest do rejestru lotnisk cywilnych. Data wpisu lotniska do ww. rejestru to rok 2005. Przedmiotowy rejestr prowadzony jest, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Przedsięwzięcie, zgodnie z art. 6 pkt 1b ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, z późn. zm.), stanowi inwestycję celu publicznego.

Planowana inwestycja, w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 19 ustawy o ooś, jest inwestycją strategiczną.

Zgodnie z art. 80 ust. 2a ustawy o ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zwolniony z badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zawiadomieniem z 25 września 2024 r. organ prowadzący postępowanie poinformował strony o wszczęciu postępowania i przysługujących im uprawnieniach i obowiązkach.

Informacja o wpływie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem została wpisana 26 września 2024 r. do publicznie dostępnego wykazu danych („Ekoportal”), prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o ooś, pod nr: 1016/2024, 1017/2024 i 1018/2024.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ustawy o ooś. Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor będzie ubiegał się o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydawaną na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130).

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest równoznaczne z uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu i pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, a także decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W związku z tym, że przedsięwzięcie stanowi inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego – budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego, organem właściwym do wydania ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o ooś, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Właściwym miejscowo w tym przypadku jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 78 ust. 2 ustawy o ooś, organ prowadzący postępowanie pismem z 25 września 2024 r. wystąpił o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z 8 października 2024 r., znak: NZ.9022.1.57.2024, nie stwierdził, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie pismem z 25 września 2024 r. wystąpił o opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, działając na podstawie art. 19 i art. 65 § 1 k.p.a., w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo wodne, pismem z 27 września 2024 r., znak: VG.ZZŚ.0155.12.2024.MLW, przekazał według właściwości wnioski Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z 25 września 2024 r. o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po analizie otrzymanych dokumentów, pismem z 15 października 2024 r., znak: V.RZŚ.4901.20.2024.NR, wniósł o uzupełnienie KIP.

Pismem z 18 października 2024 r. (data wpływu: 21 października 2024 r.) pełnomocnik inwestora uzupełnił braki wskazane w ww. wezwaniu.

Informacja o złożonym uzupełnieniu została wpisana 8 listopada 2024 r. do publicznie dostępnego wykazu danych („Ekoportal”) pod nr 1113/2024.

Organ prowadzący postępowanie pismem z 22 października 2024 r. przekazał powyższe uzupełnienia Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Zielonej Górze, z zapytaniem czy organ podtrzymuje stanowisko przedstawione w ww. opinii sanitarnej, oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ inspekcji sanitarnej w piśmie z 30 października 2024 r., znak: NZ.9022.1.57.2024, podtrzymał swoje stanowisko, wyrażone w opinii z 8 października 2024 r., znak: NZ.9022.1.57.2024, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej w opinii z 4 listopada 2024 r., znak: V.RZŚ.4901.20.2024.NR, nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ ten zaproponował warunki do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, których tylko część została uwzględniona w sentencji decyzji. Pozostałe zostały pominięte przez organ ze względu na to, że dotyczą kwestii uregulowanych w odrębnych przepisach prawnych albo na zbyt ogólny ich charakter.

Mając na uwadze brzmienie art. 10 § 1 k.p.a., organ prowadzący postępowanie zawiadomieniem z 8 listopada 2024 r. poinformował strony o zebraniu całości materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się.

Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag ani wniosków.

Na podstawie całego zgromadzonego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa hali odlotów Non Schengen z łącznikiem na lotnisku Zielona Góra / Babimost w Nowym Kramsku, na działce nr 1300/1 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost, powiat zielonogórski, województwo lubuskie. Powierzchnia ww. działki wynosi 4,95 ha. Dla celów inwestycji wyznaczono obszar o powierzchni ok. 850 m².

Na terenie przedmiotowej działki znajdują się, m.in.: budynek terminala odlotów, namiot, pełniący rolę tymczasowej hali odlotów Non Schengen, przeznaczony do likwidacji, budynek cargo, płyta postoju samolotów, drogi dojazdowe oraz parking.

Bezpośrednie otoczenie przedsięwzięcia stanowią obiekty lotniska Zielona Góra / Babimost. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 255 m od terenu przedsięwzięcia, w kierunku zachodnim.

