

# Projekt organizacji ruchu



*Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 9  
Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Białuty*

Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>			
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>			
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>	
	<i>województwo</i>	<i>warmińsko-mazurskie</i>	<i>Oddział</i>	<i>46 g; 46 a; 41 h; 41 d; 41 c</i>
	<i>Powiat</i>	<i>działdowski</i>		
	<i>Gmina</i>	<i>Białuty</i>		
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Białuty</i>		
	<i>Numer działki</i>	<i>1/46; 1/41; 1/40; 1/45</i>		
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>	
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>	



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Biały*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny – rys. 1
2.2	Plan sytuacyjny – rys. 2
2.3	Plan sytuacyjny – rys. 3
2.4	Plan sytuacyjny – rys. 4



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Biały*

---





### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Białuty*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Białuty* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej położonej na terenie leśnictwa Białuty, przebiegającej przez oddziały 46 g; 46 a; 41 h; 41 d; 41 c, dz. ew. nr 1/46; 1/41; 1/40; 1/45, obręb Białuty wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.



### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni 3,5 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa; typ: ulepszona; materiał nawierzchni: żwir.

Na wysokości Pomnika Ku Czcii Pomordowanych w Lasach Białuckich przewiduje się miejsce postoju pojazdów.

### 4) Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga główna o numerze 9. Stanowi istotny składnik zabezpieczenia przeciwpożarowego przyległych kompleksów leśnych i została ujęta w sieci dojazdów przeciwpożarowych Nadleśnictwa Dwukoły jako dojazd pożarowy nr 5.

Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie do pomnika ku czci pomordowanych w lasach Białuckich w latach 1941-1945.

Od południa wlot drogi leśnej łączy się z drogą powiatową o numerze 1554N/2 o nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Działdowie.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa się jako zadowalający.

### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Droga została oznakowana jako strefa ruchu, w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Ze względu na to, że droga stanowi dojazd pożarowy



objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

### 7) Sposób umieszczenia znaków

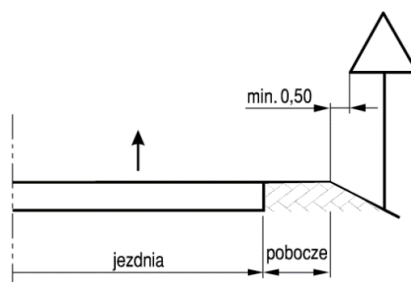
Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odbłaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki

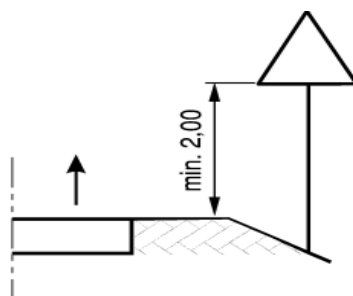
### Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Białuty

terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

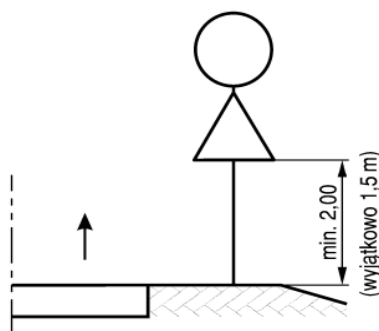


Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .

Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Biały



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.

9) Zestawienie znaków i tablic.

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	5	5	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	1	1	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Pomnik ku czci pomordowanych 1,3; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	1	1	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	1	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	1	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Miejsce postoju	1	1	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	Miejsce postoju pojazdów; tablica zgodna z KIW



3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Białuty, w zastępstwie podleśniczy.

4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

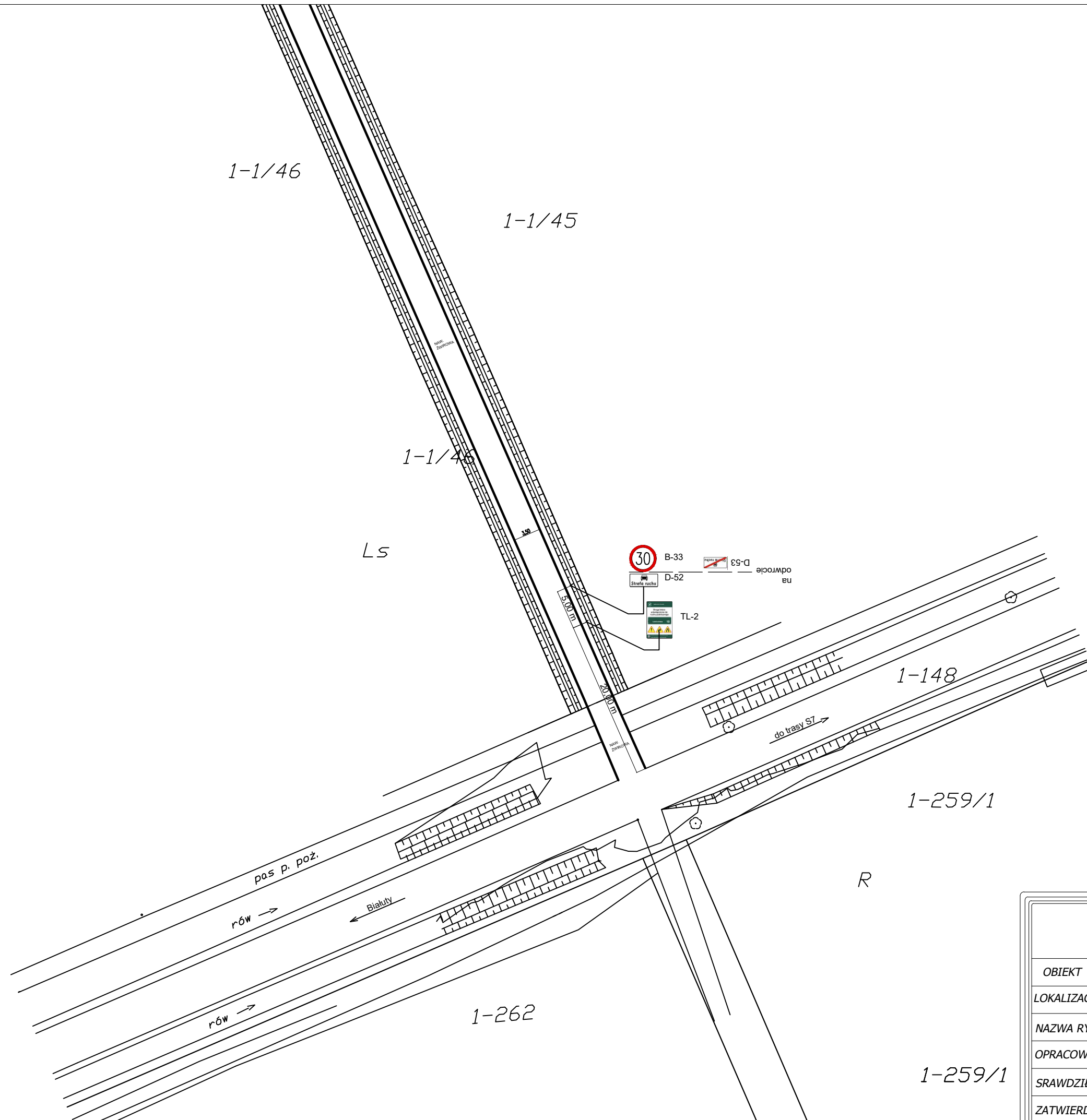
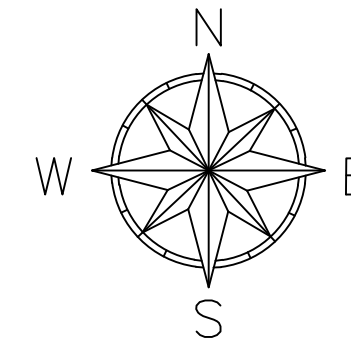


## Nadleśnictwo Dwukoły

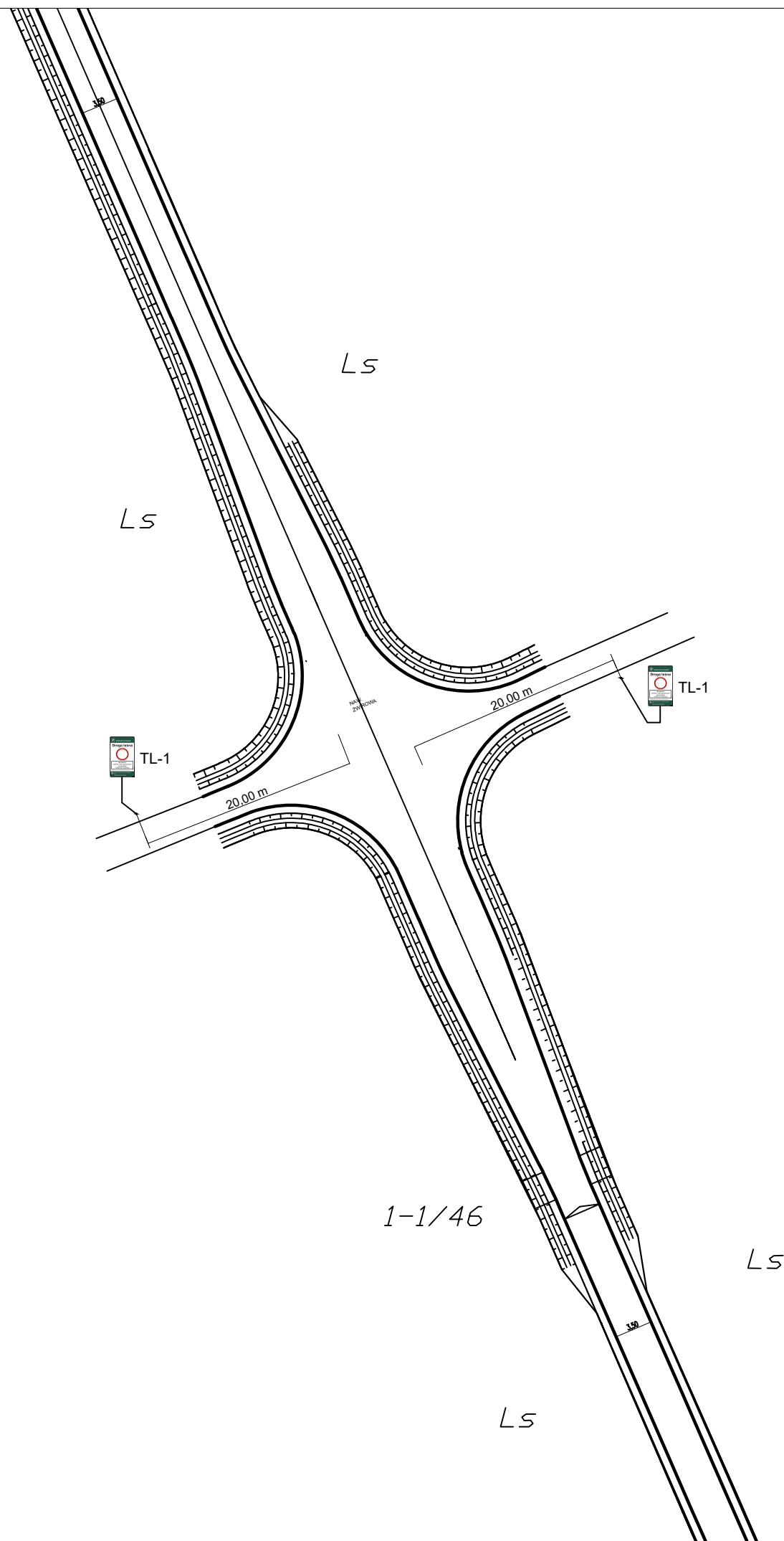
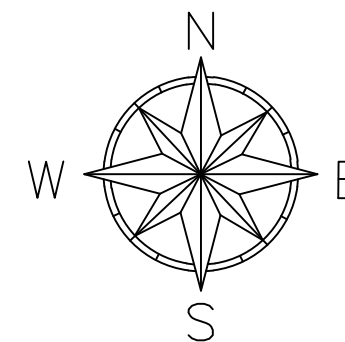
*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Biały*

---



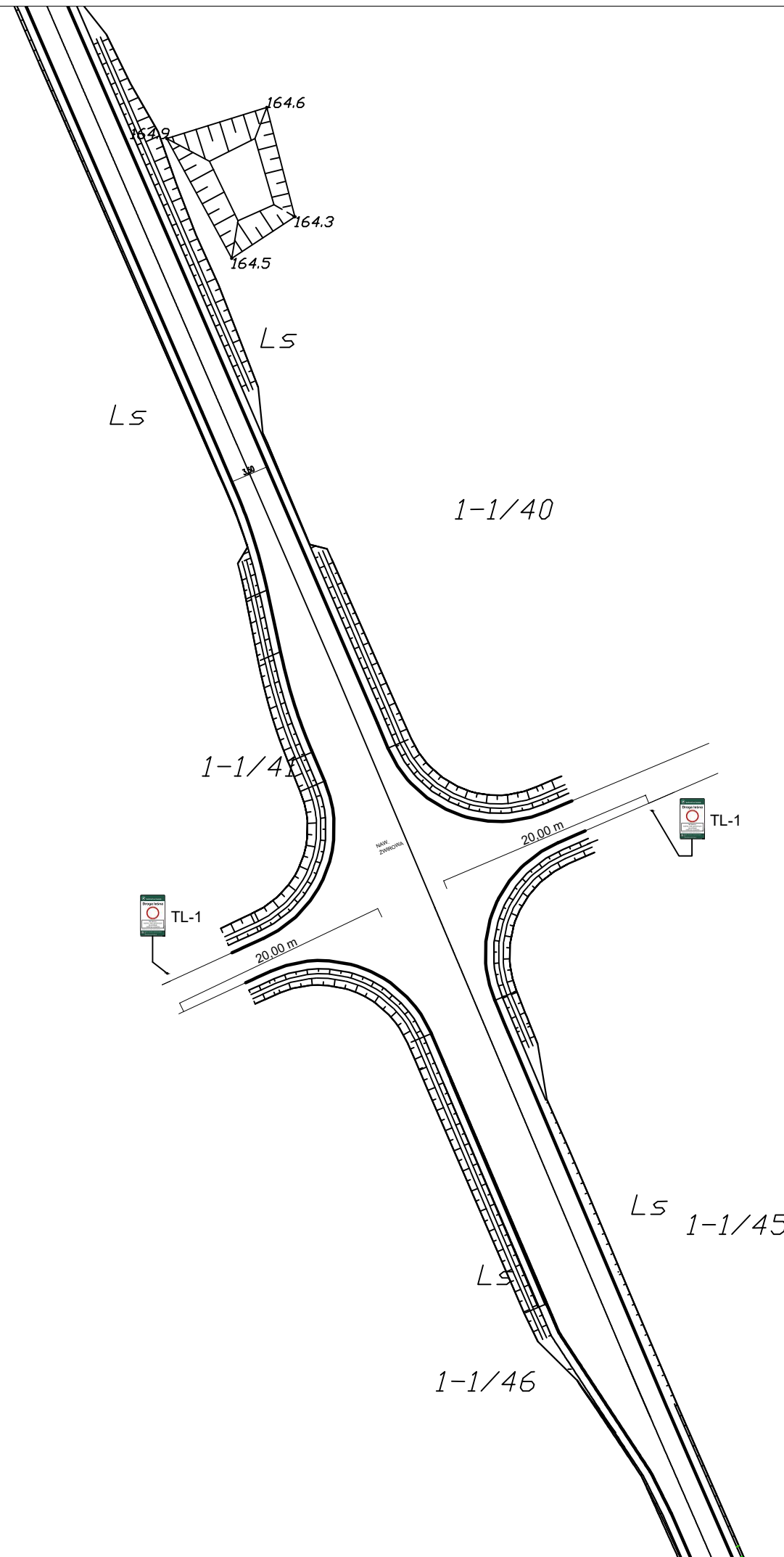
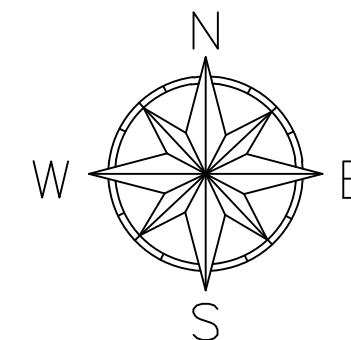


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA BIAŁUTY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIAŁUTY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 1	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

