

## O TUNELU:

Tunel posiada dwie komory (nitki), po jednej dla każdej jezdni. Długość obiektu to 2058 m, wysokość 4,7 m, a szerokość użytkowa 14,9 m. W tunelu są dwa pasy ruchu po 3,5 m każdy oraz 3-metrowy pas awaryjny, co daje możliwość realizacji trzeciego pasa ruchu w przyszłości. Spadek tunelu wynosi 0,5 proc. w kierunku z Krakowa do Nowego Targu.

Drażenie tunelu rozpoczęło się 6 marca 2017 r. w Naprawie, od prawego portalu północnego. Ze względów technologicznych i bezpieczeństwa, dopuszczone zostało wykonywanie prac w ruchu ciągłym, 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu. Roboty prowadzono bez przerw i postojów, co wiązało się z występowaniem w górze naprężeń i odkształceń, które były na bieżąco monitorowane. Na bieżąco wykonywana była też obudowa wstępna, w tym spryskiwanie betonem ścian i przodków, by nie osypywał się materiał skalny.

Połączenie lewej nitki tunelu drążonego od północy i południa, w ciągu S7 Lubień - Rabka-Zdrój, pod górą Luboń Mały nastąpiło metodą tzw. mikrostrzałów, z użyciem materiałów wybuchowych (miało to miejsce 27 kwietnia 2020 r.). Równoległa prawa nitka tunelu przebita została w październiku 2019 r.

Budowa drogi ekspresowej S7 Lubień - Rabka-Zdrój jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### Radiowe informacje drogowe

Radio Kraków

100,0 MHz

RMF FM

101,8 MHz

Plus Podhale

102,7 MHz

Radio Zet

106,3 MHz

## BEZPIECZEŃSTWO W TUNELU

**S7 Naprawa - Skomielna Biała  
Tunel pod Luboniem Małym**

### Ważne numery telefonów

Centrum Zarządzania Tunelem:  
**+48 661 232 029**

Punkt Informacji Drogowej GDDKiA:  
**+48 12 412 16 44**  
**+48 12 417 14 22**

Ogólnoeuropejski numer alarmowy:  
**112**



fot. GDDKiA/Iwona Mikrut



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

### ○ Co robić przy wjeździe do tunelu

1. Zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
2. Zastosuj się do znaków i sygnalizacji świetlnej: pas otwarty - zielona strzałka, pas zamknięty - czerwony krzyżyk.
3. Dostosuj prędkość do obowiązującej w tunelu i warunków drogowych.
4. Zachowaj odległość od poprzedniego pojazdu: nie mniejszą niż 50 m, jeśli kierujesz pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t lub autobusem, a w przypadku pozostałych pojazdów nie mniejszą niż 80 m.
5. Nie zawracaj, nie cofaj.
6. Zatrzymaj się tylko w sytuacji awaryjnej.
7. Dojeżdżając do tunelu przełącz radio w samochodzie na jedną z częstotliwości wskazanych na znakach przed wlotem. Dzięki temu, w przypadku awaryjnych sytuacji w tunelu, usłyszysz komunikaty nadawane przez Centrum Zarządzania Tunelem.

### ○ Co robić w przypadku zatorów

1. Zachowaj odpowiedni odstęp (połowa prędkości w metrach), nawet jeśli jedziesz wolno. Jeśli warunki drogowe zmuszą cię do zatrzymania pojazdu, zachowaj minimum 5 m odstępu od poprzedzającego pojazdu.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na znakach zmiennej treści.
3. Pamiętaj o utworzeniu korytarza życia dla służb.
4. Słuchaj komunikatów Centrum Zarządzania Tunelem na stacjach radiowych/nadawanych przez głośniki w tunelu.
5. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami służby drogowej na miejscu.

### ○ Co robić w przypadku awarii

1. Jeżeli to możliwe, wyjedź z tunelu zgodnie z kierunkiem jazdy.
2. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, postaraj się zatrzymać na pasie awaryjnym lub zatoce awaryjnej.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Wyłącz silnik pojazdu, wysiądź z pojazdu, pamiętaj o własnym bezpieczeństwie.
5. Wezwij pomoc - udaj się do niszy alarmowej i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.

### ○ Co robić w razie wypadku

1. Jeśli przed tobą doszło do wypadku i zablokowania drogi, zatrzymaj auto i włącz światła awaryjne.
2. Pamiętaj o utworzeniu korytarza życia dla służb.
3. Wyłącz silnik pojazdu, wysiądź z pojazdu, pamiętaj o własnym bezpieczeństwie.
4. Wezwij pomoc - udaj się do najbliższej niszy alarmowej lub przejścia ewakuacyjnego i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.
5. Udziel pierwszej pomocy rannym, jeśli to konieczne i możliwe.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami służby drogowej na miejscu.



**Bezpieczeństwo w tunelu.**  
**Obejrzyj film z najważniejszymi zasadami**

### ○ Co robić, gdy Twój pojazd zapalił się w tunelu

1. Zatrzymaj pojazd możliwie blisko prawej krawędzi jezdni, jak najbliższej niszy alarmowej.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Wyłącz silnik pojazdu i pozostaw kluczyki w stacyjce.
4. Opuść swój pojazd.
5. Wezwij pomoc - udaj się do niszy alarmowej i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
7. Jeśli jest to możliwe, ugaś pożar pojazdu z wykorzystaniem gaśnic znajdujących się w niszy alarmowej tunelu.
8. Jeśli nie uda się ugasić pożaru, oddal się od pojazdu i postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
9. Jeśli w pojeździe za Tobą wybuchł pożar, wyjedź z tunelu.
10. Jeżeli w pojeździe przed Tobą wybuchł pożar, zatrzymaj pojazd, pamiętaj o utworzeniu korytarza życia dla służb.
11. Po usłyszeniu komunikatów o ewakuacji tunelu wyłącz silnik, zostaw kluczyk w stacyjce i natychmiast opuść tunel najbliższym wyjściem awaryjnym.
12. W przypadku dużego zadymienia poruszaj się możliwie blisko ziemi.

W tunelu znajduje się 11 nisz ewakuacyjnych, rozmieszczonych co 172,5 m, w tym jedna zlokalizowana w środku jest przejezdna dla służb ratowniczych. Po zewnętrznej stronie komór tunelu rozmieszczone są co ok. 86 m nisze alarmowe i hydrantowe. W środku obiektu jest też zatoka postoju awaryjnego. W przypadku pożaru w jednej z nitek tunelu, podróżni będą ewakuowani do nitki sąsiedniej i wyjdą na zewnątrz przez portal.