

Wycena numer: W-16/2023-2

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WF5805F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DADU031971



Nr INFO-EKSPERT	016-00681
Data pierwszej rejestracji	2013/06/17
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	218649 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/17-23/10/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całk.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18200 PLN w tym VAT (23,0%) 3403,25 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WF5805F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DADU031971

Nr INFO-EKSPERT	016-00681
Data pierwszej rejestracji	2013/06/17
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	218649 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/17-23/10/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkowita	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Drzwi z zmianą biegów pokryta skórą	21	Reflektory z doświetlaniem łuków
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Siatka mocująca bagaż
4	Główniki 6 szt.	23	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Immobilizer	24	System kontroli podjazdu HAC
6	Kierownica pokryta skórą	25	System kontroli trakcji VSM
7	Klimatyzacja	26	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Kolumna kierownicy regulowana	27	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	28	Szyba przednia ogrzewana
10	Komputer pokładowy	29	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Kurtyny powietrzne boczne	30	wiatła do jazdy dziennej
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	31	Tapicerka tekstylna
13	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	32	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik centralny przedni	33	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
15	Podłokietnik siedzenia tylnych	34	Zagłówki foteli przednich aktywne
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Zamek centralny zdalnie sterowany

17	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	36	Zł cze "AUX"
18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odciążenia	37	Zł cze "USB"
19	Poduszki powietrzne boczne przednie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Tarcze kół ze stopów lekkich	454

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
 Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.
 Raport z badania powłoki lakierowej załączony do wyceny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
 Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności foteli pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Drzwi przednie lewe liczne zarysowania.
- Drzwi tylne lewe posiadają liczne zarysowania.
- Drzwi przednie prawe posiadają wgniecenie i zarysowania.
- Listwa progowa lewa posiada liczne zarysowania.
- Okładzina zderzaka przedniego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne zarysowania.
- Obudowa lusterka zew. prawego - uszkodzona.
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Rama dachu posiada liczne wgniecenia.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne wgniecenia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
 Znaczne prógi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tył - Fulda 205x60xR16 - zużycie przód dwie sztuki - 80%,

Tył dwie sztuki - 80%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarcia, zarysowań, skałeczeń.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania.
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzano badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (125 mies.)	35 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	454 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	191 PLN
-------------------------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 642 PLN
---------------------------	-------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 178 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 40 649 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -7,32%.

KOREKTY RÓ NE	- 15 215 PLN
---------------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
---------------	------------	--------------------

Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	-1 672
----------------------------------	------	--------

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-2,0	- 669
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli (1)	-1,0	- 334
---	------	-------

Najwy sz warto uzyskuj na rynku pojazdy kupowane od pierwszego wła ciciela. Wi ksza liczba u ytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najcz ciej ni sz dbało o pojazdy, co powoduje obni enie ich warto ci rynkowej.

Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	5,0	1 672
--	-----	-------

Zdecydowanie ch niej kupowane s pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksi k serwisow przegl dów technicznych i napraw. W praktyce u ytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przegl dów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w pocz tkowym okresie, zwykle nie przekraczaj cym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach u ytkowania pojazdu mo e by powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przegl dów starszych pojazdów udokumentowane w ksi ce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu	-4,5	-1 500
---------------------------	------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Liczne Uszkodzenia	-38,0	-12 712
--------------------	-------	---------

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

18200 PLN

(słownie: osiemna cie tysi cy dwie cie złotych)

w tym VAT (23,0%) 3403,25 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,

- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-16/2023-2

z dnia: 2023/10/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WF5805F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

