Zakres prac, jak i technologia budowy będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia budowlane, używane powszechnie w budownictwie, oraz środki transportu (samochody ciężarowe). Nie wyklucza się wykorzystania agregatu prądotwórczego. Planowanym pracom towarzyszyć będzie emisja hałasu i niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza (gazów spalinowych i pyłów). W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, zakłada się prowadzenie prac przy użyciu ciężkich maszyn tylko w porze dziennej. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie wywrotkami wyposażonymi w opończe, ograniczające pylenie. Prognozuje się, że powyższe oddziaływania będą miały charakter okresowy, przejściowy i lokalny, ustaną one po zakończeniu budowy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami, planuje się, m.in. unikanie w miarę możliwości tankowania pojazdów i maszyn na placu budowy, ograniczanie możliwości wycieków paliw, olejów i innych substancji do gruntu poprzez wykorzystywanie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn, urządzenie miejsc o utwardzonej i szczelnej nawierzchni przeznaczonych na parkowanie, konieczne tankowanie, remonty itp. stosowanego sprzętu, prowadzenie racjonalnej gospodarki materiałowej. Planowana głębokość wykopów budowlanych wynosić będzie maksymalnie 140 cm. Nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Na etapie realizacji woda na cele socjalno-bytowe pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych toalet. Powstawać będą odpady, głównie „budowlane” i „opakowaniowe” z grupy 17 i 15 wg Katalogu odpadów. Odpady będą zbierane selektywnie i przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. W ramach inwestycji planuje się wyposażenie hali w jednostkę centralną wentylacyjno-klimatyzacyjną, która emitować będzie hałas na poziomie 52 dB, oraz w agregat chłodniczy, który emitować będzie hałas na poziomie 55 dB. Odległość inwestycji od zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczony zasięg oddziaływania emitowanego hałasu wykluczają możliwość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny podlegające ochronie akustycznej. Woda na etapie eksploatacji pobierana będzie z istniejącego przyłącza wodociągowego. Woda zużywana będzie na cele socjalno-bytowe – do zaspakajania potrzeb pasażerów i pracowników. Ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, zawierających tłuszcze i oleje. Wody opadowe i roztopowe zarówno z dachu hali, jak i z projektowanych terenów utwardzonych przy hali, odprowadzane będą na przyległe tereny zielone. W trakcie eksploatacji obiektu wytwarzane będą głównie odpady komunalne. Wszystkie odpady przewidziane do wytworzenia magazynowane będą na terenie utwardzonym, należącym do inwestora. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w tym w sposób selektywny, w odpowiednich pojemnikach i kontenerach – dostosowanych do właściwości odpadów. Odbiór odpadów realizowany będzie przez uprawnione jednostki.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie będzie ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do jezior, w uzdrowiskach i na obszarach ochrony

uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną, występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia, to: obszar chronionego krajobrazu „Rynny Obrzycko-Obrzańskie”, położony w odległości ok. 0,9 km, oraz obszar Natura 2000 Dolina Leniwej Obry PLH080001, położony w odległości ok. 2,3 km. Inwestycja zlokalizowana będzie poza siecią projektowanych korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69, o kodzie: GW600069, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Ponadto, rozpatrywana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP LW): Wojnowskie Wsch., o kodzie: LW10034. Przedmiotowa JCWP LW to naturalna część wód, której stan ogólny oceniono jako zły, a osiągnięcie celu środowiskowego jako zagrożone. Celem środowiskowym dla JCWP LW jest: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Organ prowadzący postępowanie przychylił się do stanowiska Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który stwierdził, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan ww. jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na ww. jednolitych częściach wód.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie, nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Inwestycja nie wpłynie także na zmniejszenie różnorodności biologicznej na omawianym terenie.

Nie przewiduje się wpływu analizowanego przedsięwzięcia na krajobraz, już zmieniony na potrzeby użytkowania lotniska.

Inwestycja, ze względu na skalę oraz zakres oddziaływania, nie będzie w sposób znaczący skumulowany oddziaływać na środowisko z pozostałą częścią lotniska Zielona Góra / Babimost (i zaplanowaną na jego terenie inwestycją w zakresie lotniska użytku publicznego – budową nowego terminala pasażerskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 1299/56 obręb 0005 Nowe Kramsko, gmina Babimost, objętą decyzją z 17 września 2024 r., znak: WZŚ.420.16.2024.DM, o środowiskowych uwarunkowaniach), w szczególności na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne.

Przedmiotowej inwestycji nie dotyczy art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.), o zakładach stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 ww. ustawy. Ze względu na lokalizację (ok. 70 km od granicy państwa) oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, KIP

oraz uzyskanych opinii organu inspekcji sanitarnej i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych („Ekoportal”).

Agnieszka Nowak

p.o. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

/-dokument podpisany elektronicznie-/

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) 11 września 2024 r. na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego Nr 44 1020 5402 0000 0302 0325 6575, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z późn. zm.) oraz zgodnie z załącznikiem część I pkt 45 do ustawy.

Otrzymują:

1. Paweł Gołębiowski – pełnomocnik spółki Polskie Porty Lotnicze S.A. w Warszawie,
2. pozostałe strony postępowania wg wykazu w aktach,
3. ad acta.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.