

Kierownictwo Ministerstwa

Znak sprawy: DTK-8.0530.11.2019

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), a także w odpowiedzi na otrzymaną petycję, po rozpatrzeniu petycji w sprawie połączeń regio kursujących z prędkością 200 km na godzinę na północy Polski, tj. w ramach województw: warmińsko-mazurskiego, mazowieckiego i pomorskiego, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury drogą elektroniczną w dniu 30 października 2019 r., informuję, że kursowanie pociągów we wskazanej przez Pana relacji nie jest planowane przez ministra właściwego do spraw transportu jako ustawowego organizatora międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich.

UZASADNIENIE

Zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z przepisami ustawy, organizowanie przewozów pasażerskich transportem kolejowym na obszarze województwa należy wyłącznie do właściwych miejscowo samorządów województw, które w tym obszarze podejmują decyzje samodzielnie i suwerennie.

Dodatkową regulację w tym obszarze stanowi przepis określony w art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2019 r. poz.512, 1571 i 1815), zgodnie z którym samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim w zakresie transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy, samorząd województwa jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa. Organizator transportu publicznego posiada niezbędne kompetencje do optymalnego organizowania usług przewozowych. Do jego zadań należy, zgodnie z art. 8 ustawy, planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Dla województw, zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy, zadania organizatora wykonuje marszałek województwa.

Samorząd województwa jest również organizatorem publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, o czym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy.

Jednocześnie informuję, że ustawa nie zawiera przepisów, które mogłyby stanowić dla ministra właściwego do spraw transportu podstawę do ingerencji w decyzje organizatora kolejowego transportu publicznego dotyczące organizacji regionalnego rynku przewozów. Minister właściwy do spraw transportu nie ma więc prawnej możliwości wpływu na decyzje marszałka województwa w zakresie organizacji przewozów kolejowych na obszarze danego województwa ani przewozów międzywojewódzkich, dla których pełni on funkcję organizatora.

W związku z powyższym jedyną właściwą drogą do wdrożenia zaprezentowanych przez Pana propozycji rozwiązań jest podjęcie bezpośredniego dialogu z marszałkami właściwych województw.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

DTK-8.0530.11.2019

Sekretarz Stanu

 

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	152595.682387.523802
Nazwa dokumentu	DTK odp. na petycję 0530-11.pdf
Tytuł dokumentu	DTK odp. na petycję 0530-11
Sygnatura dokumentu	DTK-8.0530.11.2019
Data dokumentu	2020-01-30
Skrót dokumentu	7D22B5AED06C1953FB6ECEF2620FEDAA3685C4AB
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2020-01-30 13:03:42
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu

EZD 3.92.3.3.16643

Data wydruku: 2020-01-30

Autor wydruku: Ziemińska-Puculek Anna (Główny Specjalista)