



Warszawa, dnia 16 września 2024 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.3.2022.DF.43

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 września 2024 r., znak: IRRK1/1/1.2233.10.33.2023.IRE-01947-I.16, spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez Pana ██████████

**postanawiam**

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 9 września 2024 r., znak: WOOS-II.420.3.2022.DF.41, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 12 na odcinku Skierniewice - Łuków (C-E 20)” - zadanie 2 Góra Kalwaria - Łuków”

**UZASADNIENIE**

W dniu 9 września 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.420.3.2022.DF.41, dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowa decyzja nie jest jeszcze ostateczna.

Wnioskiem z dnia 11 września 2024 r. (data doręczenia do organu 12 września 2024 r.), Inwestor wystąpił do Regionalnego Dyrektora o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca uzasadnił swoją prośbę w następujący sposób.

Spółka PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. będąca inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest spółką Skarbu Państwa o istotnym znaczeniu dla gospodarki i bezpieczeństwa kraju. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do priorytetowych projektów spółki i zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2028 roku, na którego realizację spółka częściowo uzyskała już dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, a w interesie społecznym leży wykorzystanie środków unijnych. Ponadto, sprawna realizacja inwestycji objętej wnioskiem leży w dobrze pojętym interesie społecznym i gospodarczym oraz umożliwi zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, mogącymi zaistnieć w przypadku niemożliwości wykorzystania lub braku dofinansowania ze środków unijnych. W ocenie inwestora realizacja planowanej inwestycji leży w szeroko rozumianym interesie społecznym i przyniesie szereg korzyści społecznych z następujących przyczyn: inwestycja jest zgodna z celami szeregu dokumentów strategicznych zarówno o randze europejskiej, jak i krajowej m. in. ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do roku 2030, Strategią Rozwoju Kraju 2020, Długookresową Strategią Rozwoju Kraju; dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu (z perspektywą do 2030 r.); Krajowym Programem Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.); Białą Księgą „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”; „Europa 2020: Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającemu włączeniu społecznemu”; rozporządzeniem nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, a przede wszystkim z punktu widzenia interesu lokalnej społeczności, inwestycja wpisuje się w cele ujęte w dokumentach

regionalnych, tj.: *Strategię rozwoju województwa mazowieckiego do 2030r.*, *Strategię Województwa Mazowieckiego do 2030 r.* Ponadto inwestycja zaspokoi potrzeby społeczne i gospodarcze regionu poprzez: zwiększenie przepustowości linii, a w konsekwencji skrócenie czasu przejazdu pociągów pasażerskich, jak i towarowych, poprawę dostępności mieszkańców do infrastruktury kolejowej w obszarze dwóch województw – tj. lubelskiego oraz mazowieckiego, co stanowić będzie, konkurencyjną alternatywę dla transportu drogowego; zwiększy dostępność mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, ośrodków usług i kultury jak i do innych regionów kraju, co w konsekwencji przełoży się na zwiększenie mobilności ludności i stymulację rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

Planowane przedsięwzięcie umożliwi przejęcie części pasażerów przez transport kolejowy z transportu drogowego, co spowoduje spadek liczby pojazdów w ruchu drogowym - wpłynie to na oszczędności w kosztach zewnętrznych transportu, w tym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie liczby wypadków i kongestii, co będzie stanowiło istotną korzyść społeczną. Jak wskazano w ww. wniosku inwestycja ograniczy negatywny wpływ transportu na środowisko oraz umożliwi osiągnięcie parametrów technicznych wymaganych regulacjami: Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, przepisami UE, przepisami krajowymi, obowiązującymi normami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, co świadczy o jego szczególnym charakterze z punktu widzenia ogółu, określonego mianem interesu społecznego. Modernizacja linii kolejowej nr 12 usprawni system transportu kolejowego, zwiększy bezpieczeństwo podróży oraz skróci czas podróżowania. Ponadto w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji zastosowane zostaną rozwiązania minimalizujące oddziaływanie linii kolejowej na środowisko przyrodnicze i ludzi. Zastosowane rozwiązania technologiczne również będą miały pozytywny wpływ i zmniejszą ryzyko awarii. Ww. przedsięwzięcie posiada duże znaczenie strategiczne, a jego realizacja jest związana z interesem społecznym.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji będzie umożliwiało inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych niezbędnych dla procesu inwestycyjnego oraz będzie miało pozytywny wpływ na terminowość realizacji inwestycji, co leży zarówno w interesie społecznym, jak i ważnym interesie strony. Ważny interes strony (inwestora) wiąże się również z faktem, iż inwestycja realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie niniejszej decyzji z rygiem natychmiastowej wykonalności umożliwi wykorzystanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia. Ponadto, planowana inwestycja przyczyni się również do ochrony zdrowia i życia ludzkiego, gdyż jak wskazano powyżej, w wyniku jej realizacji nastąpi ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery pochodzących z transportu drogowego, jak również nastąpi zmniejszenie liczby wypadków drogowych i kongestii.

Regionalny Dyrektor po przeanalizowaniu sprawy stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 108 § 2 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. Przesłanki do nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostały określone w art. 108 § 1 Kpa i są to: ochrona zdrowia lub życia ludzkiego, zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W opinii organu nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do ochrony zdrowia i życia ludzkiego, pozwoli na pozyskanie potrzebnych do realizacji środków finansowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na ważny interes społeczny oraz ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

## POUCZENIE

W oparciu o art. 108 § 2 Kpa na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Przed upływem biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.



### Otrzymują:

1. PKP PLK S.A. w Warszawie – za pośrednictwem pełnomocnika – Pana [REDACTED]  
Pan [REDACTED]  
Dyrektor Regionu Centralnego  
Centrum Realizacji Inwestycji  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

