



Znak sprawy: DDP-2.0530.5.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z 22 lutego 2022 r., znak: GKMiOŚ.7011.2.2022.WSz (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 15 marca 2022 r.) dotycząca budowy południowo-wschodniej obwodnicy Nowogardu i ujęcia tej inwestycji w „Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” została rozpatrzona negatywnie.

Uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rada Ministrów przyjęła „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”. Dokument ten przygotowany został przez Ministerstwo Infrastruktury i dedykowany jest realizacji obwodnic w ciągu dróg krajowych. W ramach „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” wybudowanych zostanie 100 inwestycji na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Obwodnice będą inwestycjami o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Jednocześnie towarzyszyć im będą urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Podczas opracowywania „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” analizie poddawanych zostało szereg uwarunkowań i czynników, które obejmowały m.in. stan dotychczasowych prac przygotowawczych poszczególnych inwestycji, czynniki ruchowe, spójność sieci dróg krajowych, czynniki społeczne, a także te wynikające z konieczności redukcji liczby wypadków drogowych. Ocenę stanu sieci dróg i jej potrzeb Ministerstwo Infrastruktury otrzymywało za pośrednictwem oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W kwestii budowy południowo-wschodniej obwodnicy Nowogardu i ujęcia tej inwestycji w „Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” należy wyjaśnić, że analizując wskazany w petycji przebieg obwodnicy Nowogardu, czyli południowo-wschodni, przebieg ten odbywałby się w ciągu dwóch dróg wojewódzkich nr 106 i 144. Na uwagę zasługuje również wynik średniego dobowego pomiaru ruchu z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 m.in. na odcinkach: Nowogard (DW144) – Maszewo (DW113) i Nowogard (DW106) – Wierzbęcin (DW147). Średni dobowy ruch wynosi odpowiednio: 3226 i 3388 pojazdów/dobę.

Jak już wcześniej wskazano, „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030” dotyczy inwestycji będących w ciągach dróg krajowych. Natomiast nie obejmuje on dróg znajdujących się w zarządzie jednostek samorządu terytorialnego. W tym miejscu należy również wyjaśnić, że zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest samorząd województwa, a w myśl art. 2a ust. 2 powyższej ustawy – drogi te stanowią jego własność.

Uwzględniając powyższe należy skonstatować, że inwestycja ta nie może zostać ujęta w „Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, a właściwym do budowy południowo-wschodniej obwodnicy Nowogardu jest samorząd województwa zachodniopomorskiego. Ministerstwo Infrastruktury nie kwestionuje konieczności realizacji inwestycji, które w znaczący sposób przyczyniają się do poprawy krajowej infrastruktury drogowej, gdyż jej rozwój jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Dlatego też, w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajduje się m.in. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz rezerwa subwencji ogólnej.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2022 r. poz. 505). Fundusz stanowi działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy dróg ekspresowych i autostrad, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Środki funduszu przekazywane są na:

- dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym;
- dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Należy również wskazać, że jednym z ostatnich naborów, jakie prowadził minister właściwy do spraw transportu, był nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji obwodnicowych. W ramach naboru przeprowadzonego w 2021 r. wsparcie rządowe uzyska 51 inwestycji, w tym 45 zgłoszonych przez samorządy województw i 6 zgłoszonych przez prezydentów miast na prawach powiatu.

Warunkiem uzyskania dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg było złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie oraz spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących podczas naboru.

W naborze wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2021 rok nie wpłynął wniosek o dofinansowanie budowy obwodnicy Nowogardu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje:

Pan Robert Czapla, Burmistrz Nowogardu.