

WOF. 053. 1. 20 19. JC

**OBYWATELSKA LISTA POPARCIA DLA WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE  
BADAŃ AKUSTYCZNYCH Z DNIA 10/03/2019**

**podmiot wnoszący:**

mieszkańcy ulic

w Ostródzie

*P. J. Czerniński*  
*02. 04. 2019.*  
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Olsztynie  
Wydział Organizacyjno-Finansowy  
Wpłynęło 2019-03-27 *noob jc*  
Nr z rejestru..... Podpis..... *§*



**Regionalna Dyrekcja  
Ochrony Środowiska  
w Olsztynie**

**ul. Dworcowa 60,  
10-437 Olsztyn**

Petycja mieszkańców o przeprowadzenie badań akustycznych w miejscowości Ostróda na odcinku drogi ekspresowej S7: Most Niepodległości - Stacja Paliw Shell.

**Hałas jest obecny i bardzo uciążliwy w naszym środowisku.**

Jesteśmy mieszkańcami ulic

w Ostródzie, które są zlokalizowane bezpośrednio przy drodze ekspresowej S7 łączącej Warszawę z Gdańskiem na odcinku most Niepodległości z Stacją Paliw Shell.

W roku 2018 odcinek wyremontowanej i zmodernizowanej drogi został oddany do użytku. Od tego czasu kierowcy podróżują w komfortowych warunkach a mieszkańcy okolicznych domów słyszą jedynie huk przejeżdżających samochodów.

Sprawę mogłyby rozwiązać ekrany akustyczne. Niestety ustawiono tu ekran akustyczny tylko po jednej stronie ( w kierunku na północ, po prawej stronie) po drugiej już nie, pomimo faktu, iż są tu domy. Przez bardzo długi czas borykaliśmy się z uciążliwościami związanymi z budową drogi S7, takimi jak ciągły hałas, czy unoszący się kurz. Wszyscy okoliczni mieszkańcy czekali z niecierpliwością, aż budowa wreszcie zostanie zakończona i odpoczniemy od hałasu z budowy jak i natężonego ruchu pojazdów. Jednak tak się nie stało. Codzienne życie "uatrakcyjnia" nam hałas z drogi S7, gdyż nie zostały zamontowane ekrany akustyczne, a ten który jest według relacji mieszkańców

jest niewystarczający, ponieważ hałas jest nadal i to bardzo nasilony. Od strony ulicy jest znacznie gorzej. Mamy wrażenie, iż jednostronne umieszczenie ekranów spowodowało znaczny wzrost hałasu po stronie ulicy i. Spędzanie czasu na okolicznych podwórkach jest niemalże katorgą. Tu mieszkańcy odczuwają hałas nawet przy szczelnie zamkniętych oknach zarówno w dzień jak i w nocy.

Ponadto chcemy zwrócić uwagę na zwiększoną prędkość samochodów. Otóż przed modernizacją droga na tym odcinku była drogą krajową o dopuszczalnej prędkości do 70km/h w terenie zabudowanym, po zmianach jest droga ekspresową która można jechać 120km/h a wiemy, że realia są znacznie inne.

Wzmożony ruch i prędkość potęgują wzrost hałasu i emisję spalin. mieszkańcom zaważyć o względną ciszę.

Jesteśmy przekonani, że wyniki tych prac wskażą jednoznacznie, że poziom hałasu w tym rejonie jest w przeważającej większości niekorzystny, zarówno w dzień jak i w nocy.

Wyniki badań monitoringowych w zakresie akustyki środowiska pomogłyby przedstawić problem hałasu. Chcemy zaważyć o polepszenie warunków życia

w tym miejscu, gdyż zdajemy sobie sprawę z negatywnych skutków oddziaływania hałasu na nasze samopoczucie i zdrowie.

Wyniki badań natężenia hałasu są istotnym elementem odniesienia w kontroli skuteczności środka ochrony przed hałasem nie spełniają swojej roli.

Uwarunkowania prawne obligują między innymi zarządców dróg krajowych i wojewódzkich do wykonywania map akustycznych dających podstawę do uzyskiwania informacji o miejscach. Mapa akustyczna to podstawowe narzędzie w walce z hałasem, pozwala podejmować decyzje w zakresie prowadzenia polityki proekologicznej ochrony przed hałasem, określa obszary narażone na nadmierny hałas i umożliwia podejmowanie prace naprawczych.

Sądzimy, że takie badania powinny zostać przeprowadzone, a ich wyniki będą podstawą dla mieszkańców aby zwrócić się do zarządcy drogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA o postawienie ekranów akustycznych od strony ul. Gizewiusza i modernizację ekranów z drugiej strony drogi.

Do. Informacji:

1. **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
Aleja Warszawska 89, 11-041 Olsztyn
2. **Ministerstwo Środowiska** , ul. Wawelska 52/54 , 00-922 Warszawa
3. **Ministerstwo Infrastruktury**, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
4. **Urząd Miejski w Ostródzie** ul. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda

załączniki:

1. lista mieszkańców

## **WSZYSTKICH MIESZKAŃCÓW WYMIENIONYCH ULIC PROSZĘ O WPISANIE SIĘ NA PONIŻSZĄ LISTĘ**

### **Listy poparcia w ramach działalności osobistej**

Ministerstwo Cyfryzacji podkreśla, że RODO nie zmodyfikowało zasad związanych ze zbieraniem list poparcia w trakcie kampanii wyborczych. Obowiązują więc takie same reguły jak przed 25 maja 2018 r. **RODO nie ma bowiem zastosowania do przetwarzania danych przez osobę w ramach jej działań czysto osobistych lub domowych**, czyli bez związku z działalnością gospodarczą (art. 2 ust. 2 lit. c RODO). W ocenie Ministerstwa pozyskanie przez osobę wpisującą się na listę poparcia danych innych popierających jest czynnością osobistą.

### **Brak ryzyka naruszenia danych**

Zapewnienie poszanowania prywatności osób wpisujących się na listy poparcia nie wiąże się zatem z żadnymi dodatkowymi obowiązkami ani kosztami czy reorganizacją samych działań podejmowanych w tym zakresie. W szczególności nie ma potrzeby przygotowania dokumentacji RODO. Wystarczy, by lista poparcia znajdowała się pod nadzorem osoby zbierającej podpisy (co i tak zawsze się dzieje). Co więcej nawet gdyby osoba składająca podpis zobaczyła dane innych osób podpisanych na liście, RODO nie ma do niego zastosowania.