



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie

BHP na inwestycjach realizowanych przez GDDKiA



Deklaracja współpracy

18 czerwca 2020 r. – GDDKiA podpisała deklarację o współpracy z Porozumieniem dla Bezpieczeństwa w Budownictwie;



- GDDKiA uczestniczy w posiedzeniach Komitetu Sterującego Porozumienia;
- Na przełomie lipca i sierpnia 2020 r., wprowadzono do stosowania pierwsze wytyczne BHP (jako załączniki do PFU);
- Sukcesywnie wprowadzane były kolejne wytyczne BHP – jako kolejne załączniki do PFU;

Co wdrożono

Aktualnie takich wdrożonych wytycznych jest 8, mianowicie;

- wytyczne BHP roboty drogowe - roboty ziemne i prace pod ruchem;
- wytyczne BHP roboty mostowe - fundamenty;
- wytyczne BHP roboty mostowe - prace na wysokości;
- formularz IBWR;
- wytyczne BHP - IBWR;
- wytyczne BHP - prace w studniach i kanałach;
- wytyczne BHP - prace w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych;
- wytyczne BHP - montaż konstrukcji stalowych na obiektach inżynierskich.

BHP na inwestycjach realizowanych przez GDDKiA

W lutym 2021 r. GDDKiA wprowadziła nowe SWK na bazie FIDIC 2017, wówczas pojawiły się w nich zapisy dotyczące kar umownych za nieprzestrzeganie zasad BHP na budowach w zakresie:

- Środków ochrony indywidualnej, odzieży, obuwia roboczego;
- Braku ładu i porządku na stanowiskach pracy i w ich otoczeniu mogącego wpływać na bezpieczeństwo;
- Naruszenia przepisów i zasad bezpieczeństwa w tym określonych w planie BiOZ, IBWR, instrukcji bezpieczeństwa pracy;
- Przebywania na Placu Budowy personelu Wykonawcy będącego pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających;
- Dopuszczenia do wykonywania robót wymagających dodatkowych kwalifikacji przez osobę nie posiadającą stosownych kwalifikacji.



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie

Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie jest organizatorem **X Tygodnia Bezpieczeństwa**.
W ramach tego wydarzenia w dniu 18 maja 2023 r. GDDKiA jest gospodarzem jednego ze spotkań.

Niezmiernie miło jest nam Państwa gościć ...



Wytyczne BHP a realizowane kontrakty

Obecnie na etapie realizacji robót jest **20 zadań**, w których mają zastosowanie wytyczne BHP (w różnym zakresie gdyż wdrażano je sukcesywnie);

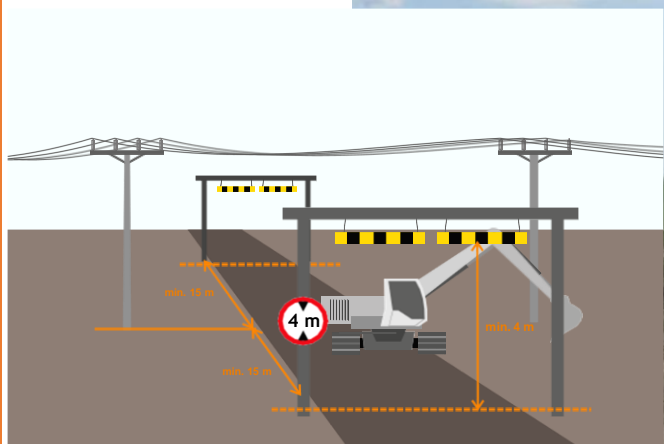
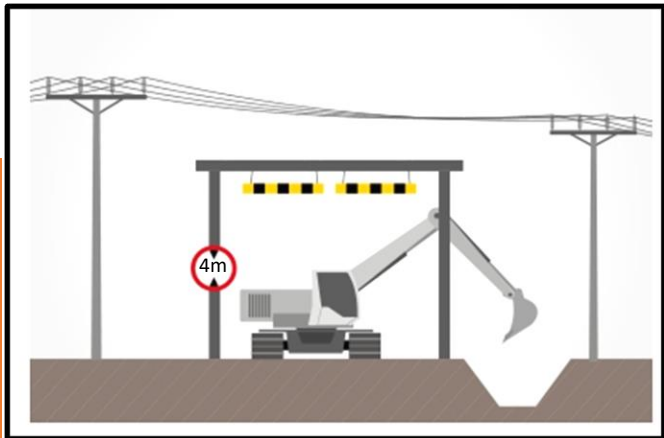
- W żadnym przypadku nie nałożono jeszcze kar umownych za uchybienia w zakresie BHP, wynika to jednak z tego, że kary umowne weszły do SWK w 2021 r. i dopiero znajdą praktyczne zastosowanie;
- Wiele planów BiOZ nie zawiera odniesienia do wytycznych BHP stanowiących część kontraktu;