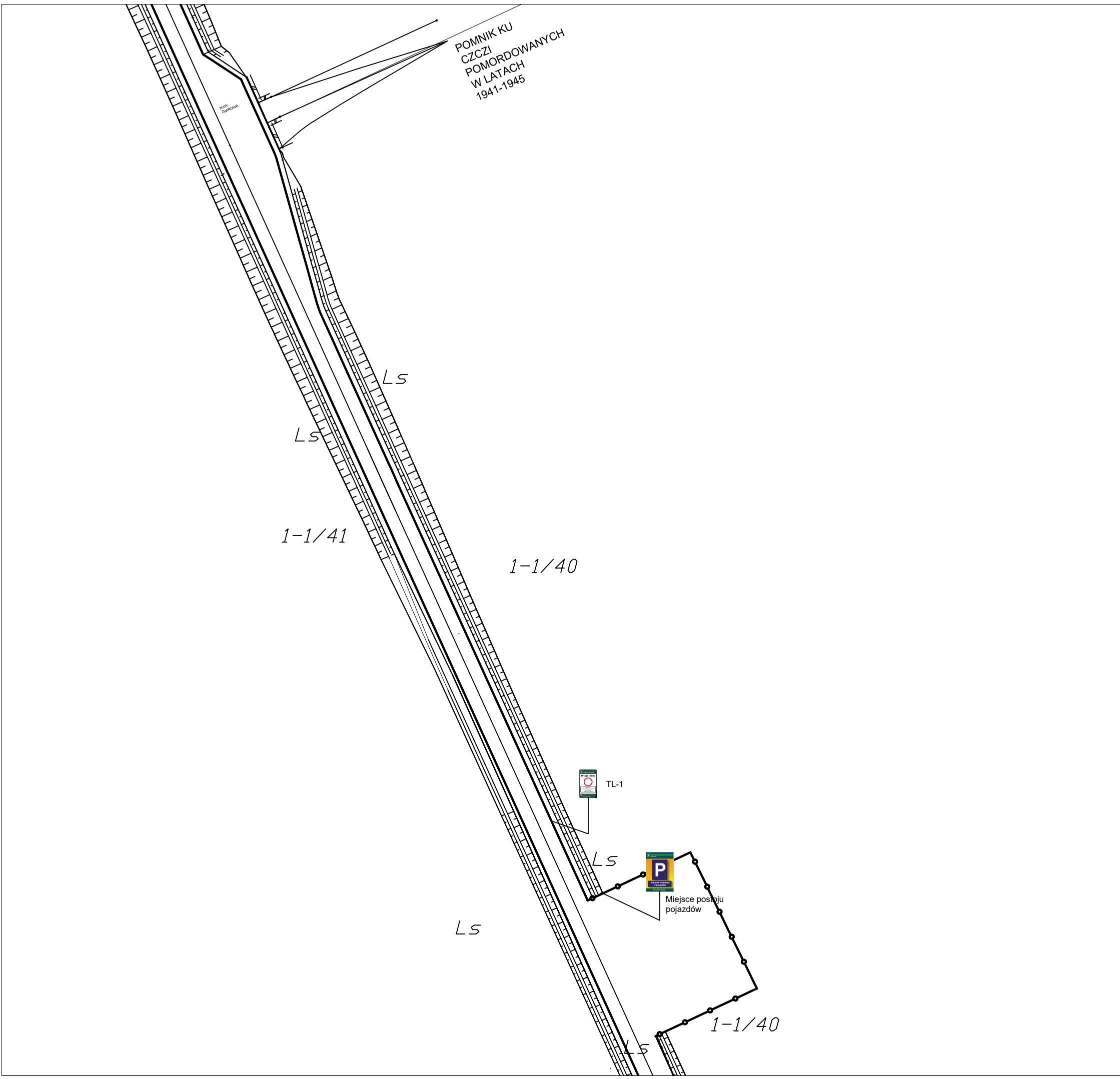
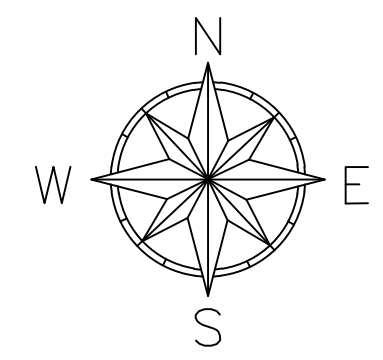


1-1/45

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA BIAŁUTY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIAŁUTY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

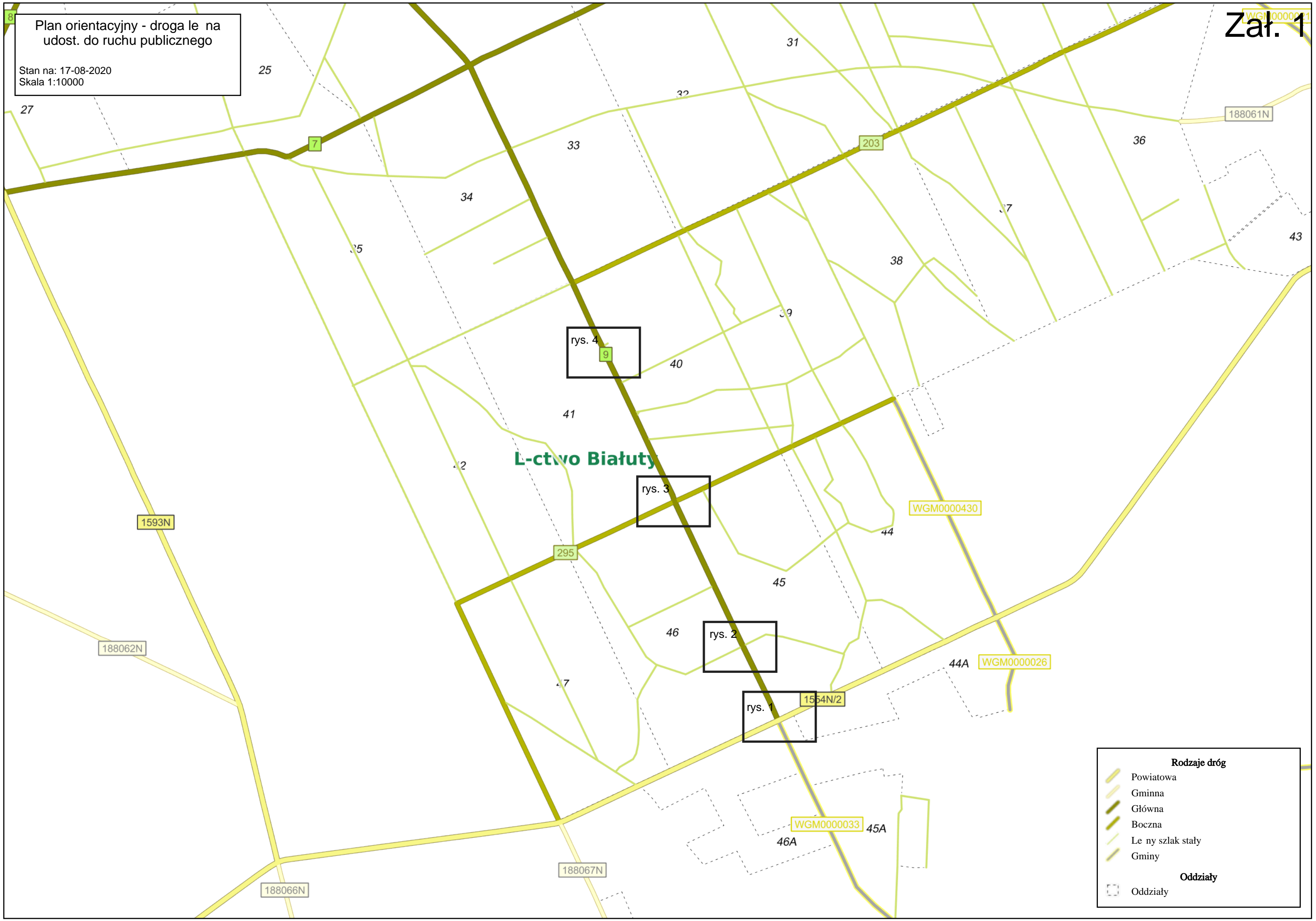


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA BIAŁUTY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIAŁUTY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 3	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZĄDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:









PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA BIAŁUTY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIANA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIAŁUTY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 4	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

Plan orientacyjny - droga le na udost. do ruchu publicznego  
Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000




L-ctwo Białuty

**Rodzaje dróg**

-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Le ny szlak stały
-  Gminy

**Oddziały**

-  Oddziały

# Projekt organizacji ruchu

*Stała organizacja ruchu na drogach leśnych nr 14, 15, 212, 213 na terenie Nadleśnictwa Dwukoły, Leśnictwa Krajewo*



Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>		
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>		
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>
	<i>województwo</i>	<i>mazowieckie</i>	<i>72A; 76A; 70A; 75A-a; 75A-b; 76k; 76l</i>
	<i>Powiat</i>	<i>mławski</i>	
	<i>Gmina</i>	<i>Mława</i>	
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Krajewo</i>	
<i>Numer działki</i>	<i>113; 114; 115; 116; 99/1</i>		
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Krajewo*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny – rys. 1
2.2	Plan sytuacyjny – rys. 2
2.3	Plan sytuacyjny – rys. 3
2.4	Plan sytuacyjny – rys. 4
2.5	Plan sytuacyjny – rys. 5
2.6	Plan sytuacyjny – rys. 6
2.7	Plan sytuacyjny – rys. 7





## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Krajewo*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Krajewo*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Krajewo* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drogach leśnych położonych na terenie leśnictwa Krajewo:

- 1) droga leśna główna nr 14 przebiegająca przez oddz. 72A dz. ew. nr 113 o długości 1100,00 m;
- 2) droga leśna główna nr 15 przebiegająca przez oddz. 76A-a, 75A-a, 75A-b dz. ew. nr 116, 114 o długości 3100,00 m;
- 3) droga leśna boczna nr 212 przebiegająca przez oddz. 70A-a dz. ew. nr 115 o długości 100,00 m;
- 4) droga leśna boczna nr 213 przebiegająca przez oddz. 76k i 76l dz. ew. nr 99/1 o długości 250,00 m.

Podstawowe cele wprowadzenia niniejszego opracowania to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.



### 3) Charakterystyka drogi.

- 1) droga leśna główna nr 14 – droga o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni 4,0 m
- 2) droga leśna główna nr 15 – droga o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni od 3,5 do 5,0 m
- 3) droga leśna boczna nr 212 – droga gruntowa ulepszona o nawierzchni żwirowej, szerokość jezdni od 3,5 m do 5,0 m.
- 4) droga leśna boczna nr 213 – droga gruntowa ulepszona o nawierzchni żwirowej, szerokość jezdni 3,5 m

### 4) Opis stanu istniejącego.

#### *Droga leśna główna nr 14*

Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej z utwardzonymi poboczami sklasyfikowana w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna główna. Droga w części północnej została ujęta w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły – dojazd pożarowy nr 9. Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na to, że znajduje się w ciągu drogi publicznej relacji Mława ul. Studzieniec – Mława ul. Piekietko. Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu ocenia się jako zadowalający.

#### *Droga leśna główna nr 15*

Droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej z utwardzonymi poboczami sklasyfikowana w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna główna. Droga w całości została ujęta w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły – dojazd pożarowy nr 9. Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na to, że prowadzi do kancelarii leśnictwa i szkółki leśnej w leśnictwie Krajewo, kancelarii leśnictwa Wieczfnia oraz stanowi dojazd do zabudowań



przy ul. Krajewo. Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu ocenia się jako dobry.

### *Droga leśna boczna nr 212*

Droga jednojezdniowa gruntowa ulepszona o nawierzchni żwirowej sklasyfikowana w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna boczna. Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na to, że prowadzi do kancelarii leśnictwa Wieczfnia. Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu ocenia się jako zadowalający.

### *Droga leśna boczna nr 213*

Droga jednojezdniowa gruntowa, ulepszona o nawierzchni żwirowej sklasyfikowana w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna boczna. Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na to, że prowadzi do kancelarii leśnictwa Wieczfnia oraz budynków mieszkalnych będących w zasobach Nadleśnictwa Dwukoły. Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu ocenia się jako zadowalający.

## 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowych drogach udostępnionych do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Drogi zostały oznakowane jako strefa ruchu w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Droga objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.



Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni dróg gruntowych występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

Tereny leśne leśnictwa Krajewo są wykorzystywane w celach rekreacyjnych przez mieszkańców okolicznych miejscowości. Ze względu na wzmożony ruch pieszy i rowerowy przy poruszaniu się przedmiotowymi drogami należy zachować szczególną ostrożność.

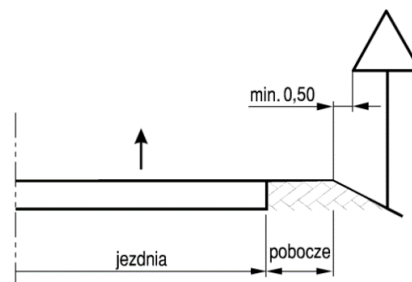
### 7) Sposób umieszczenia znaków

Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

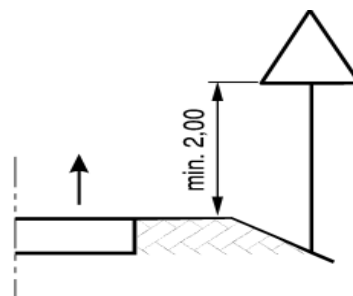
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

### Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Krajewo

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

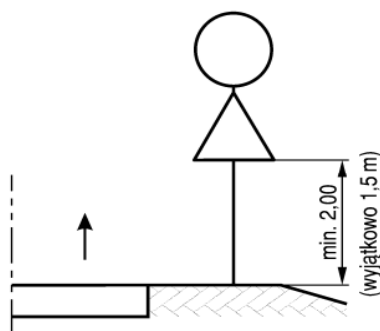


Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .

Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Krajewo



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.

9) Zestawienie znaków i tablic.

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	2	2	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	4	4	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-24, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	4	4	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu





### Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Krajewo

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
D-53	4	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	4	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 50 km/h
A-7	2	2	mini	odblask. II gen.	Ustąp pierwszeństwa
B-20	1	1	mini	odblask. II gen.	STOP
T-6	2	2	mini	odblask. II gen.	Przebieg drogi z pierwszeństwem, uzupełnienie znaku D-1
D-1	2	x	mini	odblask. II gen.	Droga z pierwszeństwem
Tablica kierunkowa	3	3	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	„Szkółka leśna Krajewo 0,4”; „Leśnictwo Wieczfnia 0,3”; „Leśnictwo Wieczfnia”

#### 3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Krajewo, w zastępstwie podleśniczy.

#### 4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

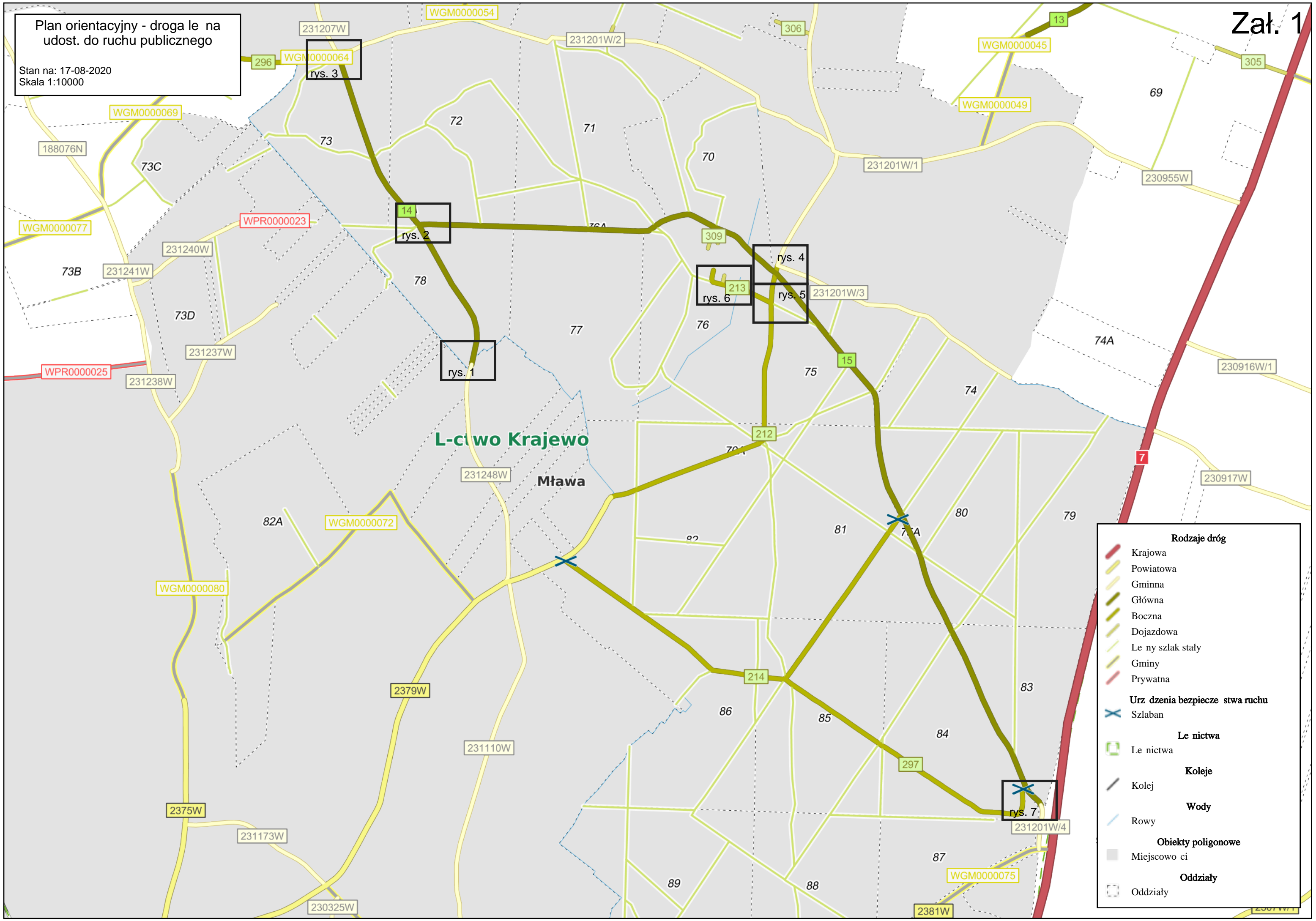


## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Krajewo*

---

Plan orientacyjny - droga le na udost. do ruchu publicznego  
Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000



**Rodzaje dróg**

- Krajowa
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Le ny szlak stały
- Gminy
- Prywatna

