

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

Instrukcja oceny wniosków przez komisję – przejścia dla pieszych/przejazdy dla rowerów/ drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla pieszych/perony przystankowe.

(dofinansowanie 2023r.)

Uwagi ogólne.

1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje komisja powołana przez Wojewodę.
2. Komisja działa na podstawie Ustawy z dnia 23 października 2018r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022r. , poz. 505, 655, 1561, 1768, 1846).
3. W zakresie nieuregulowanym powyższą ustawą oraz niniejszą instrukcją, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

Uwagi szczegółowe.

1. Ocena złożonych wniosków pod względem formalnym:

- 1.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki (Oddział Rozwoju Regionalnego). Wówczas komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.
- 1.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez wojewodę.
- 1.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych gdy:
 - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez wojewodę,
 - b) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników (wymienionych we wzorze wniosku),
 - c) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - d) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy,

1.4. Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wniosku (5 dni w przypadku naboru ogłoszonego po 15 października danego roku), do jego uzupełnienia (o dokumenty wymienione we wniosku, które nie zostały dołączone) lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. W przypadku braku uzupełnienia komisja pozostawia wniosek bez rozpatrzenia, w przypadku zaś uzupełnienia, rozpatruje wniosek pod względem formalnym i merytorycznym. Wnioskodawca w ramach uzupełnienia wniosku nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

1.5 Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

1.6 Dokumenty nie wymienione we wniosku nie mogą być dostarczane, w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucany na etapie oceny formalnej.

2. Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym:

2.1. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.

2.2. Każdy członek komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie na podstawie kryteriów merytorycznych, określonych przez wojewodę zgodnie z art. 24 ust. 1a Ustawy z dnia 23 października 2018r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022r., poz. 505, 655, 1561, 1768, 1846), przy pomocy karty merytorycznej opracowanej przez wojewodę.

2.3. Każdy członek komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy wniosek dotyczy różnych zadań tj.: przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerów/ dróg dla rowerów/dróg dla pieszych i rowerów/dróg dla pieszych/peronów przystankowych, każde zadanie oceniane jest oddzielnie a następnie wyliczana jest średnia arytmetyczna z ocen poszczególnych zadań) w ramach dwóch kryteriów merytorycznych, według skali określonej przez wojewodę. Różne zadania mogą być składane w jednym wniosku, pod warunkiem, że są funkcjonalnie powiązane. **Jedno zadanie to: przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerów lub droga dla rowerów lub droga dla pieszych i rowerów lub droga dla pieszych lub peron przystankowy.**

- W przypadku **kryterium 1** – jakość życia mieszkańców

– lokalizacja przejścia dla pieszych/ przejazdu dla rowerów/ drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla pieszych/peronu przystankowego względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (na przykład: placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędu itp.) czy też

przedsięwzięcie komunikuje ważne instytucje czy miejscowości ze sobą. Maksymalna ilość punktów – 4 pkt.

- oświetlenie (przejście dla pieszych/przejazd dla rowerów, peron) jeśli jest komisja przyznaje 1 punkt.

- długość (drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla pieszych). Komisja przyznaje 1 punkt za długość powyżej 0,5 km. Komisja nie przyznaje punktów za długość równą bądź mniejszą od 0,5 km.

– rodzaj robót skala ocen od 0 do 2 punktów. Komisja ocenia wnioski na podstawie planowanych robót. Budowa i rozbudowa – 2 pkt; przebudowa – 1 punkt, remont 0 punktów. Komisja ocenia wnioski na podstawie danych zawartych we wniosku.

- W przypadku **kryterium 2** – stan bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu

– liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerów oraz wzdłuż drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla pieszych/peronu przystankowego z udziałem pieszych w latach 2020, 2021, 2022. Komisja ocenia wnioski na podstawie danych pozyskanych z Policji (załącznik do wniosku). Komisja przyznaje maksymalnie 2 punkty.

- liczba zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych /przejazdu dla rowerów oraz wzdłuż drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla pieszych/peronu przystankowego z udziałem pieszych w latach 2020, 2021, 2022. Komisja ocenia wnioski na podstawie danych pozyskanych z Policji (załącznik do wniosku). Komisja przyznaje maksymalnie 1 punkt.

2.4. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.5. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji, zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez wojewodę i wynosi od 0 do 10 punktów.

2.6. Na podstawie wyników oceny merytorycznej komisja ustala listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu oraz informuje na piśmie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście.

2.7. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

a) liczba punktów uzyskana w kryterium 1;

b) jeżeli wnioski otrzymają taką samą liczbę punktów w kryterium 1 o kolejności na liście decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium 2;

c)) jeżeli wnioski otrzymają taką samą liczbę punktów w kryterium 1 i 2 o kolejności na liście decyduje rodzaj robót w kolejności budowa, rozbudowa, przebudowa, remont.

2.8. W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru, wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu ds. transportu listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

2.9. Minister właściwy ds. transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list i przedstawia je do zatwierdzenia Prezesowi Rady Ministrów.