Czy teoria zawsze spotyka się z praktyką?

Na kontraktach objętych wytycznymi doszło do **6 wypadków**, jeden z ich był śmiertelny;

Pracownicy GDDKiA w maju 2023 r. odbyli kilka objazdów placów budowy pod kątem przestrzegania przepisów BHP oraz wytycznych stanowiących elementy kontraktów;

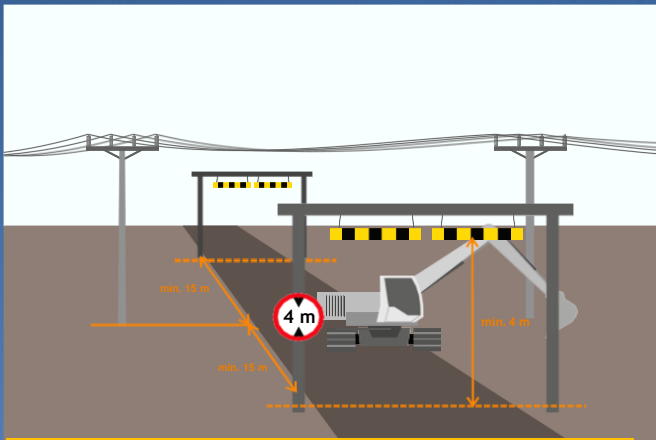
- Nie były to typowe kontrole lecz krótkie objazdy placów budowy;
- Odnotowano uchybienia w przestrzeganiu zasad BHP zobrazowane na fotografiach;



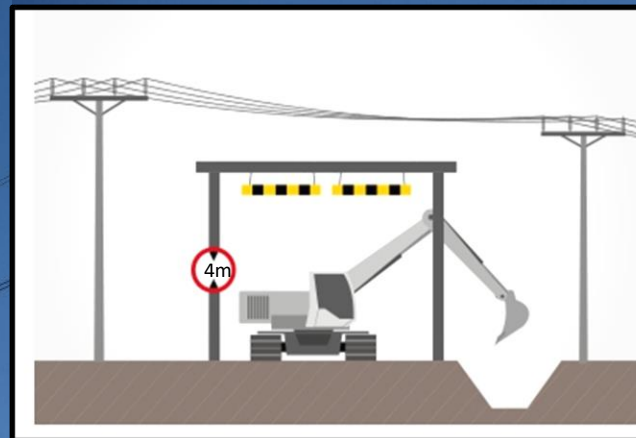
Prowizoryczne zabezpieczenie skrajni linii energetycznej - brak elementów odblaskowych (ryzyko niezauważenia w złych warunkach atmosferycznych)