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- Szlaban

**Le nictwa**

- Le nictwa

**Koleje**

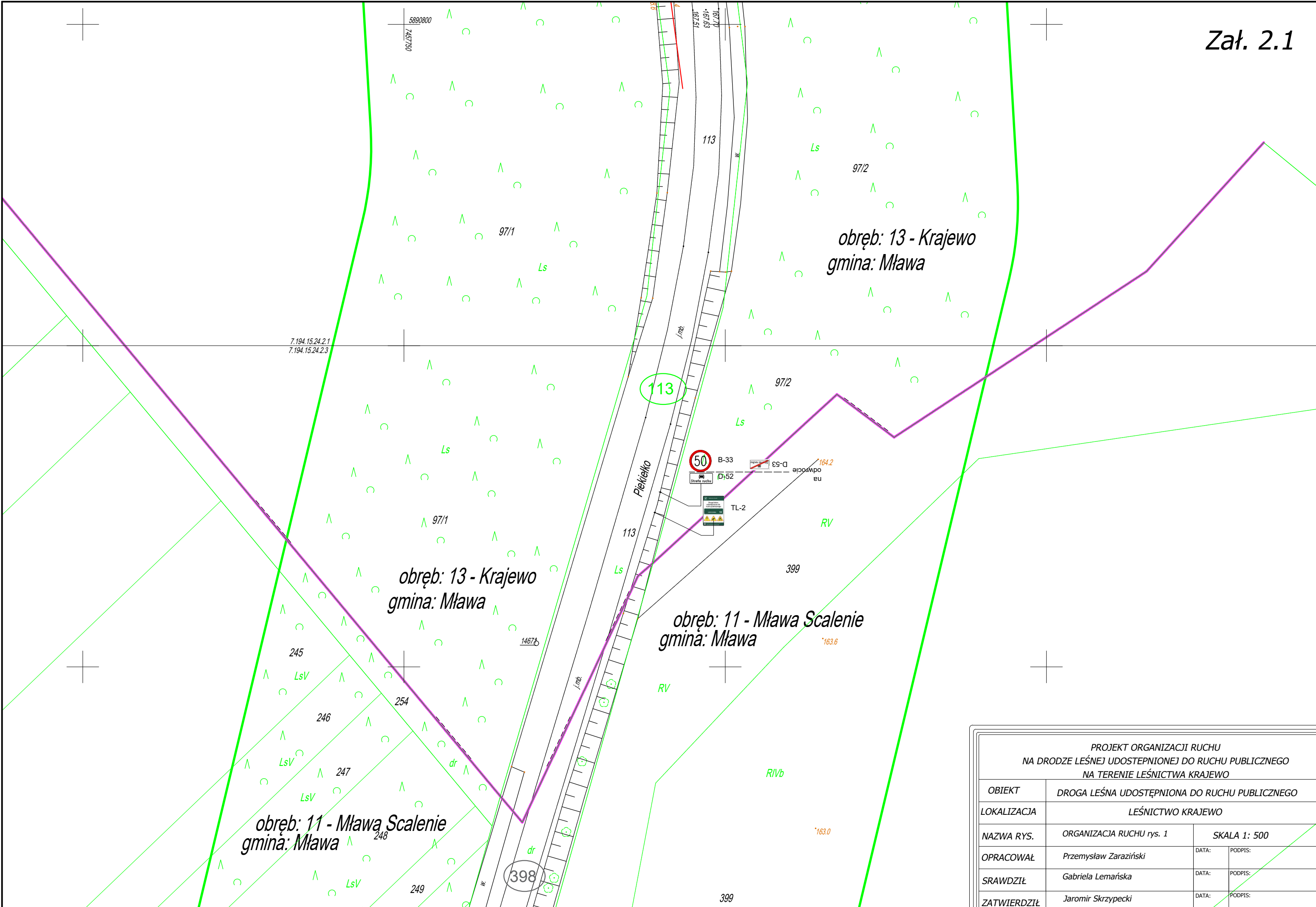
- Kolej

**Wody**

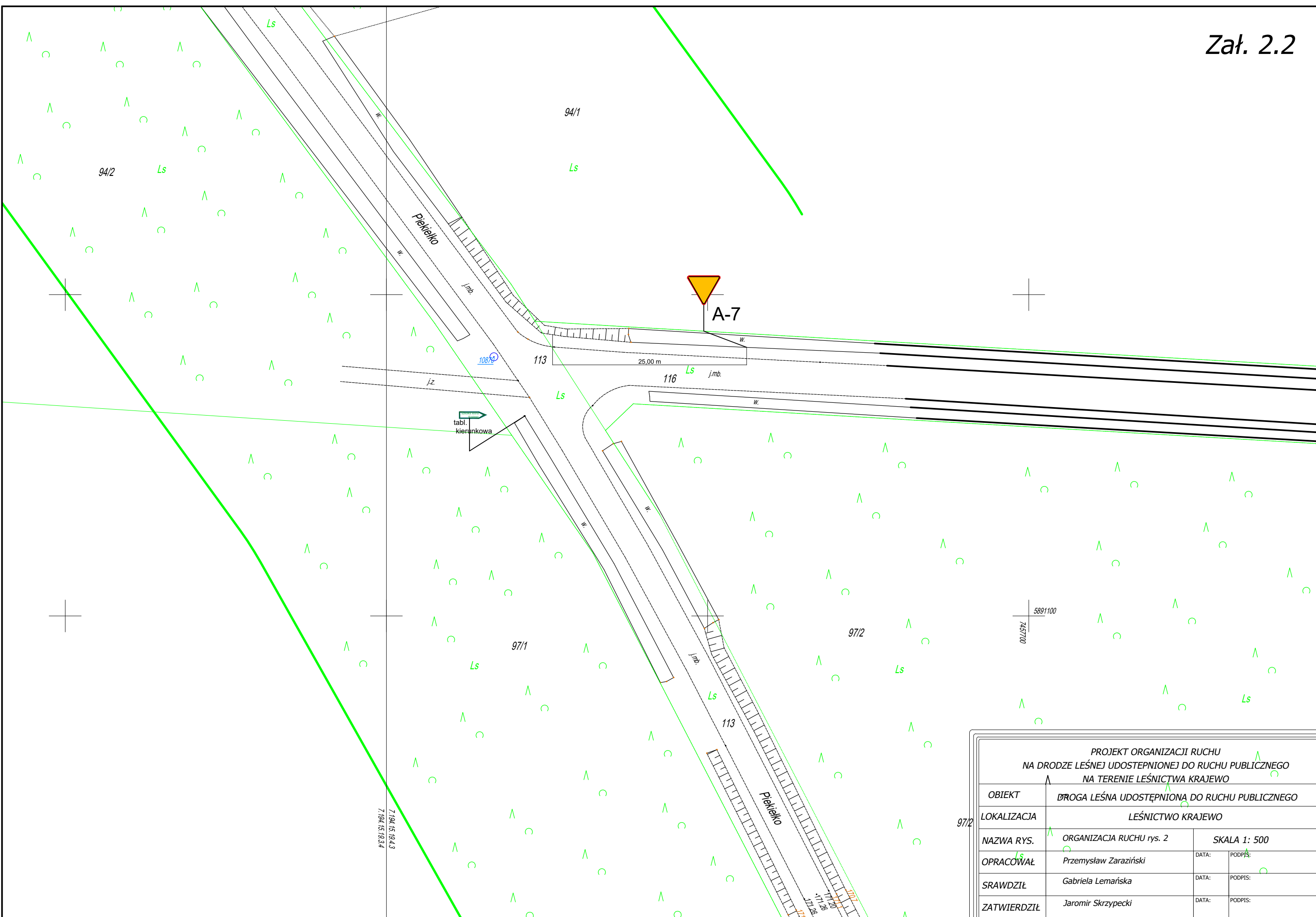
- Rowy

**Obiekty poligonowe**

- Miejscowości
- Oddziały

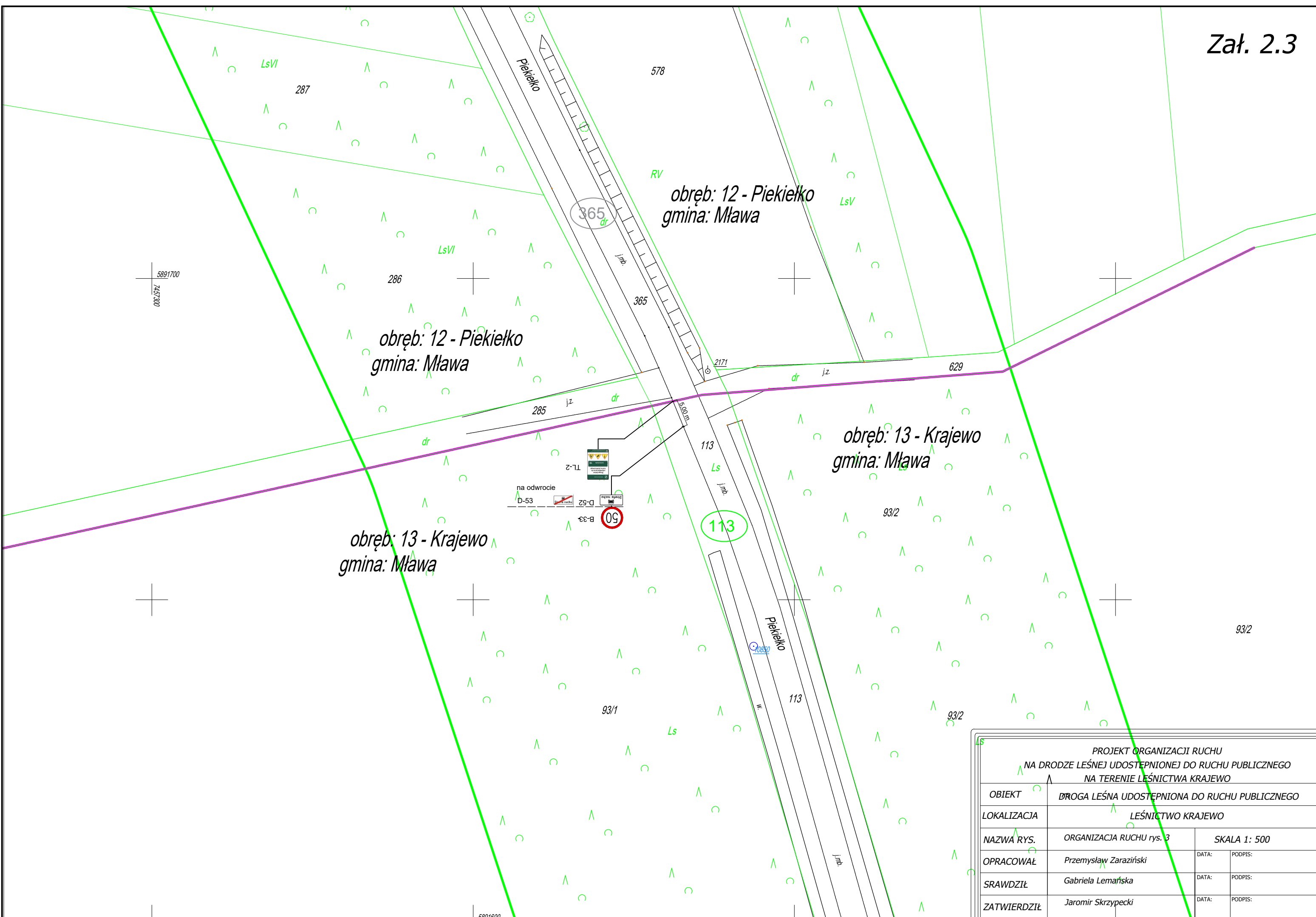


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWEGO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWEGO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 1	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

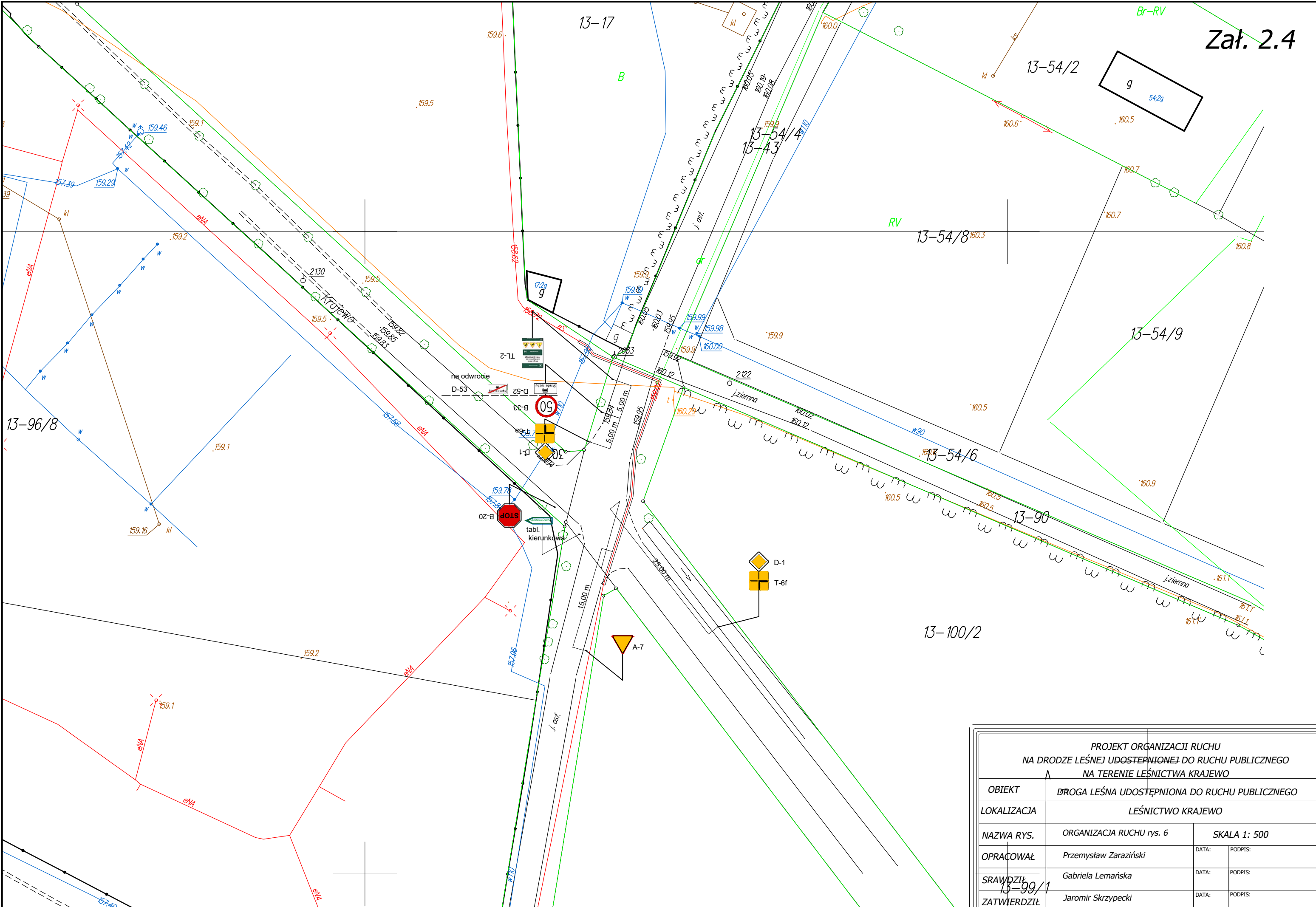


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:





PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 3	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

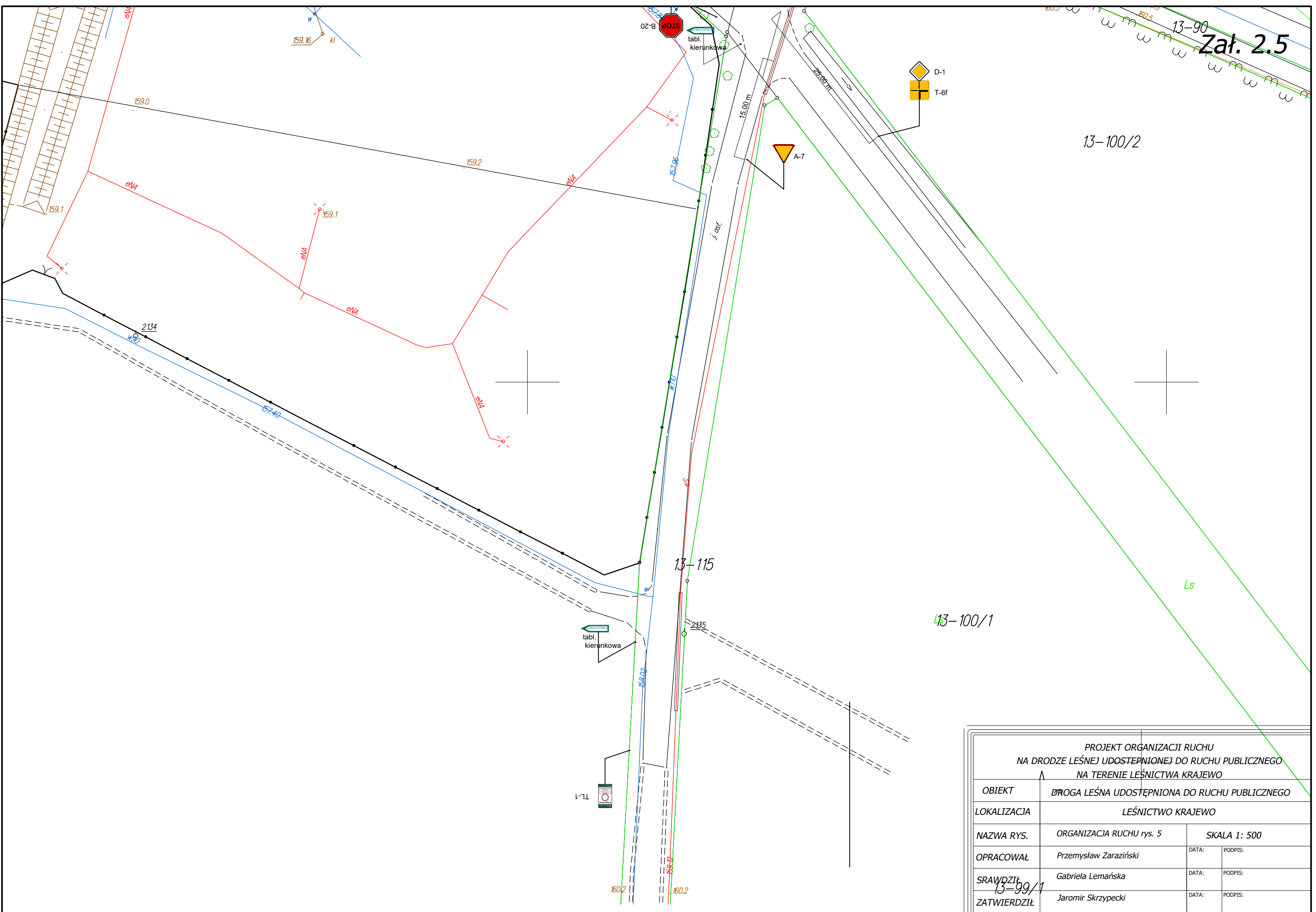


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 6	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZĄDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

