



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzecznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 806/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: Berlingo 1.6 HDI Kat. MR`03 E4 1.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZST02VH

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VF7GJ9HXC93471876

Data pierwszej rejestracji	2007/10/15
Data wa no ci badania technicznego	2023/10/13
Data ogl dzin	2024/06/18
Przebieg szacowany	378045 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/15-24/06/24)	200 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1880 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2690 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1560 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długo / Szeroko / Wysoko	4137 mm / 1724 mm / 1834 mm

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Poduszka powietrzna kierowcy	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Przegroda cz ci pasersko - baga owej		

#### WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	+Klimatyzacja	523

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak możliwości badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.)	9 348 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	523 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	289 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 566 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 308 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 70 045 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,41%.

KOREKTY RÓŻNE	- 85 PLN
---------------	----------

W tym:		
Aktualność badań technicznych	[%]	Wart. [PLN]
	-1,0	- 85
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**8500 PLN**

(słownie: osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**1100 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 806/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: Berlingo 1.6 HDI Kat. MR`03 E4 1.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZST02VH

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



DSC07730



DSC07731



DSC07732



DSC07734





DSC07762



DSC07761



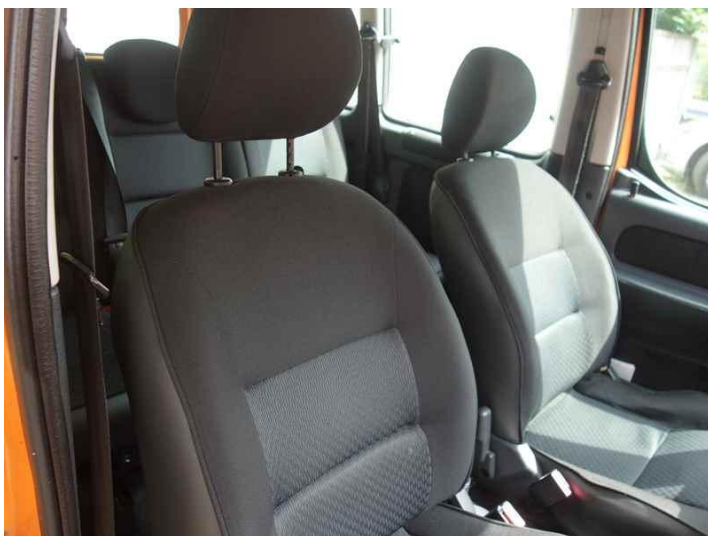
IMG20240618154603



DSC07759



DSC07769



DSC07766





DSC07768



DSC07751



DSC07736



DSC07738



DSC07740



DSC07741





DSC07743



DSC07745



DSC07760



DSC07775



DSC07773



DSC07784

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 806/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: CITROËN Rok produkcji: 2007  
Model: Berlingo 1.6 HDI Kat. MR`03 E4 1.9t  
Wersja: Nr rejestracyjny: ZST02VH  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t  
Wycena na podstawie pojazdu: CITROËN Berlingo 1.6 HDI Kat. MR`03 E4 1.9t (800kg) F3/2 156

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2008	05	8350	8350	
2007	05	7600	7600	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (205 mies.)			9 348 PLN
Normatywny okres eksploatacji				205 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2007/10/15
Rzeczywisty okres eksploatacji				200 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ			289 PLN po korekcje:	9 637 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2008.05

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			6,57	0,82	523
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							523 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							523 PLN po korekcje: 10 160 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniał cego

Przebieg normatywny	308 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	378 045 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 566 PLN po korekcje: 8 594 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 85
KOREKTY RÓ NE		- 85 PLN po korekcje: 8 509 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	8 500 PLN
--------------------------------------	-----------



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 806/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: CITROËN Rok produkcji: 2007  
Model: Berlingo 1.6 HDI Kat. MR`03 E4 1.9t  
Wersja: Nr rejestracyjny: ZST02VH  
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 200 mies.) . 8 500 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,16

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	ciana boczna tylna	LiP
4	Dach kpl.	
2 Wyposa enie		
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompk i przewodami)	
7	Koło kierownicy	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Próg kpl.	LiP
2 Wyposa enie		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Reflektor kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
5	Układ dr ków kierowniczych	
6	Tarcza hamulcowa (b ben hamulcowy)	LiP
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
8	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (	LiP

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [% ]	Zniszczenie [% ]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	19	2 066
2	Wyposażenie	28	7	2 213
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 445
4	Układ napędowy	7	0	595
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	23	589
6	Zawieszenie tylne	5	21	336
7	Reszta	4	6	320
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				7 564 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>				
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....				8 500 PLN
Stopień uszkodzenia .....				0,1101
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....				0,69
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....				0,95
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....				0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....				1 091 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....	1 091 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	8 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi .....	7 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	5,61