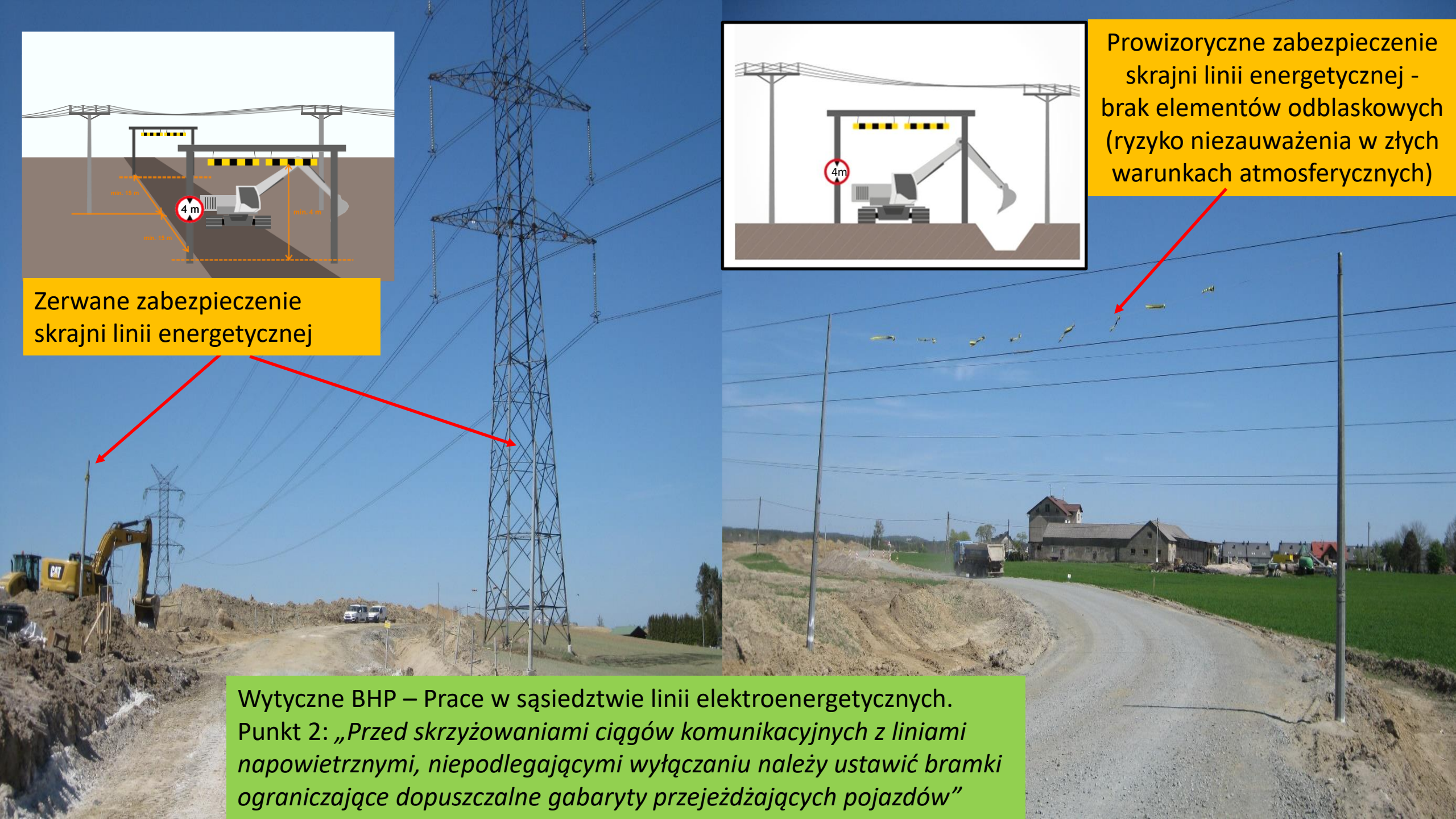
Wytyczne BHP – Prace w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych.
Punkt 2: „Przed skrzyżowaniami ciągów komunikacyjnych z liniami napowietrznymi, niepodlegającymi wyłączeniu należy ustawić bramki ograniczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów”



Zerwane zabezpieczenie skrajni linii energetycznej



Prowizoryczne zabezpieczenie skrajni linii energetycznej - brak elementów odblaskowych (ryzyko niezauważenia w złych warunkach atmosferycznych)



Wytyczne BHP – Prace w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych.
Punkt 2: „Przed skrzyżowaniami ciągów komunikacyjnych z liniami napowietrznymi, niepodlegającymi wyłączeniu należy ustawić bramki ograniczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów”

Brak zabezpieczenia przed
upadkiem z wysokości
(brak barier, szelek, etc.)