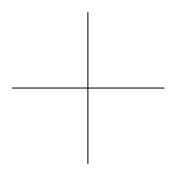
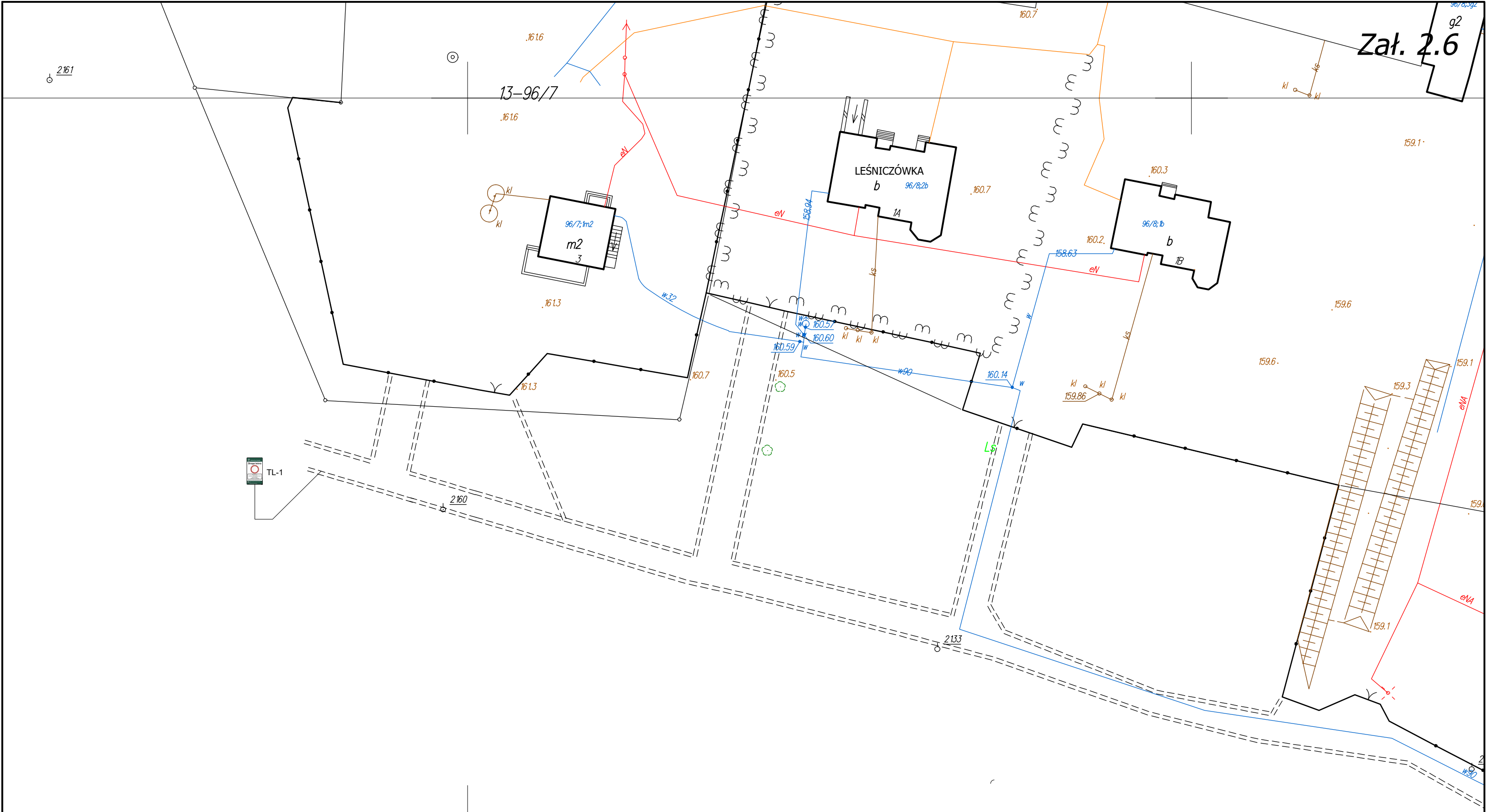
13-100/2

13-100/1

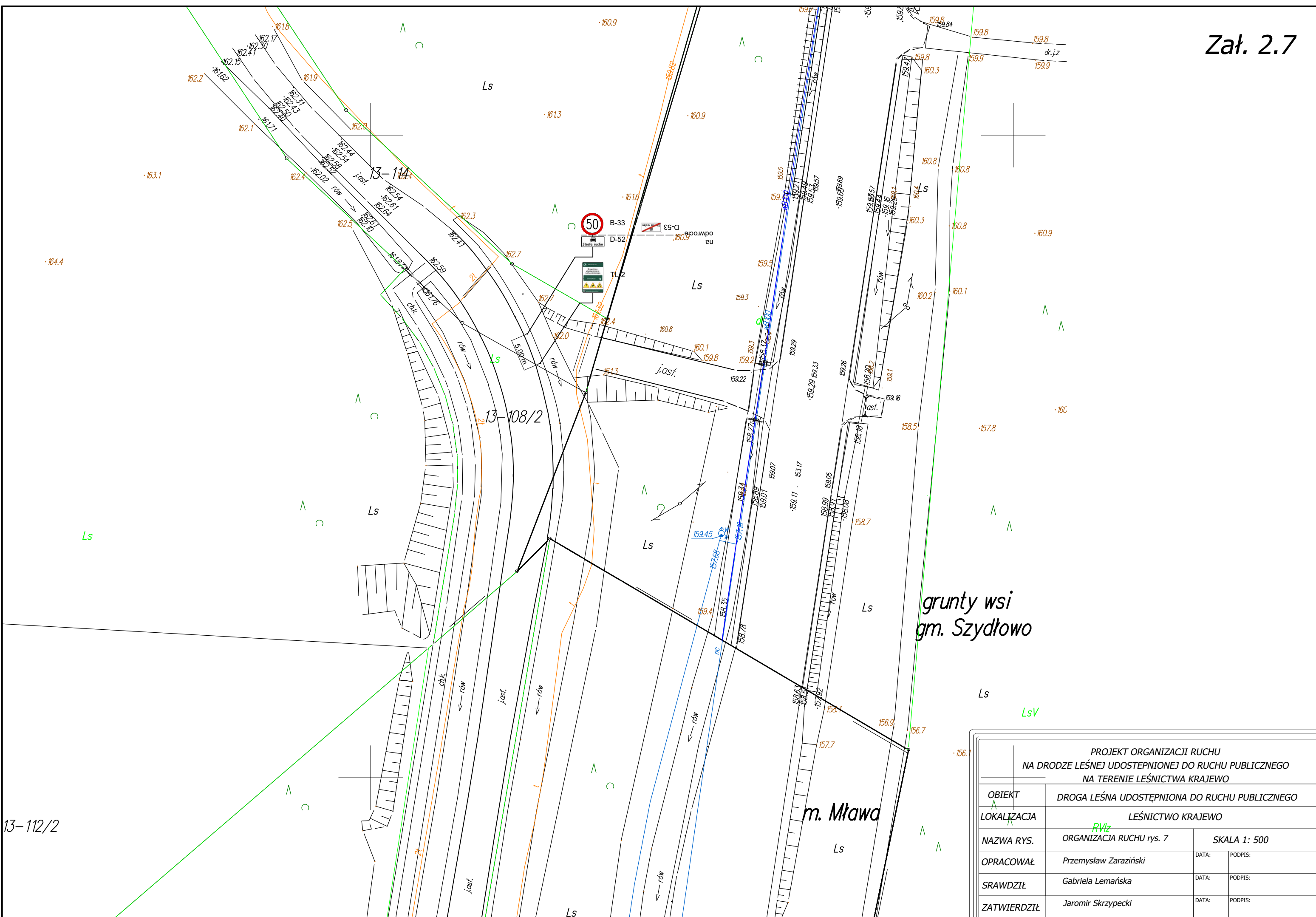
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 5	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRĄWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:







PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWEGO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWEGO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 6	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZĄDZIŁ 13-99/1	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



grunty wsi  
gm. Sztytowo

m. Mława

13-112/2

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KRAJEWEGO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KRAJEWEGO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 7	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

# Projekt organizacji ruchu



*Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 267*

*Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Kęczewo*

Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>			
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>			
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>	
	<i>województwo</i>	<i>mazowieckie</i>	<i>Oddział</i>	<i>1-h</i>
	<i>Powiat</i>	<i>mławski</i>	<i>Pododdział</i>	<i>-</i>
	<i>Gmina</i>	<i>Lipowiec Kościelny</i>	<i>Wydział</i>	<i>-</i>
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Kęczewo</i>		
	<i>Numer działki</i>	<i>3001/2</i>		
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>	
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>	



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Kęczewo*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Kęczewo*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Kęczewo*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 8/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Kęczewo* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej położonej na terenie leśnictwa Kęczewo, przebiegającej przez oddział 1-h, dz. ew. nr 3001/2, obręb Kęczewo wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.





### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni 2,5 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa; typ: ulepszona; materiał nawierzchni: żwir. Długość udostępnionej drogi wynosi 150 m.

### 4) Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga boczna o numerze 267.

Droga leśna została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie do budynku mieszkalnego – leśniczówki leśnictwa Kęczewo wraz z kancelarią do przyjmowania interesantów.

Od południa wlot drogi leśnej łączy się z drogą gminną o numerze 230216W o nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Gminy Lipowiec Kościelny.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa się jako zadowalający.

### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Droga została oznakowana jako strefa ruchu, w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Miejsce przeznaczone do postoju pojazdów zlokalizowane zostało przed bramą wjazdową na teren leśniczówki.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego



projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

Przy wjeździe na przedmiotową drogę występuje wyjazd z prywatnej posesji.

### 7) Sposób umieszczenia znaków

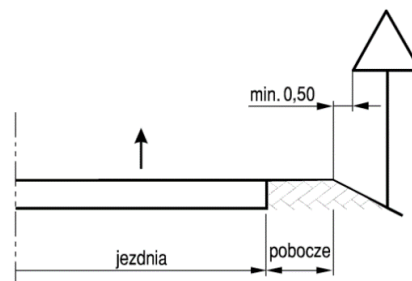
Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

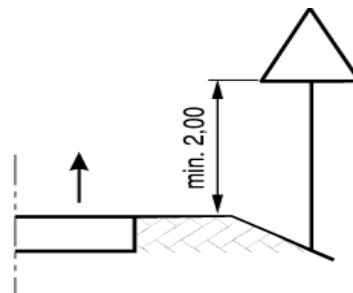
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz

### Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Kęczewo

konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

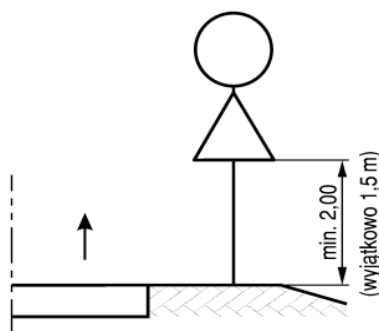


Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .

Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Kęczewo



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.

9) Zestawienie znaków i tablic.

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-2	1	1	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Leśnictwo Kęczewo; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	1	1	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	1	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	1	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Tablica kierunkowa ze wskazaniem odległości	1	1	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	„Leśniczówka Kęczewo 0,15,,



3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Kęczewo, w zastępstwie podleśniczy.

4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.



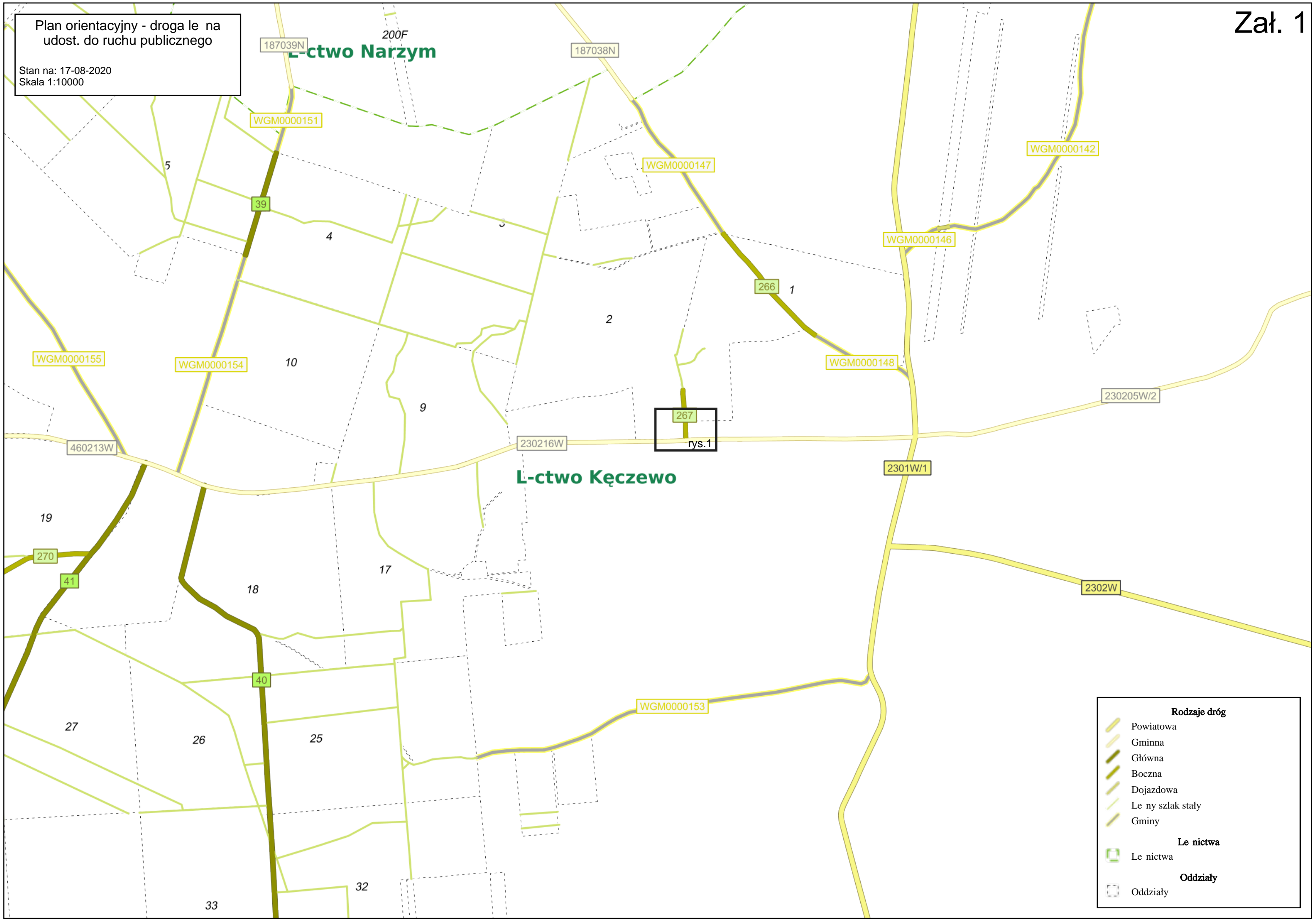
## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Kęczewo*

