



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.1.2024
Warszawa, 11 marca 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 29 grudnia 2024 r. w zakresie zmiany rozporządzeń dotyczących sygnałów drogowych, mającej na celu wprowadzenie nowego sygnalizatora drogowego, który byłby połączeniem sygnalizatorów S-2 i S-3., **informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W treści niniejszej petycji wskazano, że według obecnych rozporządzeń sygnalizatory służące do kierowania ruchem (bez autobusów, tramwajów i rowerów) to: S-1, S-2, i S-3. Przy wielu skrzyżowaniach stosuje się sygnalizatory S-2 dzięki którym pojazdy nie muszą czekać na zapalenie się światła zielonego i po zatrzymaniu i ustąpieniu pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu mogą pojechać we wskazany na strzałce kierunek. Przy niektórych skrzyżowaniach po włączeniu się światła zielonego na sygnalizatorze S-2 przejazd jest bezkolizyjny. Sam sygnalizator S-2 jest sygnalizatorem ogólnym (S-1), ale z dodatkiem strzałki warunkowej co sprawia, że kierowca po zapaleniu zielonego światła sądzi, że przejazd przez skrzyżowanie nie jest bezkolizyjny, a przy niektórych skrzyżowaniach taki przejazd jest bezkolizyjny. W wielu przypadkach projektanci dróg zastanawiają się czy dać sygnalizator S-2 czy S-3, ponieważ obecnie nie istnieje połączenie tych dwóch sygnalizatorów.

Odnosząc się do postulatu wprowadzenia nowego sygnalizatora, na wstępie należy wskazać, że zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, określa *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Wzór i znaczenie znaków i sygnałów drogowych ujęto w przepisach *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.). Natomiast zasady stosowania i warunki techniczne tych znaków i sygnałów określają przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

W myśl przepisów § 96 ust. 1 przywołanego wyżej rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych nadawany przez sygnalizator S-2 sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki oznaczają, że dozwolone jest z zastrzeżeniem skręcanie w kierunku wskazanym strzałką w najbliższą jezdnię na skrzyżowaniu.

Wobec przywołanych wyżej przepisów nie można zgodzić się ze stwierdzeniem ujętym w uzasadnieniu do petycji, że „Przy niektórych skrzyżowaniach po włączeniu się światła zielonego na sygnalizatorze S-2 przejazd jest bezkolizyjny.”, bowiem sygnalizator S-2 nie nadaje sygnału zielonego. Sygnalizator S-2 nadaje łącznie sygnał czerwony i sygnał w kształcie zielonej strzałki. Ponadto podkreślenia wymaga, że strumienia pojazdów sterowanych sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką nie w każdym przypadku będzie strumieniem bezkolizyjnym.

Decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu odpowiednich rozwiązań z zakresu sygnałów drogowych podejmuje organ zarządzający ruchem na drodze. Organy zarządzające ruchem na drogach określa art. 10 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Wskazana powyżej regulacja prawna daje właściwym organom zarządzającym ruchem na drodze szerokie możliwości w zakresie dostosowania organizacji ruchu do potrzeb wynikających z charakterystyki ruchu (natężenia ruchu, rodzaju pojazdów uczestniczących w ruchu, itp.). Organ zarządzający ruchem na drodze na podstawie przepisów § 6 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu – sygnałów świetlnych.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie wydaje się zasadne wprowadzanie nowego rodzaju sygnalizatora drogowego. Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.