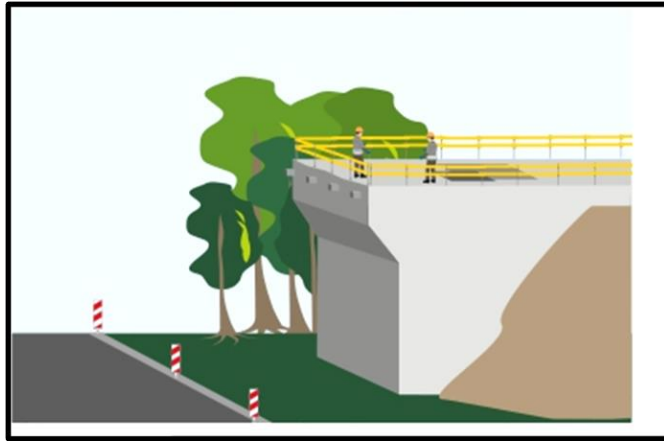


Wytyczne BHP Roboty mostowe – prace na wysokości.

Działania w trakcie robót, punkt 17: „Wszelkie prace prowadzone na wysokości powinny być zabezpieczone balustradami systemowymi wysokości 1,1 m, z deską krawężnikową u dołu o wysokości 0,15 m oraz poręczą pośrednią, zamocowaną w połowie wysokości”

„Zabrania się, punkt 5: [...] wykonywanie prac na wysokości bez stosowania ochron zbiorowych w postaci: barier, siatek bezpieczeństwa, lub indywidualnego sprzętu zabezpieczającego przez upadkiem z wysokości”

Brak barier ochronnych, pracownicy w szelkach lecz nie przypięci.
Ryzyko upadku z wysokości w trakcie robót ciesielskich.



Wytyczne BHP Roboty mostowe – prace na wysokości.

Działania w trakcie robót, punkt 17: „Wszelkie prace prowadzone na wysokości powinny być zabezpieczone balustradami systemowymi wysokości 1,1 m, z deską krawężnikową u dołu o wysokości 0,15 m oraz poręczą pośrednią, zamocowaną w połowie wysokości”

„Zabrania się, punkt 5: [...] wykonywanie prac na wysokości bez stosowania ochron zbiorowych w postaci: barier, siatek bezpieczeństwa, lub indywidualnego sprzętu zabezpieczającego przez upadkiem z wysokości”

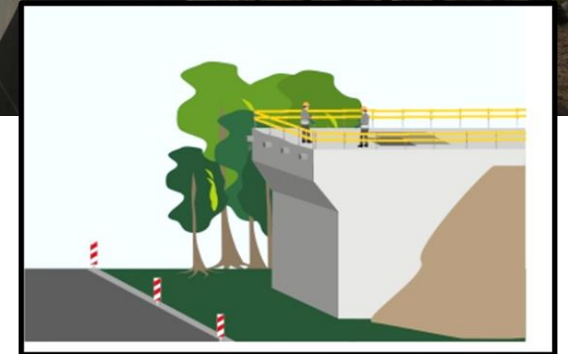
Brak barier ochronnych, pracownicy w szelkach lecz nie przypięci.
Ryzyko upadku z wysokości w trakcie robót zbrojarskich.



Wytyczne BHP Roboty mostowe – prace na wysokości.