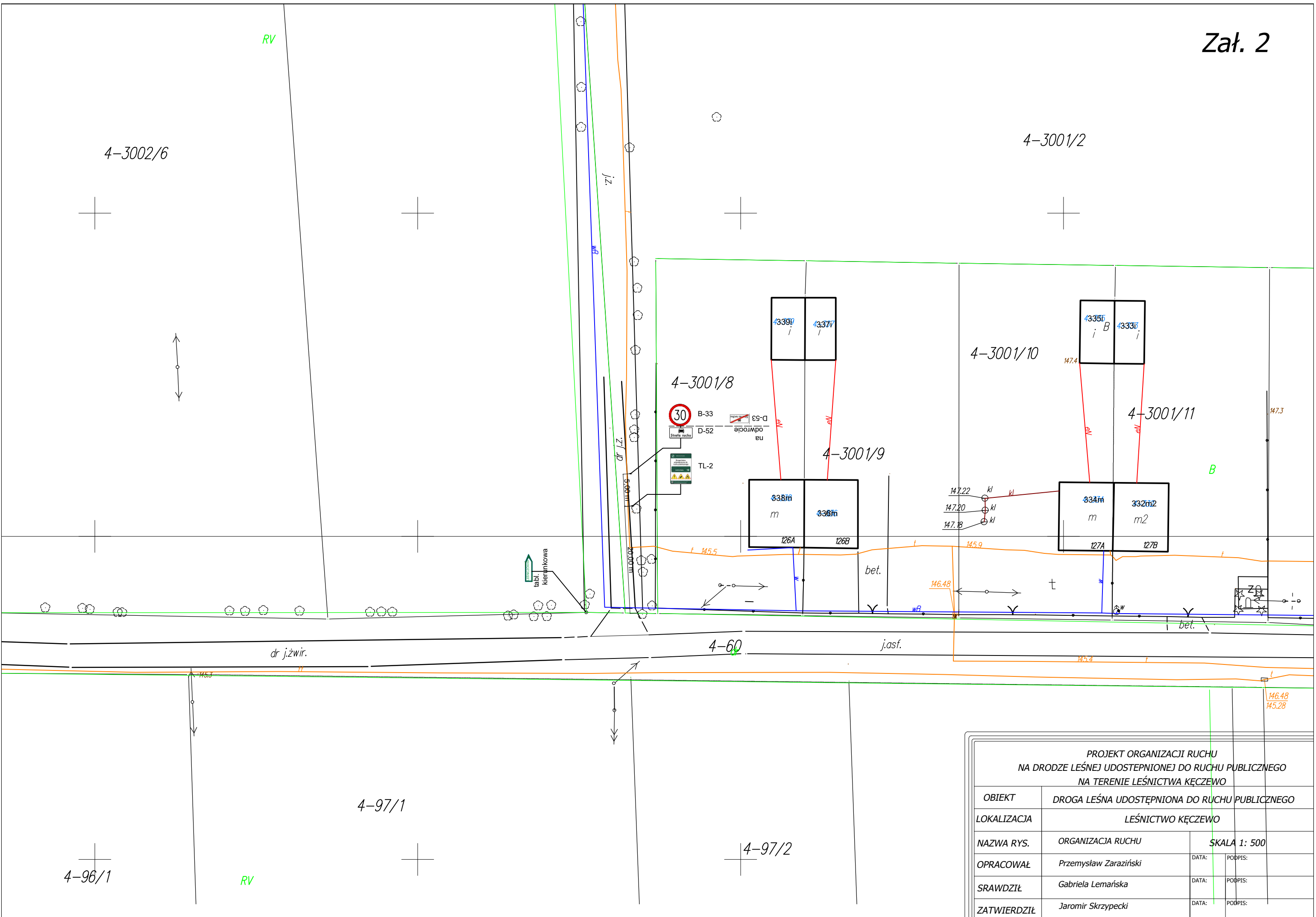
---

Plan orientacyjny - droga le na  
udost. do ruchu publicznego

Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000



Rodzaje dróg	
	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Dojazdowa
	Le ny szlak stały
	Gminy
Le nictwa	
	Le nictwa
Oddziały	
	Oddziały



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA KĘCZEWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO KĘCZEWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



# Projekt organizacji ruchu



*Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 29*

*Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Łomia*

Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>			
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>			
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>	
	<i>województwo</i>	<i>mazowieckie</i>	<i>Oddział</i>	<i>246A</i>
	<i>Powiat</i>	<i>mławski</i>	<i>Pododdział</i>	<i>-</i>
	<i>Gmina</i>	<i>Lipowiec Kościelny</i>	<i>Wydzielenie</i>	<i>-</i>
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Borowe</i>		
	<i>Numer działki</i>	<i>45</i>		
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>	
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>	



## **Nadleśnictwo Dwukoły**

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Łomia*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny – rys. 1
2.2	Plan sytuacyjny – rys. 2
2.3	Plan sytuacyjny – rys. 3



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Łomia*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Łomia*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Łomia* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej położonej na terenie leśnictwa Łomia, przebiegającej przez oddział 246A, dz. ew. nr 45, obręb Borowe wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.



### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni: od 4 do 4,5 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa; typ: ulepszona; materiał nawierzchni: żwir. Długość udostępnionej drogi wynosi 1460 m.

Na wysokości kancelarii leśnictw Łomia i Szydłowo znajduje się składnica drewna oraz miejsce postoju pojazdów.

### 4) Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga główna o numerze 29. Stanowi istotny składnik zabezpieczenia przeciwpożarowego przyległych kompleksów leśnych i została ujęta w sieci dojazdów przeciwpożarowych Nadleśnictwa Dwukoły jako dojazd pożarowy nr 16.

Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie do kancelarii leśnictw Łomia i Szydłowo.

Od południa wlot drogi leśnej łączy się z drogą powiatową o numerze 2328W o nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Mławie.

Od północy wlot drogi leśnej dolega do drogi wojewódzkiej nr 563 o nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa się jako zadowalający.



### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Droga została oznakowana jako strefa ruchu, w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Ze względu na to, że droga stanowi dojazd pożarowy objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym. Miejsce postoju pojazdów zlokalizowane jest na wysokości podwójnej kancelarii leśnictw Łomia i Szydłowo.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami. Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

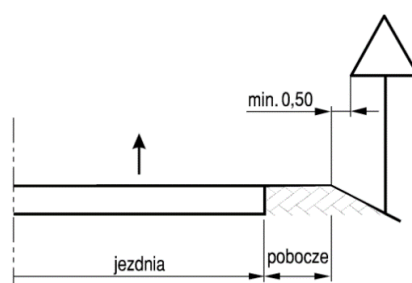


### 7) Sposób umieszczenia znaków

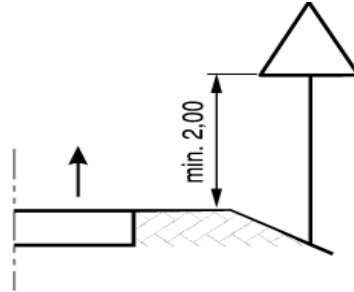
Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany średnicy 2'' osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

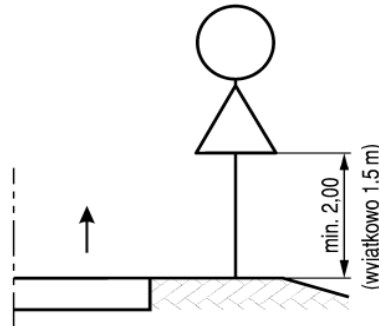
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

### 8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.



### 9) Zestawienie znaków i tablic.

#### Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	1	1	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	2	2	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Leśniczówka Łomia i Szydłowo 0,7; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	2	2	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	2	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	2	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Tablica kierunkowa ze wskazaniem odległości	4	2	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	„Leśniczówka Łomia i Szydłowo 0,7,,

### 3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Łomia, w zastępstwie podleśniczy.

### 4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.



## Nadleśnictwo Dwukoły

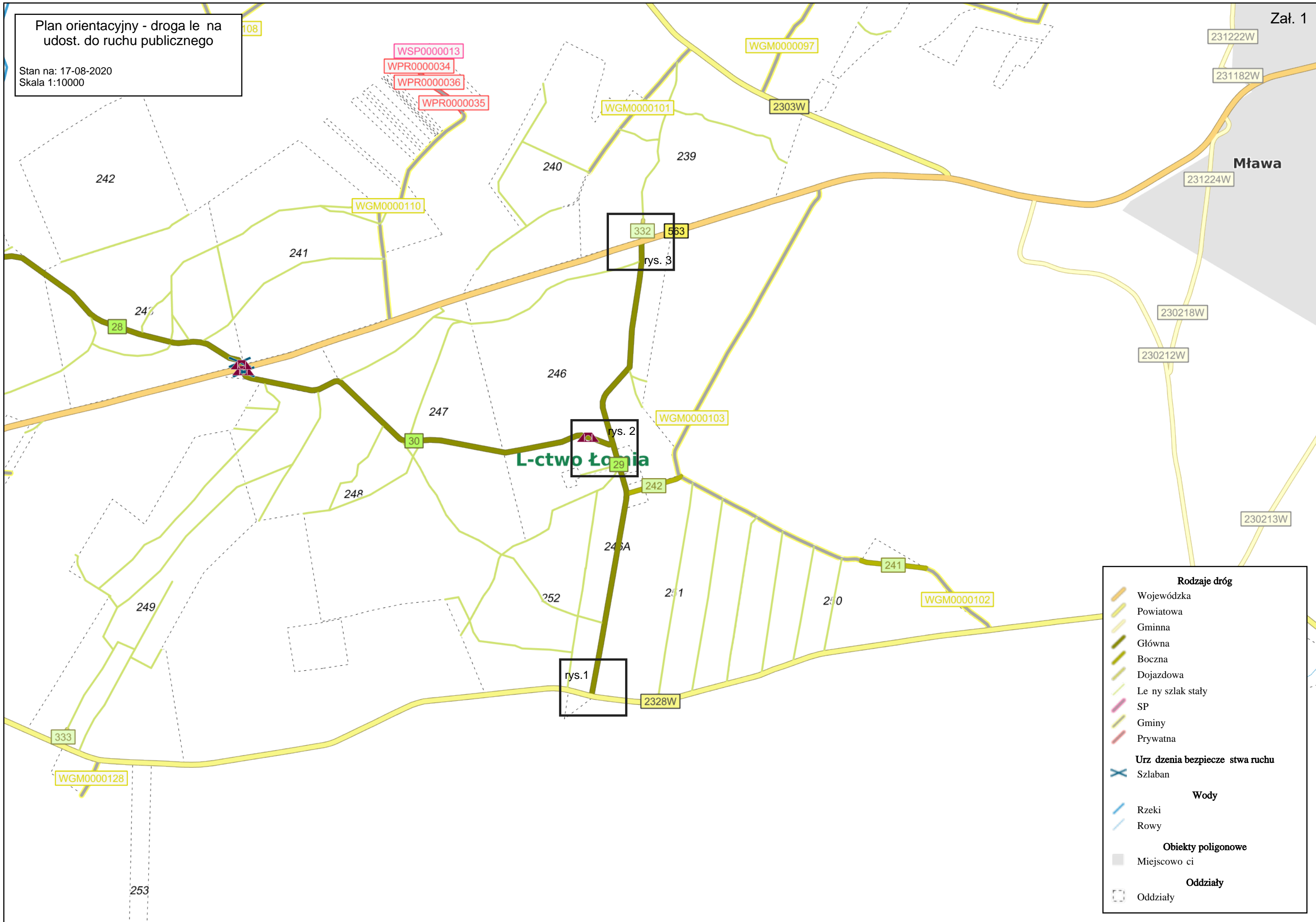
*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Łomia*

---

Plan orientacyjny - droga le na udost. do ruchu publicznego

Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000

Zał. 1



WSP0000013

WPR0000034

WPR0000036

WPR0000035

WGM0000097

WGM0000101

2303W

231222W

231182W

231224W

230218W

230212W

230213W

332 533

rys. 3

rys. 2

WGM0000103

29

242

246A

241

WGM0000102

rys. 1

2328W

333

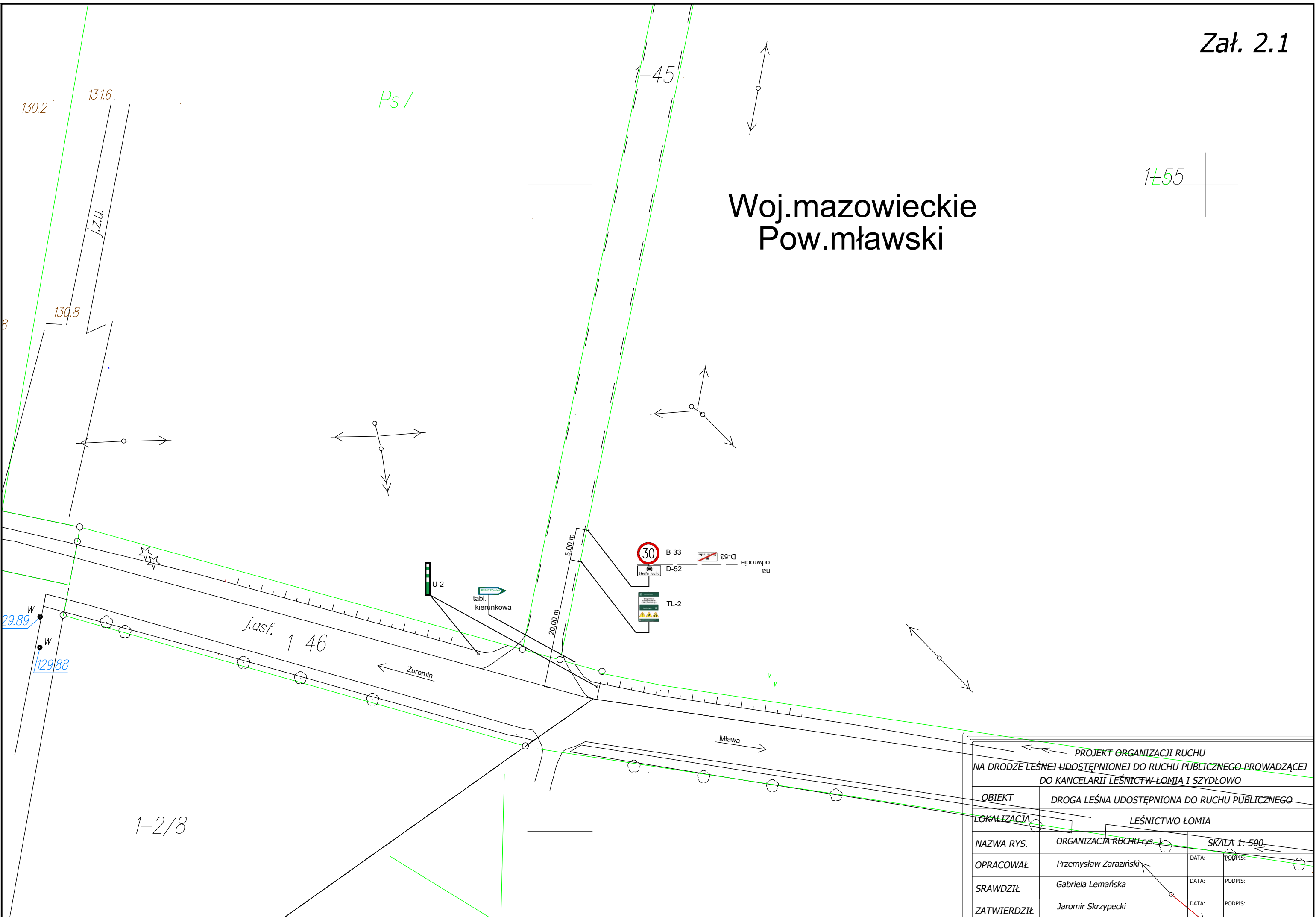
WGM0000128

253

Rodzaje dróg	
	Wojewódzka
	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Dojazdowa
	Le ny szlak stały
	SP
	Gminy
	Prywatna
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
	Szlaban
Wody	
	Rzeki
	Rowy
Obiekty poligonowe	
	Miejscowości
Oddziały	
	Oddziały

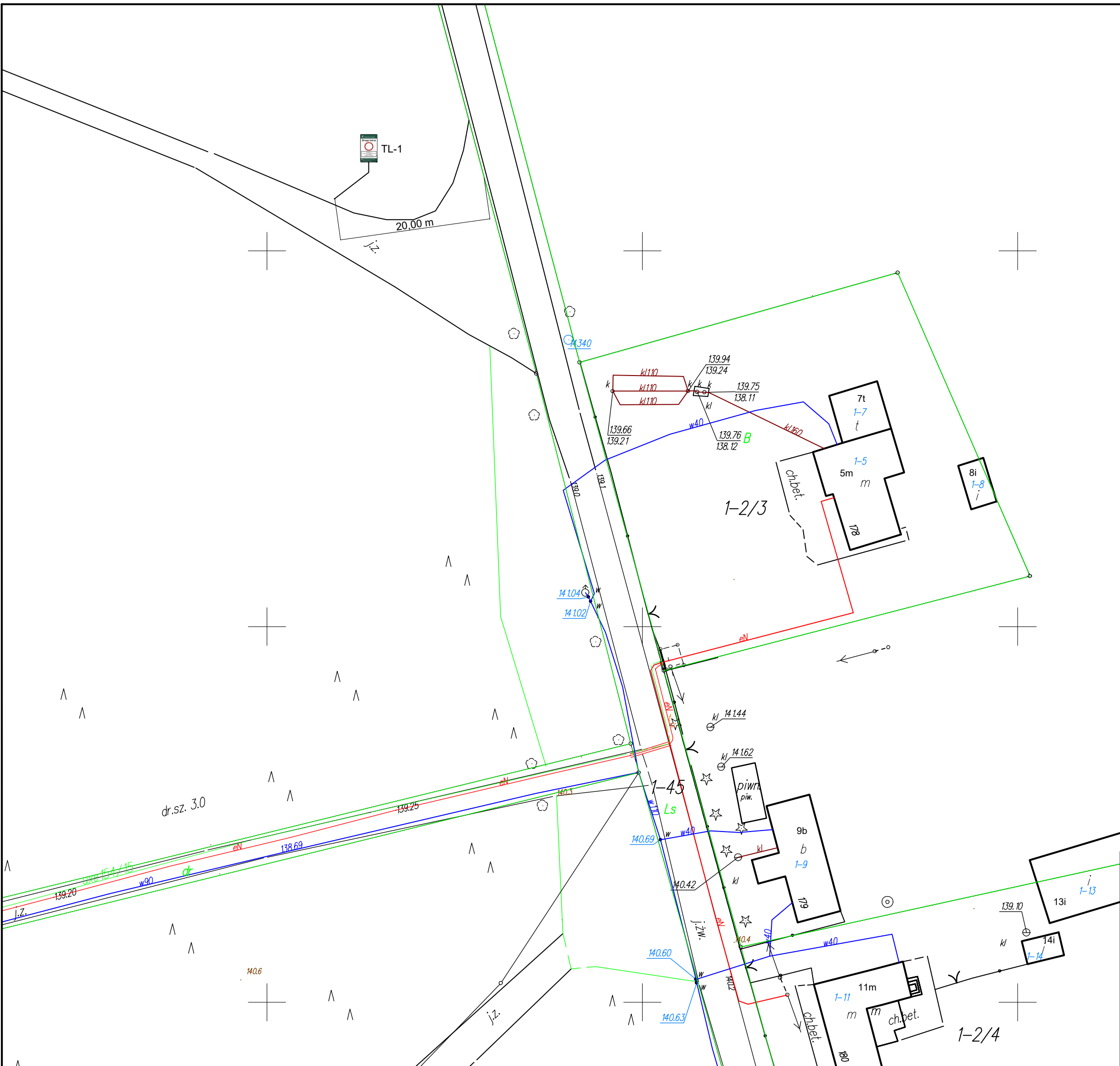
Woj.mazowieckie  
Pow.mławski

1:55



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO PROWADZĄCEJ DO KANCELARII LEŚNICTW ŁOMIA I SZYDŁOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO ŁOMIA		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 1	SKALA	1: 500
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

