

### Szczegółowe zasady oceny merytorycznej wniosku w ramach RFRD

Kryteria oceny	Wyszczególnienie	Punktacja
<p><b>Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (organizacja bezpiecznego ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (w tym: oświetlenia drogi, oświetlenia przejść dla pieszych, itp.)</li> <li>➤ zarządzanie prędkością (rozwiązania planistyczne, rozwiązania infrastruktury drogowej i organizacji ruchu, nadzoru i zaawansowanych technologii)</li> </ul>	0-25
<p><b>Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ długość drogi/dróg objętych zadaniem</li> <li>➤ ponadlokalność drogi (droga wychodzi poza obszar gminy/powiatu wnioskodawcy)</li> <li>➤ powiązanie drogi z drogami wyższej kategorii</li> <li>➤ możliwość przeniesienia ruchu na daną drogę w sytuacjach nagłych (ciągi dróg uwzględniane w działaniach ratowniczych)</li> </ul>	0-15
<p><b>Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rozwiązania mające na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą</li> <li>➤ zapewnienie jednorodności elementów drogi w odniesieniu do całej długości drogi (zachowanie parametrów technicznych)</li> <li>➤ dostosowanie do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.</li> </ul>	0-10
<p><b>Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do usług publicznych (tj. cmentarzy, boisk, urzędu gminy, szkół, remizy, ośrodków zdrowia, obiektów zabytkowych itd.)</li> <li>➤ wpływ realizacji zadania na sprawną realizację zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (dostęp do wałów przeciwpowodziowych, przejazd samochodów o zwiększonym tonażu)</li> <li>➤ wpływ realizacji zadania na rozwój transportu zbiorowego</li> <li>➤ uwzględnienie czy droga została uszkodzona w wyniku niekorzystnych zjawisk atmosferycznych i ujęta została w protokole strat</li> </ul>	0-20
<p><b>Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ lokalizacja specjalnej strefy ekonomicznej</li> <li>➤ przeznaczenie danych terenów w MPZP pod inwestycje – P, PG</li> <li>➤ lokalizacja inwestycji mieszkaniowych realizowanych w ramach programów poprawiających dostępność mieszkań (w szczególności inwestycje mieszkaniowe w ramach programu „Mieszkanie+”)</li> <li>➤ wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności do ośrodków gospodarczych, targowisk lub czy stanowi bezpośredni dojazd do terenów, na których jest prowadzona produkcja rolna</li> </ul>	0-10

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dojazd do terenów inwestycyjnych z drogi wyższej kategorii przez wskazaną we wniosku drogę powiatową/gminną</li> </ul>	
<b>Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zadanie dotyczy budowy obwodnicy zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej/gminnej</li> </ul>	0-10
<b>Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zadanie dotyczy poprawy dostępności terenów objętych przedsięwzięciami infrastrukturalnymi (budowa lub przebudowa komunalnej infrastruktury technicznej lub infrastruktury społecznej) lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciami infrastrukturalnymi, o których mowa w art. 5 c ust. 1 ustawy.</li> </ul>	0-10