Działania w trakcie robót, punkt 17: „Wszelkie prace prowadzone na wysokości powinny być zabezpieczone balustradami systemowymi wysokości 1,1 m, z deską krawężnikową u dołu o wysokości 0,15 m oraz poręczą pośrednią, zamocowaną w połowie wysokości”

„Zabrania się, punkt 5: [...] wykonywanie prac na wysokości bez stosowania ochron zbiorowych w postaci: barier, siatek bezpieczeństwa, lub indywidualnego sprzętu zabezpieczającego przez upadkiem z wysokości”



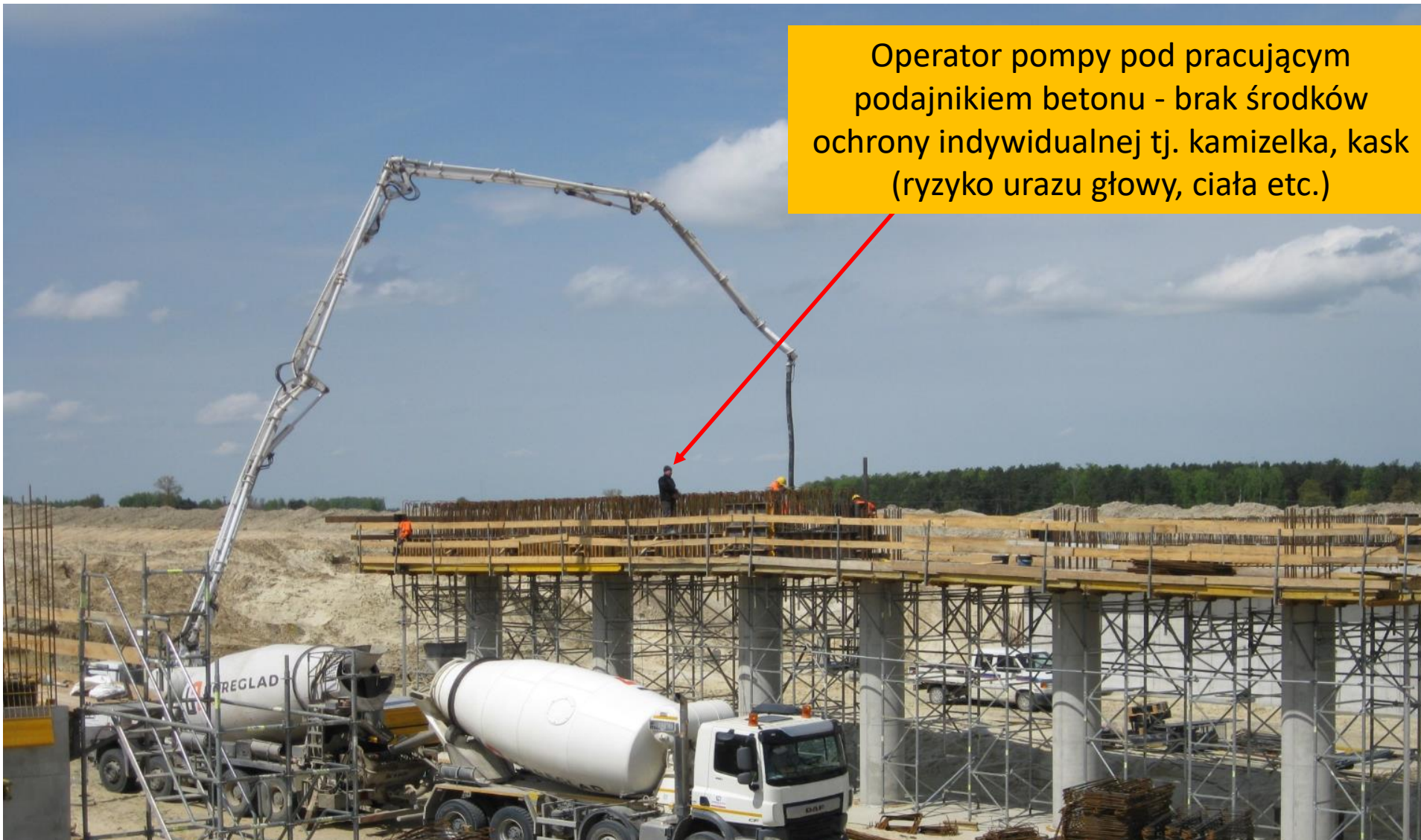
Brak barier ochronnych, prowizoryczne wejście na obiekt, pracownicy bez szelek.