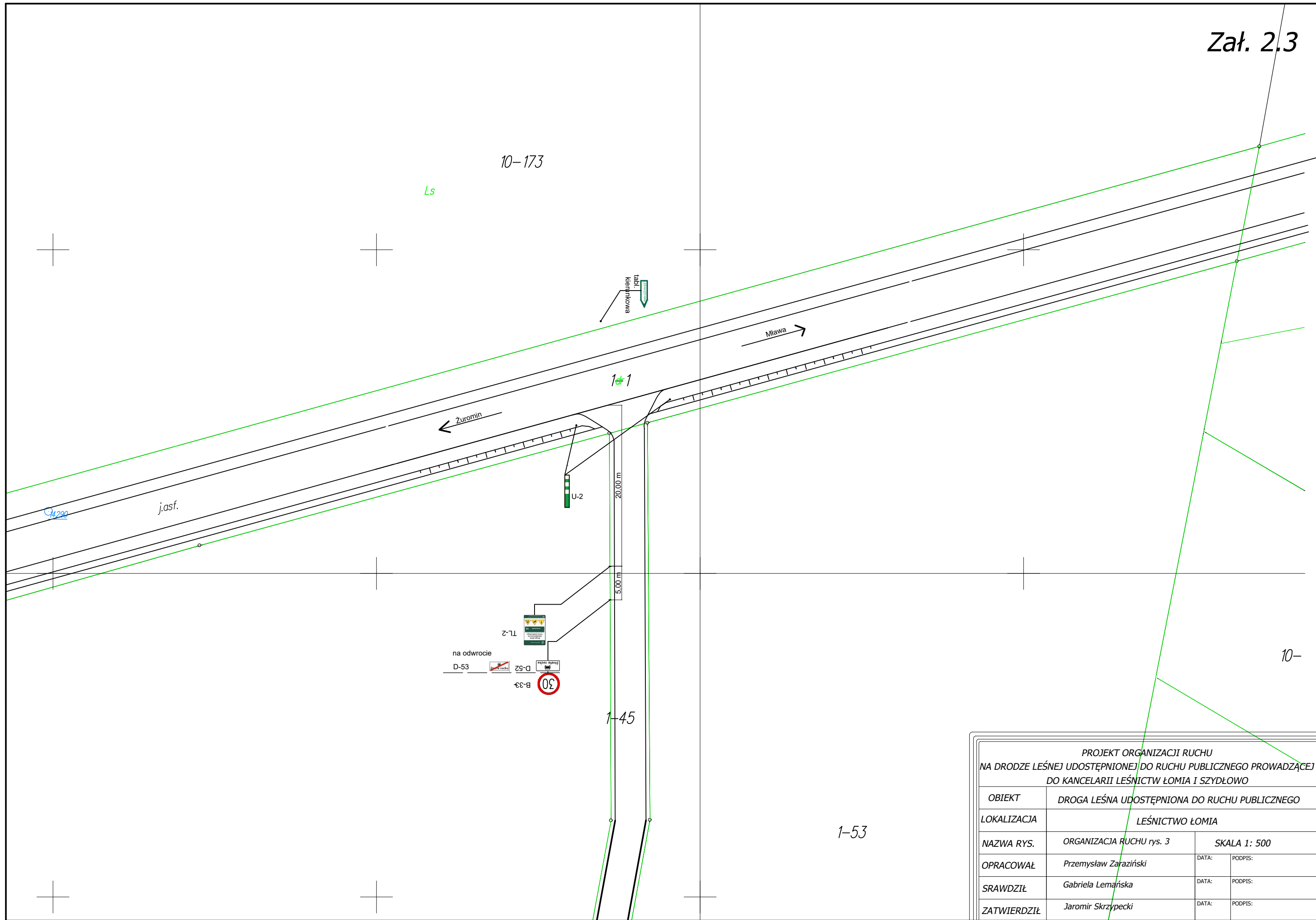
1-2/8



1-53

Ls

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO PROWADZĄCEJ DO KANCELARII LEŚNICTW ŁOMIA I SZYDŁOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO ŁOMIA		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	SKALA	1: 500
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO PROWADZĄCEJ DO KANCELARII LEŚNICTW ŁOMIA I SZYDŁOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIANA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO ŁOMIA		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 3	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZĄDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



# Projekt organizacji ruchu

*Stała organizacja ruchu na drogach leśnych nr 24 i 314*

*Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Iłowo*



Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>		
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>		
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>
	<i>województwo</i>	<i>warmińsko-mazurskie</i>	<i>148 g; 147 b; 147 c</i>
	<i>Powiat</i>	<i>działdowski</i>	
	<i>Gmina</i>	<i>Iłowo-Osada</i>	
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Iłowo-Osada</i>	
	<i>Numer działki</i>	<i>1123;1136</i>	
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Iłowo*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
  - 2.1 Plan sytuacyjny - rys. 1
  - 2.2 Plan sytuacyjny – rys. 2



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Iłowo*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Łowo* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drogach leśnych położonych na terenie leśnictwa Łowo, przebiegających przez oddziały leśne 148 g; 147 b; 147 c, dz. ew. nr 1123;1136, obręb Łowo-Osada wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele wprowadzenia niniejszego opracowania to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.

### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni 4,0 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa; typ: ulepszona; materiał nawierzchni: żwir.



Droga prowadzi do leśniczówki Łłowo, za budynkiem leśniczówki droga przestaje być udostępniona do ruchu publicznego.

#### 4) Opis stanu istniejącego.

Droga nr 24 jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna główna. Droga została ujęta w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły jako dojazd pożarowy nr 15.

Droga nr 314 jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna dojazdowa. Droga nie została ujęta w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły.

Przedmiotowe drogi zostały udostępnione do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie do leśniczówki Łłowo, w której znajduje się również kancelaria leśnictwa Łłowo. Długość udostępnionych dróg według operatu Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły wynosi 470,00 m.

Od północy wlot drogi leśnej dolega do drogi o nawierzchni bitumicznej o nieuregulowanym stanie prawnym.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa się jako zadowalający.

#### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo.



Droga została oznakowana jako strefa ruchu w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Droga objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym. Miejsce przeznaczone na postój pojazdów dla interesantów znajduje się przy głównym wejściu na teren leśniczówki.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

### 7) Sposób umieszczenia znaków

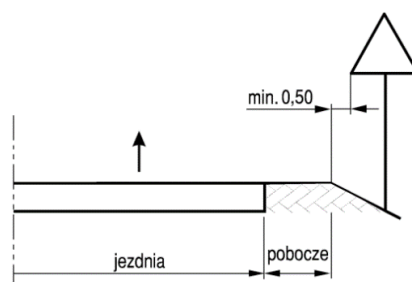
Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono



w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

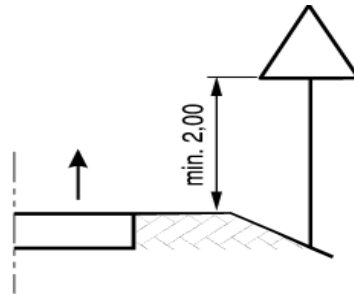
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



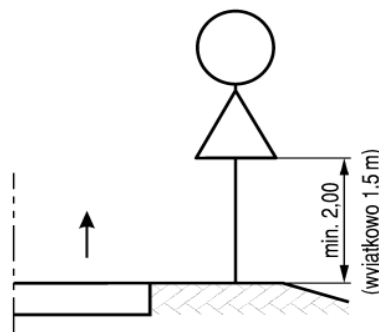
Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.

Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Iłowo

---



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.



### 9) Zestawienie znaków i tablic.

#### Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	3	3	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	1	1	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Leśniczówka Iłowo 0,5; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	1	1	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	1	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	1	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Tablica kierunkowa ze wskazaniem odległości	1	1	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	„Leśniczówka Iłowo 0,5,,

### 3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Iłowo, w zastępstwie podleśniczy.

### 4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

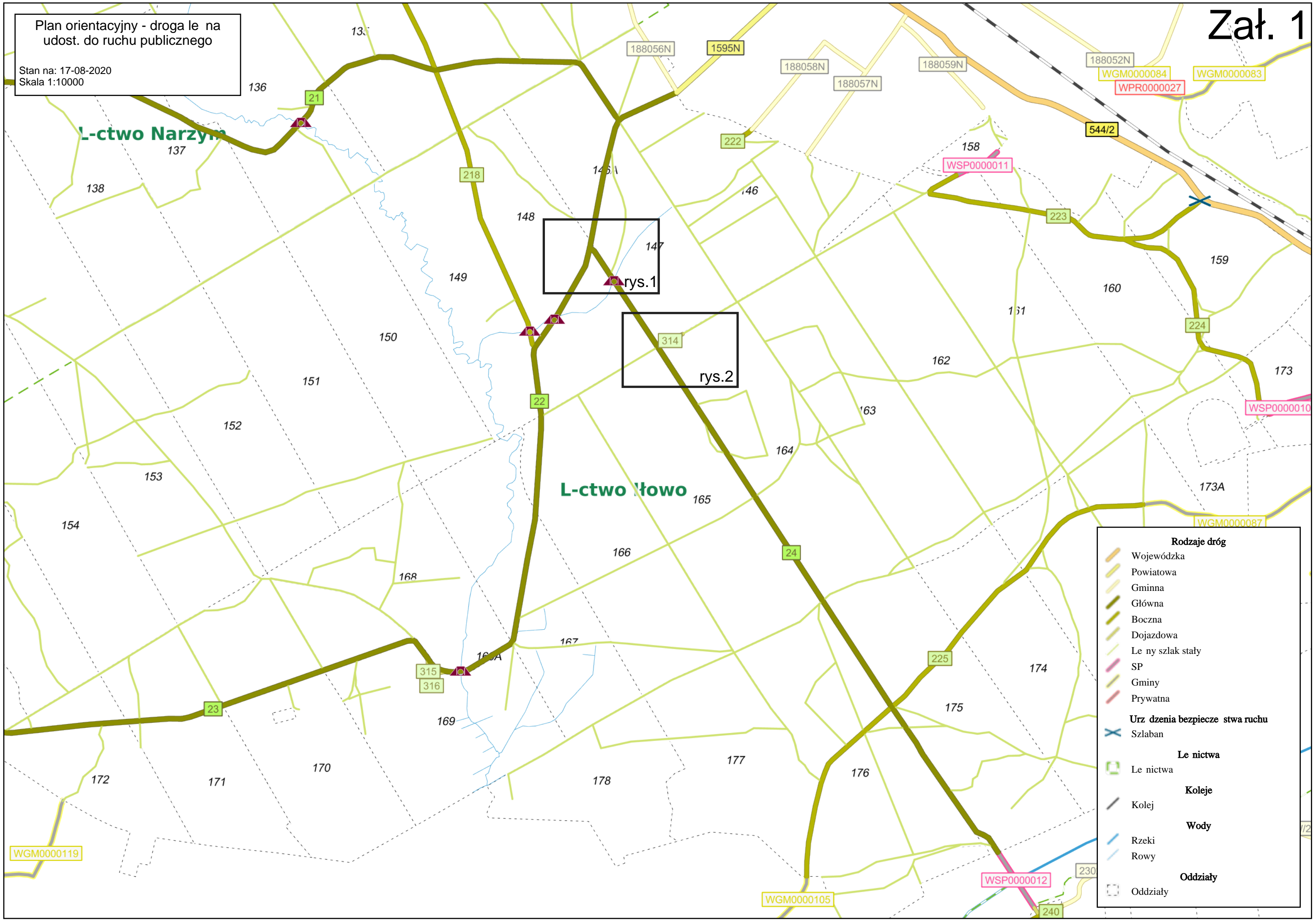


## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Iłowo*

---

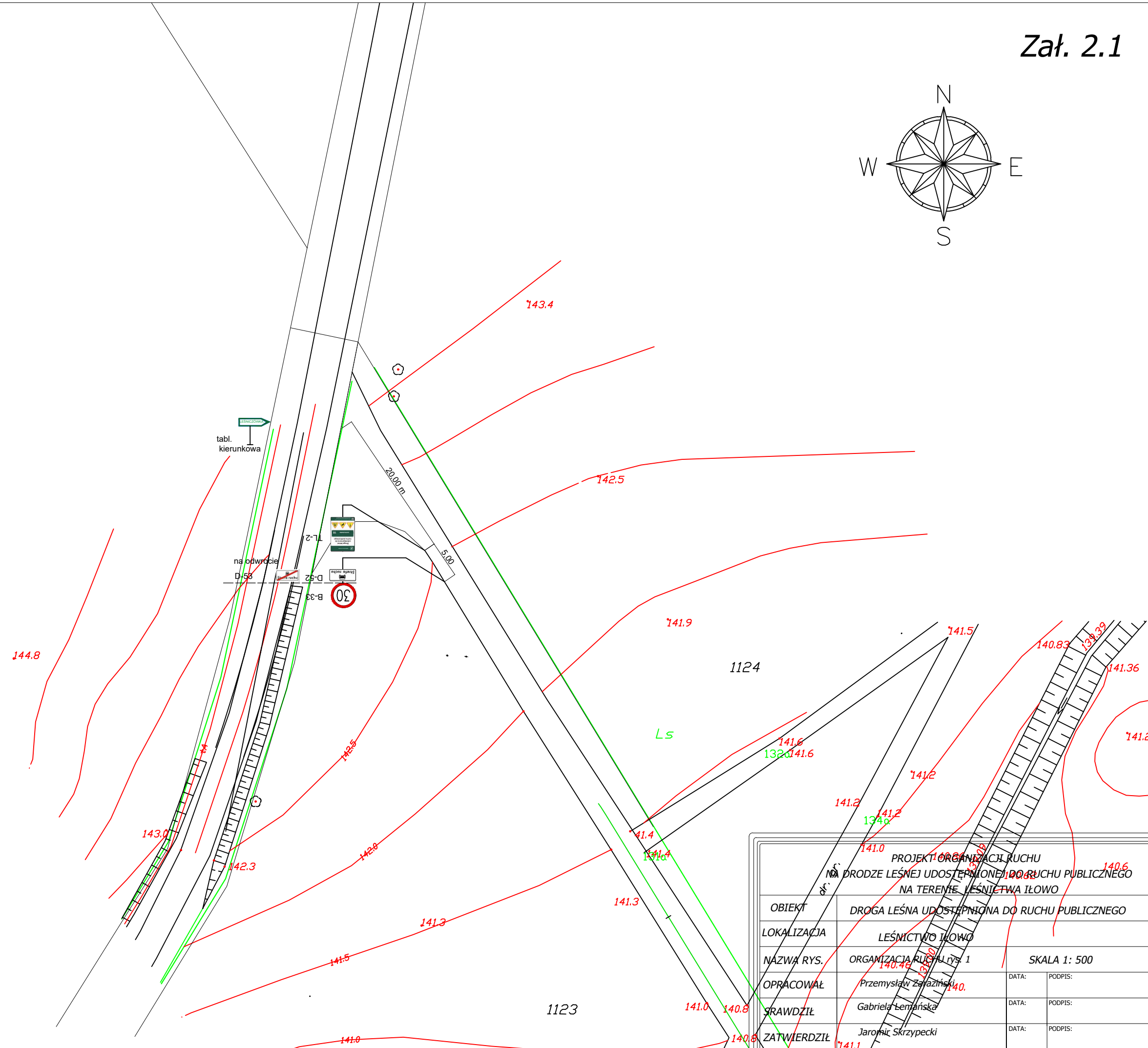
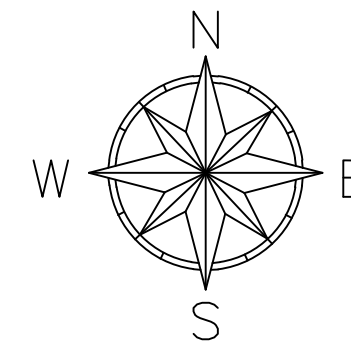
Plan orientacyjny - droga le na udost. do ruchu publicznego  
Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000



