

Warszawa, dnia 06 listopada 2008 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 06 listopada 2008 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Joanna Gałach** – przedstawiciel Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów
2. **Jarosław Jakoniuk** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników
3. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja
4. **Stanisław Lorenc** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji
6. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych
7. **Tadeusz Wilk** – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki** – Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska-Rybicka** - z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego

Porządek obrad:

1. Przekazanie wniosków o przyznanie zezwoleń EKMT/CEMT na rok 2009, skierowanych do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
2. Zasady przydziału zezwoleń EKMT/CEMT na rok 2009.
3. Ustalenie daty kolejnego posiedzenia Komisji Społecznej.

Ad.1.

Do BOTM wpłynęło **509** wniosków przedsiębiorców o **3546** szt. zezwoleń EKMT/CEMT. Komisja przyjęła do rozpatrzenia wszystkie wnioski które wpłynęły przed pierwszym posiedzeniem komisji. Ogólna liczba zezwoleń EKMT/CEMT przekazanych do dyspozycji polskich przedsiębiorców wynosi w roku 2009: **1143** szt. zezwoleń, z czego **286** zezwoleń przeznaczonych będzie dla pojazdów spełniających co najmniej normę EURO-3, natomiast **857** zezwoleń dla pojazdów spełniających co najmniej normę EURO-4.

Ad.2.

Komisja w pierwszym etapie przydziału zezwoleń EKMT/CEMT jako zasadę, przyjęła dążenie do maksymalizacji ich wykorzystania:

- *zezwolenia EKMT/CEMT przydzielone będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy EURO 3 lub wyższej kategorii;*
- *zezwolenia EKMT/CEMT dla przedsiębiorców nie posiadających dotychczas tych zezwoleń, przydzielone będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy EURO 4 lub wyższej kategorii;*
- *przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;*
- *za każde zezwolenie na którym przedsiębiorca zrealizował w okresie styczeń – wrzesień 2008 roku (wg kart zdanych do 28 października), średnio co najmniej 3 jazdy miesięcznie, przedsiębiorca może otrzymać jedno zezwolenie EKMT/CEMT;*
- *Komisja Społeczna nie uwzględni wniosków przedsiębiorców, którzy nie udokumentowali wykonanych przewozów, w sposób wymagany przez organ wydający zezwolenia;*
- *zezwolenia EKMT/CEMT przydzielone zostaną w proporcji 25% EURO 3 / 75% EURO 4 – dotyczy przedsiębiorców posiadających 2 i więcej zezwoleń EKMT/CEMT za wyjątkiem przedsiębiorców posiadających zezwolenia wyłącznie dla pojazdów EURO 4;*
- *za nieprawidłowe Komisja Społeczna uznała jazdy nie potwierdzone pieczęcią kraju spoza UE, w relacji z którym wykonywany był przewóz z/do kraju trzeciego.*

Ad.3.

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się dnia 25 listopada 2008 r. o godz. 10.00.

1. Joanna Gałach
2. Jarosław Jakoniuk
3. Piotr Litwiński
4. Stanisław Lorenc
5. Mieczysław Marosz
6. Sławomir Wasilewski
7. Tadeusz Wilk