Wytyczne BHP Roboty mostowe – prace na wysokości.

Działania w trakcie robót, punkt 17: „Wszelkie prace prowadzone na wysokości powinny być zabezpieczone balustradami systemowymi wysokości 1,1 m, z deską krawężnikową u dołu o wysokości 0,15 m oraz poręczą pośrednią, zamocowaną w połowie wysokości”

„Zabrania się, punkt 5: [...] wykonywanie prac na wysokości bez stosowania ochron zbiorowych w postaci: barier, siatek bezpieczeństwa, lub indywidualnego sprzętu zabezpieczającego przez upadkiem z wysokości”



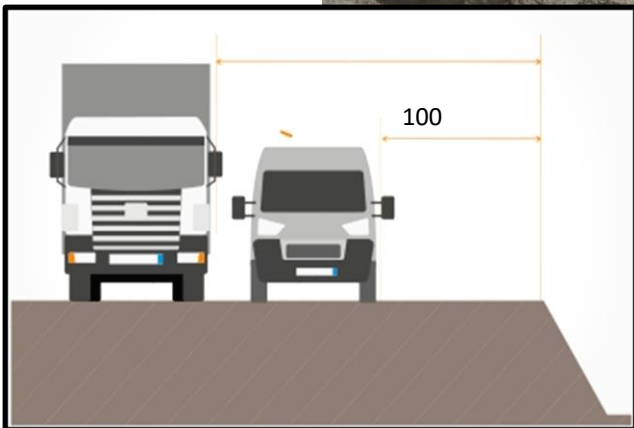
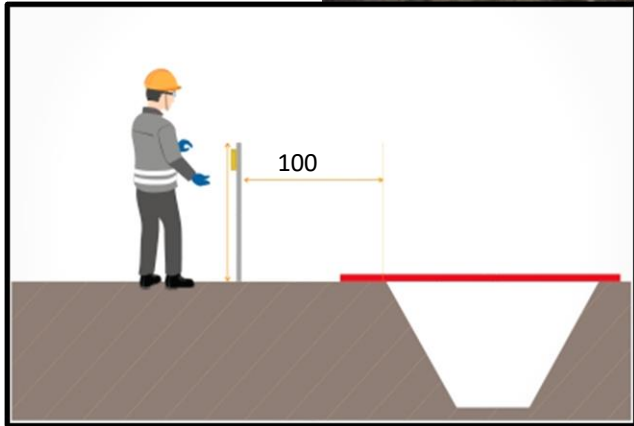
Operator pompy pod pracującym podajnikiem betonu - brak środków ochrony indywidualnej tj. kamizelka, kask (ryzyko urazu głowy, ciała etc.)

Wytyczne BHP Roboty mostowe – prace na wysokości.

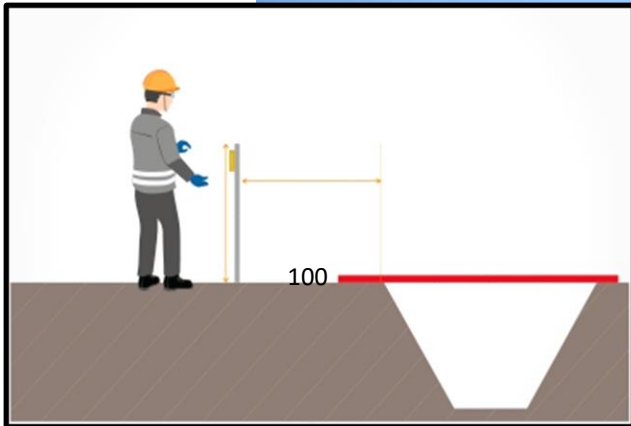
Punkt 2.0, ppkt 8 – „[...] zapewnić pracownikom niezbędne środki ochrony indywidualnej”.

UWAGA - zgodnie z Wytycznymi prace na wysokości powyżej 5m to prace szczególnie niebezpieczne.

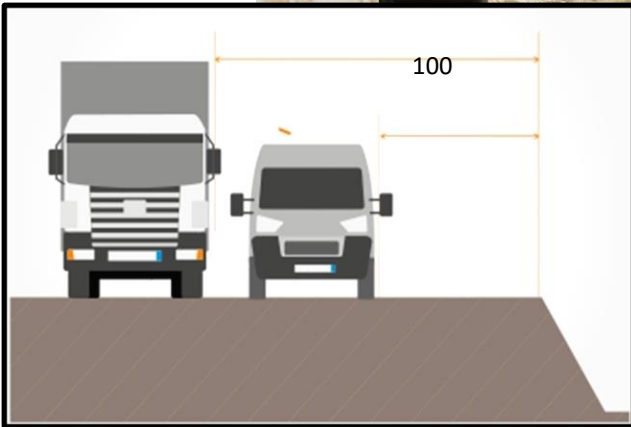
Brak zabezpieczenia głębokich wykopów



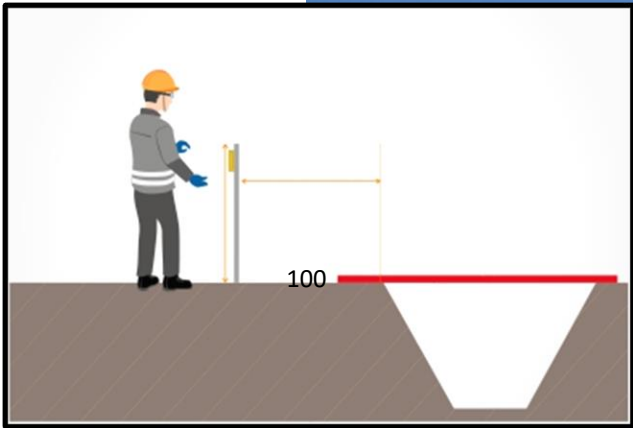
Wytyczne BHP roboty drogowe – roboty ziemne i prace pod ruchem.
Punkt 1.0, ppkt 2. „Obszar prowadzenia prac ziemnych należy właściwie wygrodzić, oznakować, i zabezpieczyć [...]”



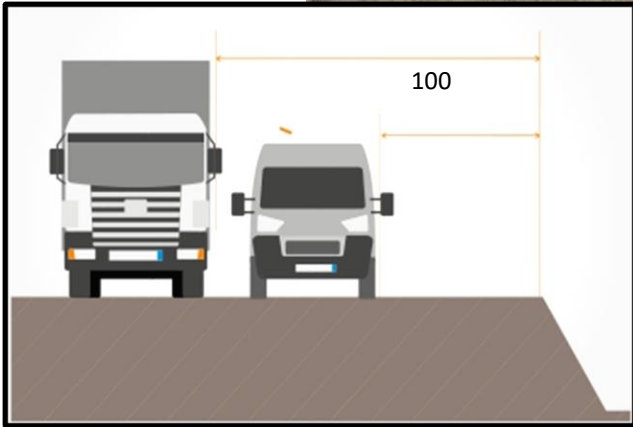
Niewłaściwe zabezpieczenie skarpy głębokiego wykopu, pierwsza zapora kierująca U-21b kieruje nas wprost do wykopu.



Wytyczne BHP roboty drogowe – roboty ziemne i prace pod ruchem.
Punkt 1.0, ppkt 2. „Obszar prowadzenia prac ziemnych należy właściwie wygrodzić, oznakować, i zabezpieczyć [...]”



Niewłaściwe zabezpieczenie drogi na wysokim nasypie
kąt nachylenia zjazdu ok 10% podłoże gliniaste,
zagrożenie wypadkiem



Wytyczne BHP roboty drogowe – roboty ziemne i prace pod ruchem.
Punkt 1.0, ppkt 2. „Obszar prowadzenia prac ziemnych należy właściwie
wygrodzić, oznakować, i zabezpieczyć [...]”

Brak wyznaczenia strefy robót rozbiórkowych (niebezpiecznych).
Możliwy dostęp osób postronnych.



Wytyczne BHP Roboty mostowe, punkt 2.0 Roboty mostowe – Wymagania ogólne, tiret 2:
„Zadania szczególnie niebezpieczne to: prace wyburzeniowe i montażowe części obiektu”

Transport pracownika w podnośniku
koszowym wraz z niezabezpieczonymi
elementami deskowania
(ryzyko urazu ciała pracownika w koszu)



Wbijanie słupków ogrodzenia łyłą ładowarki.
Ryzyko ciężkiego wypadku, ładowarka na
drodze publicznej bez „koguta” brak
tymczasowego oznakowania.



Wytyczne BHP roboty drogowe – roboty ziemne i prace pod ruchem.

Punkt 1.1, Zabrania się: „Przebywania ludzi [..] w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny”

Punkt 1.4, Praca pod czynnym ruchem, punkt 4: „Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach w pasie drogowym powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron, z co najmniej 500m, i ich używać”

Pozostawione na obiekcie elementy deskowań.
Ryzyko oderwania i upadku na ludzi.



Brak oznakowania terenu budowy
przy drodze publicznej



Żaden z napotkanych na budowie cementowozów nie posiadał a zatem nie używał sygnałów błyskowych „koguta”.





1. Nieprawidłowo przygotowane stanowisko pracy (operator przytrzymuje docinany element kolanem stojąc na jednej nodze, dodatkowo pod nogami ma rozsypane inne elementy co powoduje duże ryzyko utraty równowagi podczas wykonywania pracy a w konsekwencji ryzyko poważnego urazu) ;
2. Brak środka ochrony indywidualnej w postaci okularów ochronnych u operatora (ryzyko uszkodzenia wzroku).

IBWR – formularz.
Punkt 4, c) – podstawowe środki ochrony indywidualnej to:
„hełm ochronny, okulary ochronne, gogle lub przyłbica, odzież robocza, rękawice ochronne, obuwie ochronne”.



Brak środków ochrony indywidualnej w postaci okularów i słuchawek podczas kucia młotem (ryzyko uszkodzenia wzroku i słuchu)

IBWR – formularz.

Punkt 4, c) – podstawowe środki ochrony indywidualnej to:
„hełm ochronny, okulary ochronne, gogle lub przyłbica, odzież robocza, rękawice ochronne, obuwie ochronne”.

Pracownicy nadzoru Wykonawcy

Załadunek wibromłota, kierowca w obrębie pracy dźwigu bez kamizelki i kasku



IBWR – formularz.

Punkt 4, c) – podstawowe środki ochrony indywidualnej to:
*„hełm ochronny, okulary ochronne, gogle lub przyłbica,
odzież robocza, rękawice ochronne, obuwie ochronne”.*

Rekomendacje GDDKiA dla Wykonawców

- Weryfikacja przez Głównych Wykonawców obowiązujących na budowach procedur i zasad przestrzegania przepisów BHP oraz wytycznych BHP stanowiących integralną część kontraktu, w tym także poprzez autoweryfikację w terenie;
- W razie potrzeby przeprowadzenie dodatkowych szkoleń dla kadry kierowniczej oraz pracowników w tym zakresie;
- Aktualizacja planów BiOZ poprzez wprowadzenie do nich przynajmniej odniesień do wytycznych BHP;

Rekomendacje GDDKiA dla Oddziałów

- Przeprowadzanie przez Oddziały GDDKiA kontroli placów budowy pod kątem przestrzegania regulacji dotyczących BHP;
- Egzekwowanie zawierania w protokołach z Rady Budowy informacji w zakresie BHP w szczególności o wypadkach, przeprowadzonych kontrolach, stwierdzanych uchybieniach, nakładanych karach, działaniach koniecznych do podjęcia w celu poprawy bezpieczeństwa na danej budowie;



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Porozumienie
dla Bezpieczeństwa
w Budownictwie



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