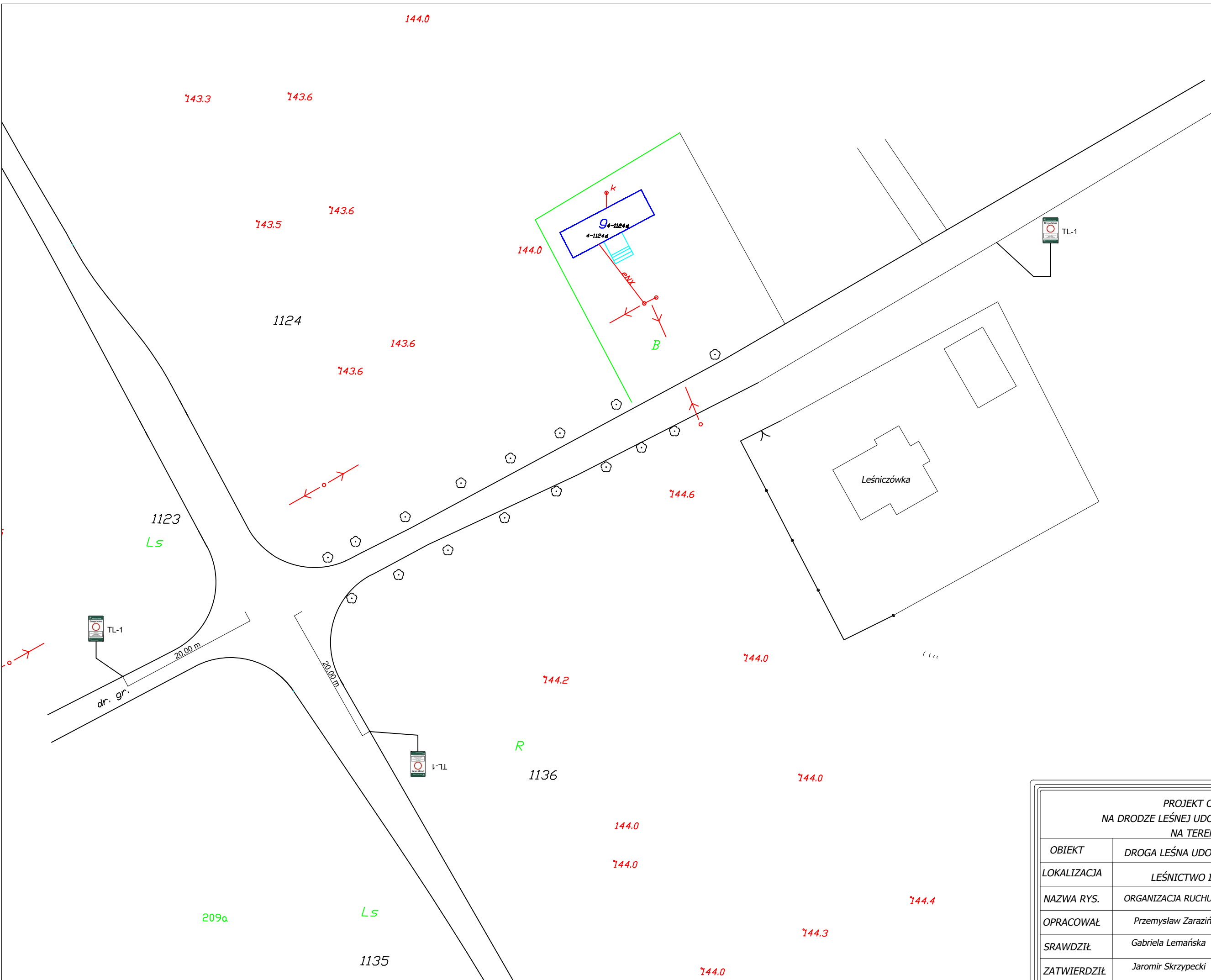
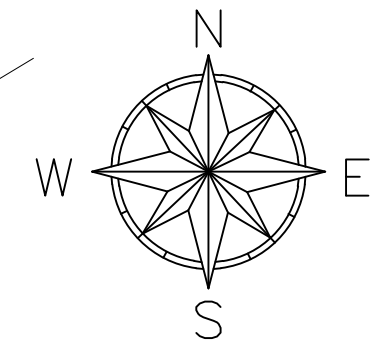
rys.1

rys.2

Rodzaje dróg	
	Wojewódzka
	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Dojazdowa
	Le ny szlak stały
	SP
	Gminy
	Prywatna
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
	Szlaban
Le nictwa	
	Le nictwa
Koleje	
	Kolej
Wody	
	Rzeki
	Rowy
Oddziały	
	Oddziały



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA ŁOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO ŁOWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 1	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zajączński	DATA:	PODPIS:
SZKESZCIŁ	Gabriela Lemniańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO NA TERENIE LEŚNICTWA IŁOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO IŁOWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

# Projekt organizacji ruchu

*Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 352*

*Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Mostowo*



Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>		
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>		
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>
	<i>województwo</i>	<i>mazowieckie</i>	<i>75 f; 76 f; 76 h; 76 a; 76 i; 76 b</i>
	<i>Powiat</i>	<i>mławski</i>	
	<i>Gmina</i>	<i>Lipowiec Kościelny</i>	
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Lipowiec Kościelny</i>	
	<i>Numer działki</i>	<i>3075/3; 3076</i>	
	<i>data opracowania</i>	<i>autor opracowania</i>	
	<i>15.02.2021</i>	<i>Przemysław Zaraziński</i>	





## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Mostowo*

---



Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
  - 2.1 Plan sytuacyjny - rys. 1
  - 2.2 Plan sytuacyjny – rys. 2



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Mostowo*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Mostowo*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Mostowo* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej położonej na terenie leśnictwa Mostowo, przebiegającej przez oddziały leśne 75 f; 76 f; 76 h; 76 a; 76 i; 76 b, dz. ew. nr 3075/3; 3076, obręb Lipowiec Kościelny wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele wprowadzenia niniejszego opracowania to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.



### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni od 3,5 do 4,0 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa;  
typ: ulepszona; materiał nawierzchni: żwir.

Droga prowadzi do leśniczówki Mostowo, na jej końcu znajduje się również  
składnica drewna.

### 4) Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni żwirowej  
sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako  
droga leśna dojazdowa o numerze 352. Droga nie została ujęta w sieci dojazdów  
pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły.

Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie  
do leśniczówki Mostowo, w której znajduje się również kancelaria leśnictwa Mostowo.  
Długość udostępnionej drogi według operatu Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa  
Dwukoły wynosi 600,00 m.

Od południa wlot drogi leśnej dolega do drogi wojewódzkiej nr 563 o  
nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa  
się jako zadowalający.



### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Droga została oznakowana jako strefa ruchu w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Droga objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym. Miejsce przeznaczone na postój pojazdów dla interesantów znajduje się przy bramie wjazdowej na teren leśniczówki Mostowo.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

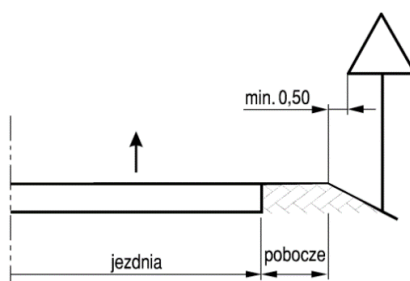
Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

### 7) Sposób umieszczenia znaków

Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany średnicy 2'' osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

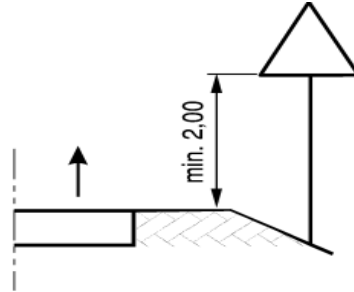
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

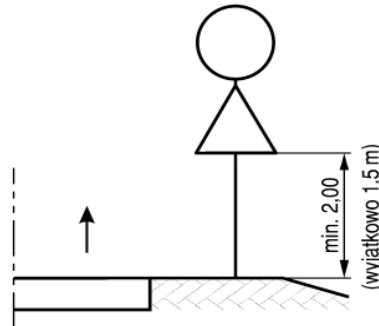


Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.





Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

### 8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.



### 9) Zestawienie znaków i tablic.

#### Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	2	2	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	1	1	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Leśniczówka Mostowo 0,6; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	1	1	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	1	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	1	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Tablica kierunkowa ze wskazaniem odległości	1	1	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	„Leśniczówka Mostowo 0,6 „

### 3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Mostowo, w zastępstwie podleśniczy.

### 4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.



## Nadleśnictwo Dwukoły

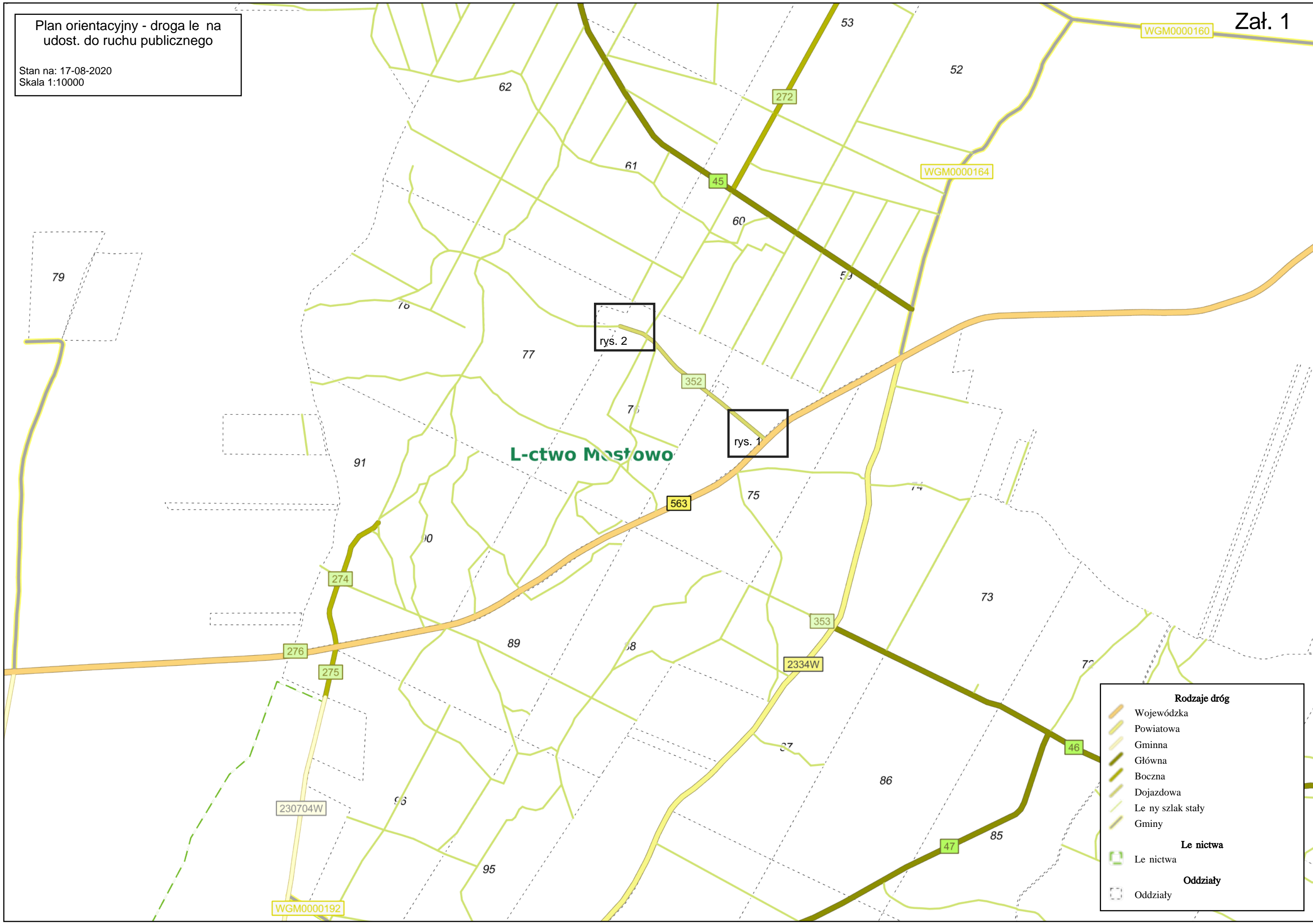
*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Mostowo*

---

Plan orientacyjny - droga le na  
udost. do ruchu publicznego

Stan na: 17-08-2020  
Skala 1:10000

Załącznik 1



**Rodzaje dróg**

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Le ny szlak stały
- Gminy

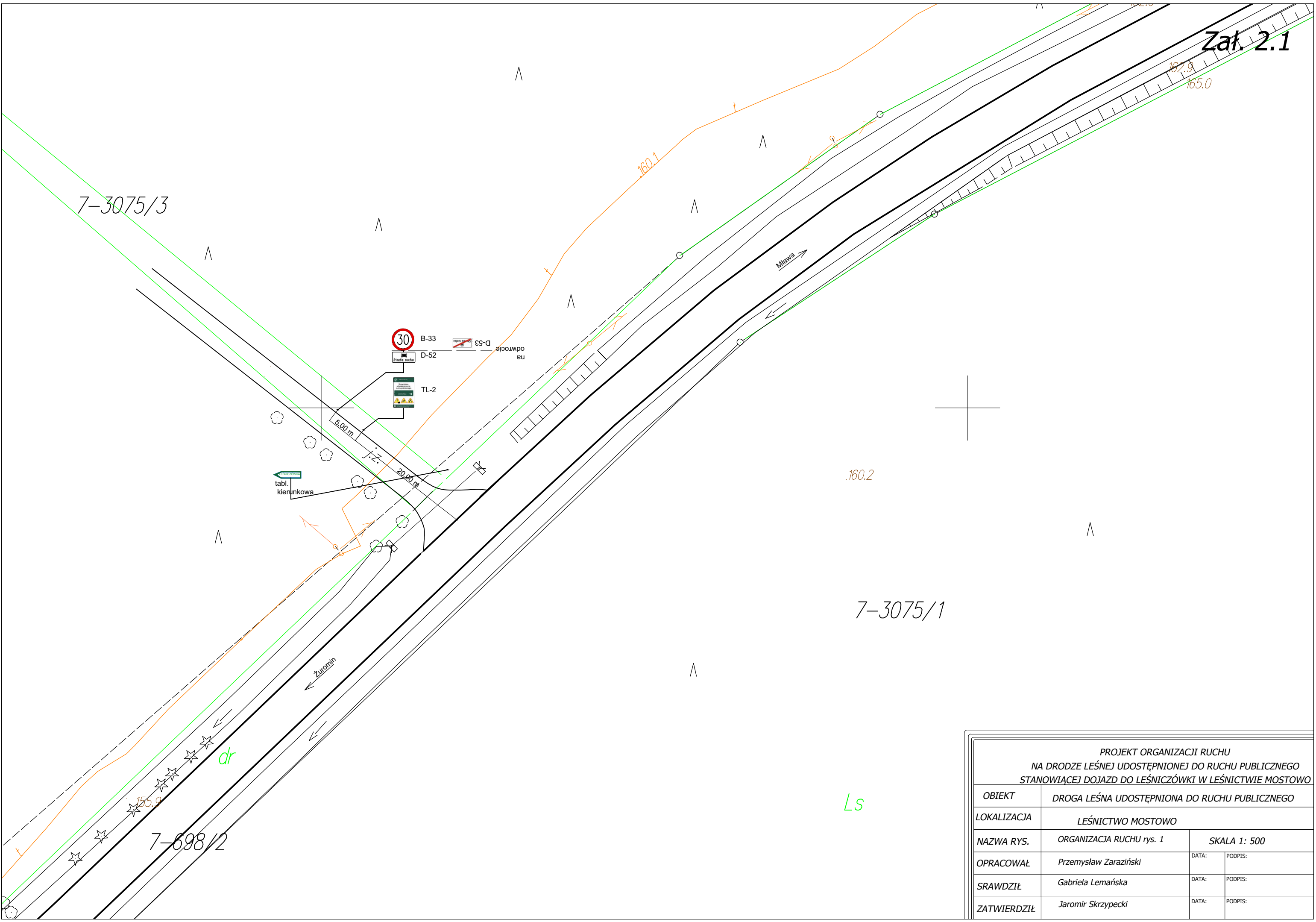
**Le nictwa**

- Le nictwa

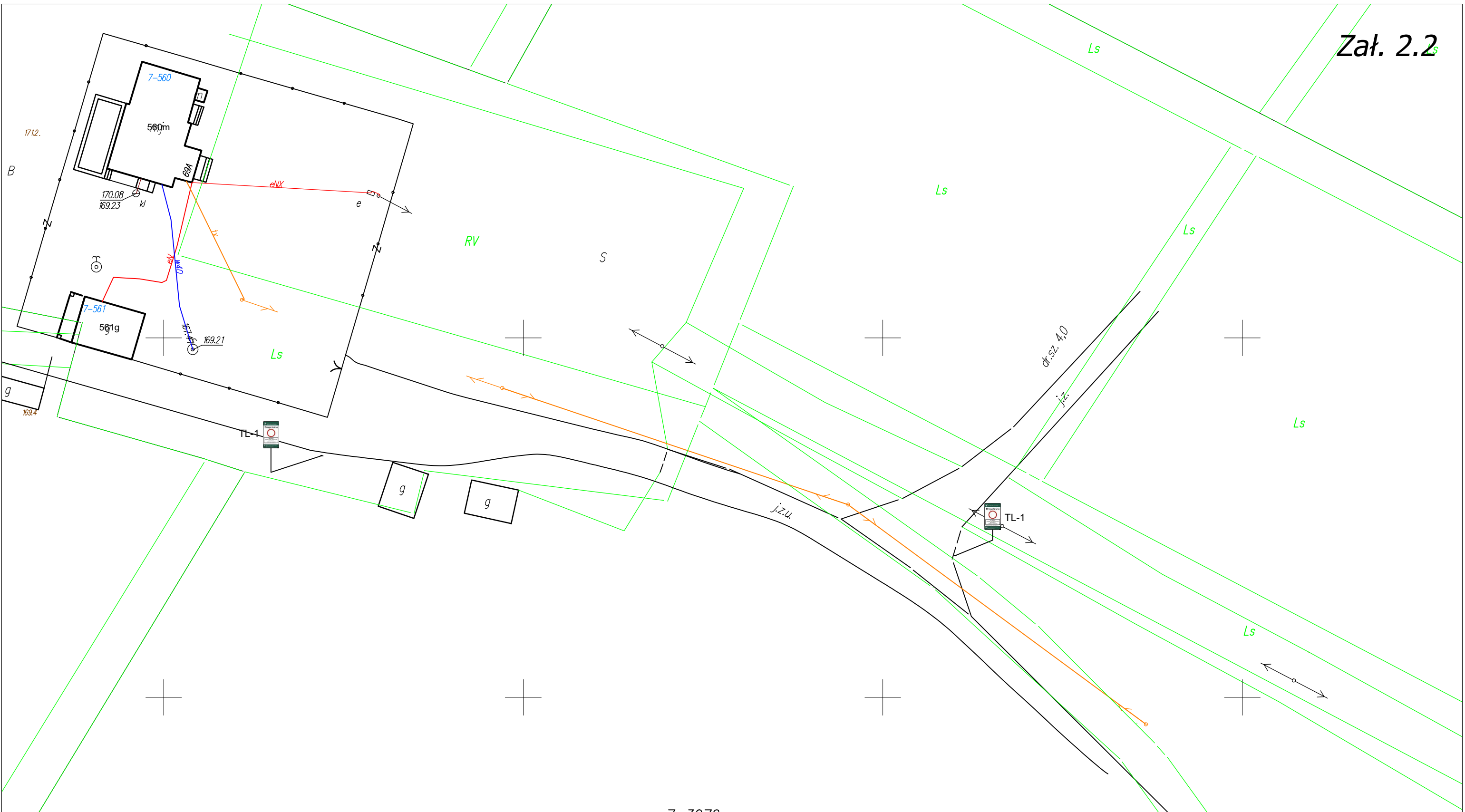
**Oddziały**

- Oddziały

Załącznik 2.1



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO STANOWIĄCEJ DOJAZD DO LEŚNICZÓWKI W LEŚNICTWIE MOSTOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO MOSTOWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 1	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:



7-3076

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO STANOWIĄCEJ DOJAZD DO LEŚNICZÓWKI W LEŚNICTWIE MOSTOWO			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO MOSTOWO		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU rys. 2	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRZĄDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS:

# Projekt organizacji ruchu

*Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 31*

*Nadleśnictwo Dwukoły, Leśnictwo Bieżany*



Branża:	<i>drogowa – stała organizacja ruchu</i>		
Zarządca:	<i>Nadleśnictwo Dwukoły</i>		
Lokalizacja:	<i>adres administracyjny</i>		<i>adres leśny</i>
	<i>województwo</i>	<i>mazowieckie</i>	<i>334a</i>
	<i>Powiat</i>	<i>mławski</i>	
	<i>Gmina</i>	<i>Radzanów</i>	
	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>Ratowo</i>	
<i>Numer działki</i>	<i>652</i>		
	<i>data opracowania</i>		<i>autor opracowania</i>
	<i>15.02.2021</i>		<i>Przemysław Zaraziński</i>



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Bieżany*

---





Spis zawartości:

1. Opis techniczny.....	3
1) Podstawa opracowania.....	3
2) Cel i zakres opracowania.....	4
3) Charakterystyka drogi.....	5
4) Opis stanu istniejącego.....	5
5) Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	6
7) Sposób umieszczenia znaków.....	7
8) Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
9) Zestawienie znaków i tablic.....	9
2. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	9
3. Uwagi końcowe.....	9

Załączniki

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny – rys 1.
2.2	Plan sytuacyjny – rys. 2.



## Nadleśnictwo Dwukoły

*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Bieżany*

---



### 1. Opis techniczny.

#### 1) Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2020 poz. 1463);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Księga Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
- Zarządzenie nr 1/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg na terenie Nadleśnictwa Dwukoły



### *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Bieżany*

---

- Zarządzenie nr 31/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 3.11.2020 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły;
- Zarządzenie nr 9/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Dwukoły z dnia 15.02.2021 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Dwukoły dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

#### 2) Cel i zakres opracowania.

Opracowanie *Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na terenie leśnictwa Bieżany* obejmuje wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej położonej na terenie leśnictwa Bieżany, przebiegającej przez oddział leśny 334a, dz. ew. nr 652, obręb Ratowo wraz z opisem stanu istniejącego i przyjętych rozwiązań.

Podstawowe cele wprowadzenia niniejszego opracowania to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów; eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchowych na drodze.

Zakres opracowania obejmuje określenie rodzaju zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z podaniem ich wzajemnego usytuowania w terenie oraz sposobu montażu.



### 3) Charakterystyka drogi.

Droga leśna o szerokość jezdni od 4,0 do 4,5 m; rodzaj nawierzchni: gruntowa;  
typ: nieulepszona; materiał nawierzchni: naturalna.

### 4) Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną jednojezdniową o nawierzchni naturalnej sklasyfikowaną w operacie Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły jako droga leśna główna o numerze 31. Droga została ujęta w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Dwukoły – dojazd pożarowy nr 28.

Droga została udostępniona do ruchu publicznego ze względu na prowadzenie do miejsca postoju pojazdów. Za miejscem postoju pojazdów droga przestaje być udostępniona do ruchu publicznego. Długość udostępnionej drogi wraz z długością miejsca postoju pojazdów według operatu Docelowej Sieci Drogowej Nadleśnictwa Dwukoły wynosi około 75 m.

Od południa wlot drogi leśnej dolega do drogi wojewódzkiej nr 3014/W o nawierzchni asfaltowej będącej w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu określa się jako zadowalający.



### 5) Opis projektowanych rozwiązań.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na przedmiotowej drodze udostępnionej do ruchu publicznego wynosi 30 km/h. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Droga została oznakowana jako strefa ruchu w której obowiązują wszystkie przepisy takie jak na drodze publicznej. Droga objęta jest całkowitym zakazem zatrzymywania się i postoju poza miejscem wyznaczonym.

W celu prawidłowej organizacji ruchu należy zapewnić oznakowanie zgodne z planem sytuacyjnym będącym załącznikiem rysunkowym do przedmiotowego projektu. Szczegółowe zestawienie zastosowanych znaków drogowych ujęto w punkcie 9. przedmiotowego projektu.

Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego określa *Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Dwukoły*.

### 6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

W nawierzchni przedmiotowej występują nierówności i wyboje mogące stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się pojazdami.

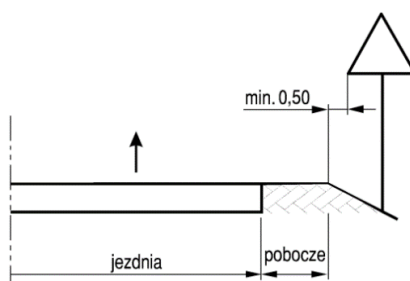
Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny, w którym mogą być prowadzone prace leśne. Na czas prowadzonych prac mogących stwarzać niebezpieczeństwo w poruszaniu się uczestników ruchu należy czasowo wyłączyć drogę z udostępnienia lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z udostępnienia.

## 7) Sposób umieszczenia znaków

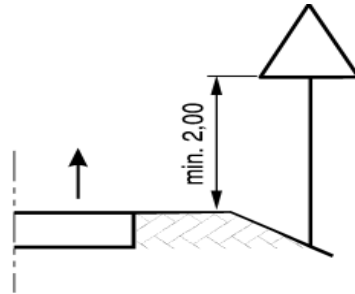
Przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego z folią odblaskową II generacji zamocowanych na słupkach stalowych – wielkości i rodzaj znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic. Słupek stalowy, ocynkowany osadzony na podbudowie betonowej z betonu klasy C12/15.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m (rys. 1). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni

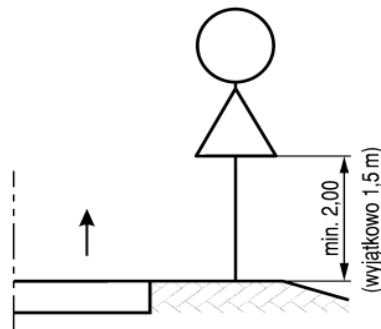
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 2, dopuszcza się zmniejszenie wysokości określonej na rysunku nr 2 do wysokości 1,5 m (rys.3) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



Rys.1 Usytuowanie znaku na drodze z poboczem.



Rys. 2 Minimalna wysokość usytuowania znaku .



Rys.3 Minimalna wysokość znaku w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej.

8) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2021 roku. Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu powinno być potwierdzone odpowiednim protokołem.





9) Zestawienie znaków i tablic.

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość (szt)	Słupki	Rodzaj, wymiar	Folia	Uwagi
TL-1	2	2	600x1000	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.7 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
TL-2	1	1	900x1300	odblask. II gen.	Tablica zgodna z KIW rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu o treści „Nadleśnictwo Dwukoły; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; Miejsce Postoju Pojazdów; znaki ostrzegawcze A-1, A-12a, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: <a href="http://www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl">www.dwukoly.olsztyn.lasy.gov.pl</a> ”
D-52	1	1	mini	odblask. II gen.	Strefa ruchu
D-53	1	x	mini	odblask. II gen.	Koniec strefy ruchu
B-33	1	x	mini	odblask. II gen.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
Miejsce postoju	1	1	Zgodne z KIW	odblask. II gen.	Miejsce postoju pojazdów + regulamin korzystania; tablica zgodna z KIW

3. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie jest leśniczy Leśnictwa Bieżany, w zastępstwie podleśniczy.

4. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

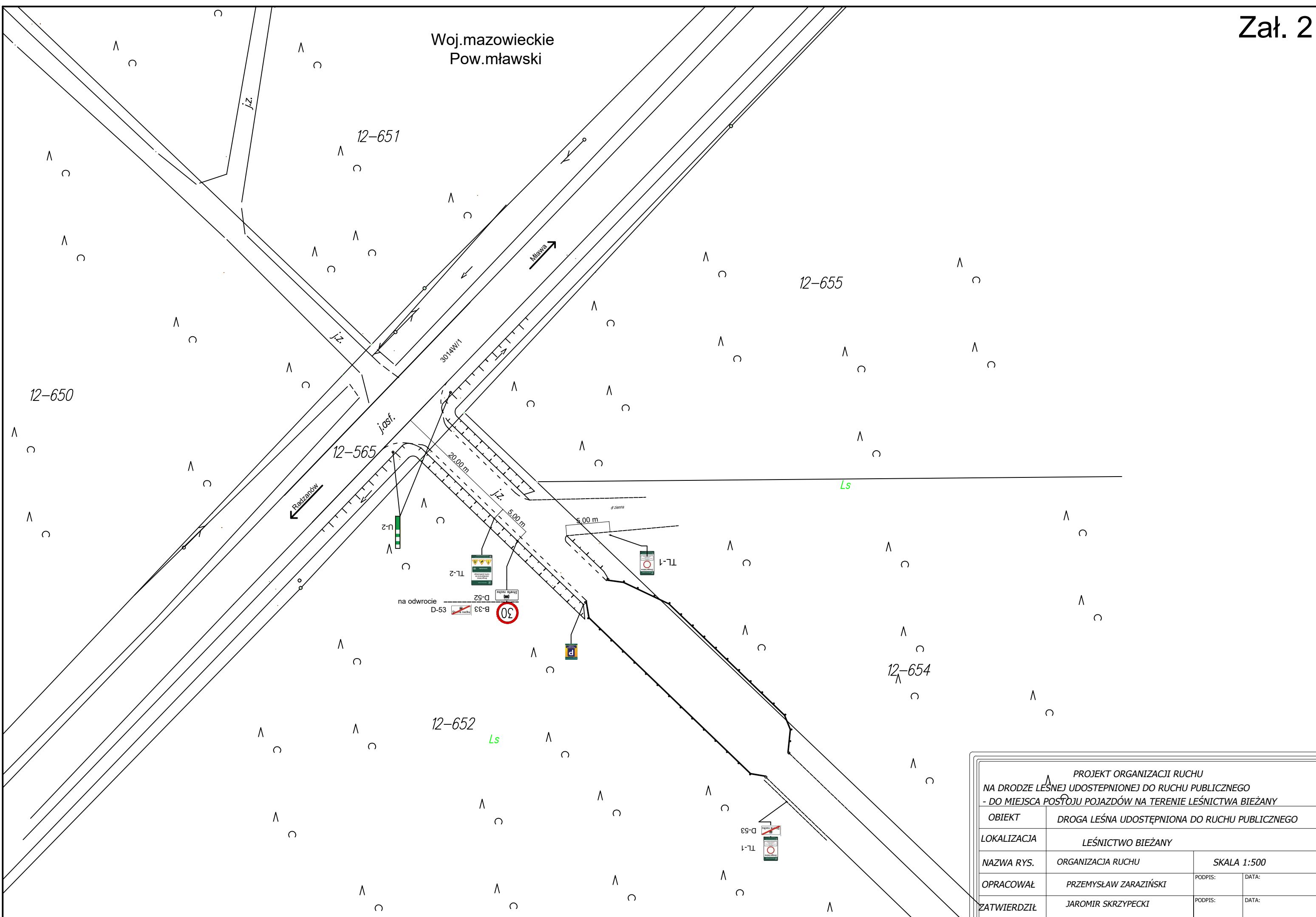


## Nadleśnictwo Dwukoły

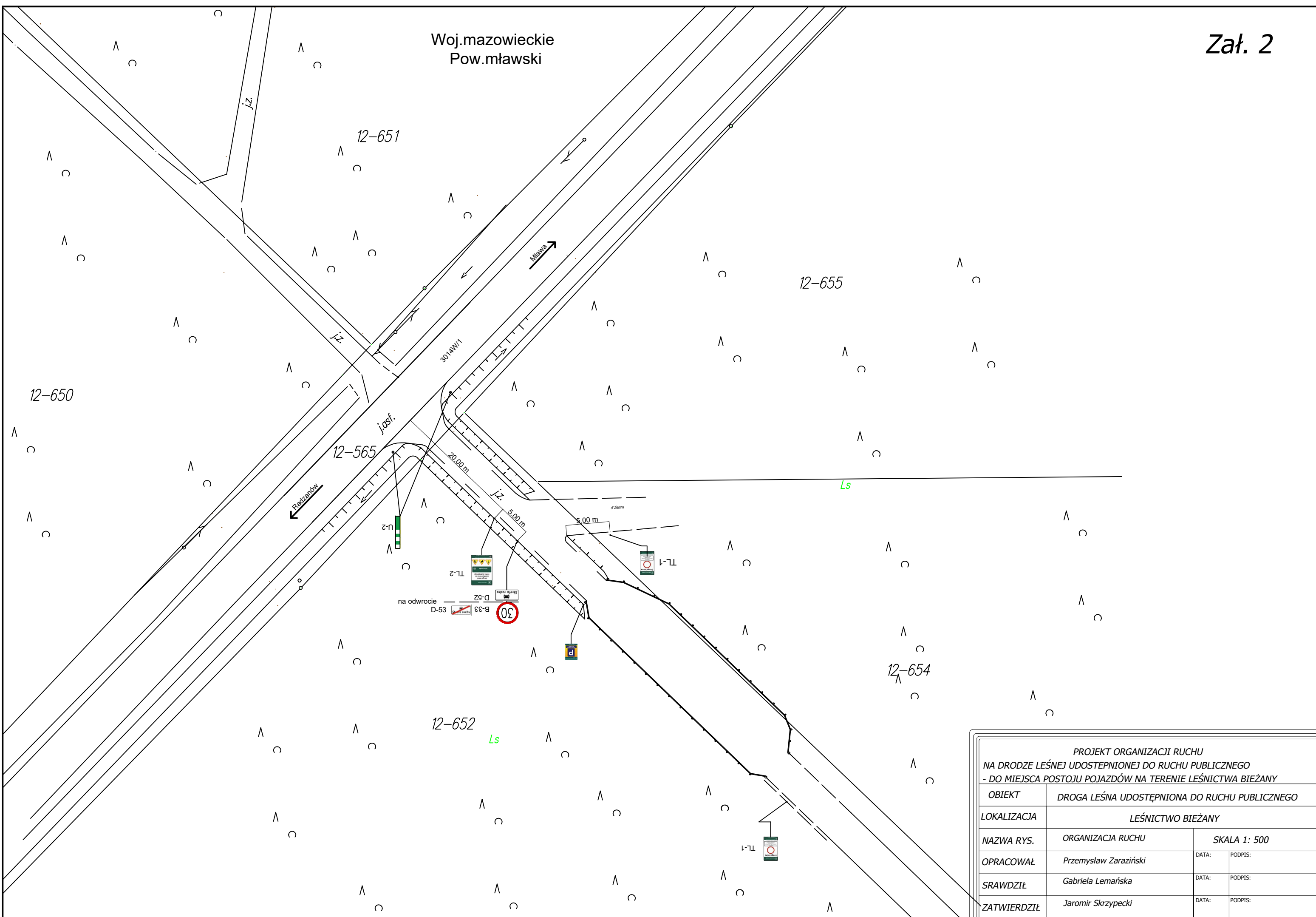
*Projekt organizacji ruchu na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
na terenie leśnictwa Bieżany*

---

Woj.mazowieckie  
Pow.mławski



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO - DO MIEJSCA POSTOJU POJAZDÓW NA TERENIE LEŚNICTWA BIEŻANY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIANA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIEŻANY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1:500	
OPRACOWAŁ	PRZEMYSŁAW ZARAZIŃSKI	PODPIS:	DATA:
ZATWIERDZIŁ	JAROMIR SKRZYPECKI	PODPIS:	DATA:



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO - DO MIEJSCA POSTOJU POJAZDÓW NA TERENIE LEŚNICTWA BIEŻANY			
OBIEKT	DROGA LEŚNA UDOSTĘPNIONA DO RUCHU PUBLICZNEGO		
LOKALIZACJA	LEŚNICTWO BIEŻANY		
NAZWA RYS.	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1: 500	
OPRACOWAŁ	Przemysław Zaraziński	DATA:	PODPIS:
SRAWDZIŁ	Gabriela Lemańska	DATA:	PODPIS:
ZATWIERDZIŁ	Jaromir Skrzypecki	DATA:	PODPIS: