

## **SUPLEMENT NR 1**

### **DO ZAŁOŻEŃ WSPÓLNEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NCBR-GDDKiA**

#### **Rozwój Innowacji Drogowych - RID**

#### **1. Zakładany cel i uzasadnienie**

Celem głównym Wspólnego Przedsięwzięcia RID jest poprawa efektywności zarządzania planowaną, przygotowywaną, realizowaną oraz istniejącą siecią drogową w Polsce w perspektywie roku 2024. Dla osiągnięcia ww. celu głównego przyjęto w ramach RID dwa cele szczegółowe tj. wzrost innowacji w obszarze drogownictwa oraz wzrost aktywności jednostek naukowych w realizacji prac b+r ukierunkowanych na potrzeby drogownictwa. W ramach RID planowane jest wdrożenie wyników projektów badawczych z zakresu efektywności systemu zarządzania ruchem, w tym opracowanie normatywów i standardów planowania, projektowania, technologii oraz budowy i eksploatacji dróg w Polsce.

Realizacja RID przyczyni się do powstania modeli oraz technologii przydatnych w projektowaniu konstrukcji nawierzchni i metod prognozowania ich trwałości, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, unowocześniania narzędzi służących ocenie sprawności i niezawodności sieci drogowej, a także do powstania nowych rozwiązań zapewniających efektywne sposoby ochrony otoczenia dróg oraz kształtowania zagospodarowania w ich pobliżu. W konsekwencji, wdrożenie rozwiązań opracowanych przez wyłonionych w konkursach Wykonawców spowoduje, że w procesie planowania, przygotowania, budowy i utrzymania infrastruktury drogowej dostępne będą nowoczesne, bardziej efektywne i ekonomiczne modele. Powstająca sieć drogowa będzie budowana i utrzymywana w oparciu o przejrzyste, nowoczesne i ekonomiczne technologie i modele.

Wspólne Przedsięwzięcie RID ukierunkowane jest na wsparcie badań, które mogą być wykorzystane do rozwoju i unowocześnienia procesów realizowanych w działalności podstawowej GDDKiA, którą - zgodnie z ustawą o drogach publicznych - jest m.in. rozwój sieci drogowej oraz utrzymanie i rozbudowa istniejących dróg krajowych.

#### **2. Monitorowanie i ewaluacja**

Monitorowanie i ewaluacja osiągnięcia celów Wspólnego Przedsięwzięcia RID będą prowadzone na podstawie analizy wskaźników określonych w Tabeli 1. Informacje niezbędne do określenia wartości wskaźników będą pozyskiwane od Wykonawców projektów, którzy będą zobowiązani do udzielania informacji w okresie realizacji projektu oraz w okresie 5 lat od dnia jego zakończenia oraz od Partnera Wspólnego Przedsięwzięcia - GDDKiA.

Tabela 1. Matryca logiczna

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
<b>Cel główny:</b> <b>Poprawa efektywności zarządzania planowaną, przygotowywaną, realizowaną oraz istniejącą siecią drogową w Polsce w perspektywie roku 2024</b>							
1	Udział procentowy liczby inwestycji drogowych <sup>1</sup> przygotowanych lub zrealizowanych z wykorzystaniem rozwiązań opracowanych w ramach RID do liczby wszystkich przygotowanych i realizowanych inwestycji drogowych przez GDDKiA	%	0	2015	20	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskaźnik rezultatu długoterminowego</li> <li>• Dane GDDKiA</li> </ul>
					30	2024	
2	Udział procentowy długości dróg <sup>2</sup> budowanych lub przebudowywanych z wykorzystaniem rozwiązań	%	0	2015	20	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskaźnik rezultatu długoterminowego</li> <li>• Dane GDDKiA</li> </ul>

<sup>1</sup> Inwestycje drogowe to inwestycje przygotowane i/lub zrealizowane i/lub realizowane przez GDDKiA w danym roku kalendarzowym tj. w roku 2021 i 2024.

<sup>2</sup> Długość dróg budowanych lub przebudowywanych znajdujących się w zarządzie GDDKiA w danym roku kalendarzowym tj. w roku 2021 i 2024.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
	opracowanych w ramach RID do długości wszystkich dróg budowanych lub przebudowywanych przez GDDKiA				30	2024	
<b>Cel szczegółowy 1: Wzrost innowacji w obszarze drogownictwa</b>							
1	Udział procentowy liczby inwestycji drogowych <sup>3</sup> przygotowanych lub zrealizowanych z zastosowaniem <u>nowych rozwiązań z zakresu projektowania konstrukcji nawierzchni, metod prognozowania ich trwałości, organizacji ruchu oraz analiz bezpieczeństwa ruchu</u> , opracowanych w ramach RID, do wszystkich inwestycji drogowych przygotowanych lub zrealizowanych przez GDDKiA (poprzednio: Liczba modeli dot. projektowania konstrukcji nawierzchni i	%	0	2015	20	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskaźnik rezultatu bezpośredniego</li> <li>• Dane GDDKiA</li> </ul>
					30	2024	

<sup>3</sup> Inwestycje drogowe to inwestycje przygotowane i/lub zrealizowane i/lub realizowane przez GDDKiA w danym roku kalendarzowym tj. w roku 2021 i 2024.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
	metod prognozowania ich trwałości, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego)						
2	<p>Udział procentowy liczby inwestycji drogowych<sup>4</sup> przygotowanych lub zrealizowanych z zastosowaniem <u>rozwiązań dot. zarządzania siecią drogową służących poprawie sprawności i niezawodności sieci drogowej</u> (w tym rozwiązania dotyczące projektowania) do liczby wszystkich inwestycji drogowych przygotowanych lub zrealizowanych przez GDDKiA</p> <p>(dawniej: Liczba narzędzi służących ocenie sprawności i niezawodności sieci drogowej oraz Liczba narzędzi wspomagających projektowanie i zarządzanie siecią drogową)</p>	%	0	2015	20	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskaźnik rezultatu bezpośredniego</li> <li>• Dane GDDKiA</li> </ul>
					30	2024	

<sup>4</sup> Inwestycje drogowe to inwestycje przygotowane i/lub zrealizowane i/lub realizowane przez GDDKiA w danym roku kalendarzowym tj. w roku 2021 i 2024.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
3	Udział procentowy liczby inwestycji drogowych <sup>5</sup> przygotowanych lub zrealizowanych z zastosowaniem <u>nowych rozwiązań zapewniających efektywną ochronę otoczenia dróg oraz efektywne kształtowanie otoczenia dróg opracowanych w ramach RID do wszystkich inwestycji drogowych przygotowanych lub zrealizowanych przez GDDKiA</u> (dawniej: Liczba nowych rozwiązań zapewniających efektywną ochronę otoczenia dróg oraz kształtowania zagospodarowania w ich pobliżu)	%	0	2015	20	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik rezultatu bezpośredniego</li> <li>Dane GDDKiA</li> </ul>
					30	2024	
<b>Cel szczegółowy 2: Wzrost aktywności jednostek naukowych w realizacji prac b+r ukierunkowanych na realizację potrzeb w obszarze drogownictwa</b>							
1	Liczba jednostek naukowych wspartych w zakresie prowadzenia prac B+R	szt.	0	2015	56	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane NCBR i GDDKiA</li> </ul>

<sup>5</sup> Inwestycje drogowe to inwestycje przygotowane i/lub zrealizowane i/lub realizowane przez GDDKiA w danym roku kalendarzowym tj. w roku 2021 i 2024.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
2	Liczba osób prowadzących działalność B+R w ramach projektu	Osoby	0	2015	137	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane NCBR i GDDKiA</li> </ul>
4	Liczba realizowanych projektów B+R w ramach RID	Szt.	0	2015	15	2016-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
5	Liczba prac inżynierskich, które wykonano korzystając z wyników badań uzyskanych w ramach RID	Szt.	0	2015	10	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
6	Liczba prac magisterskich, które wykonano korzystając z wyników badań uzyskanych w ramach RID	Szt.	0	2015	80	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
7	Liczba prac doktorskich, które wykonano korzystając z wyników badań uzyskanych w ramach RID	Szt.	0	2015	1	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
8	Liczba prac habilitacyjnych, które wykonano korzystając z wyników badań uzyskanych w ramach RID	Szt.	0	2015	1	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
9	Liczba recenzowanych publikacji prezentujących wyniki badań opracowanych w ramach RID w renomowanych czasopismach o zasięgu międzynarodowym (JCR)	Szt.	0	2015	30	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jedn. miary	Wartość bazowa	Rok pomiaru	Wartość docelowa	Rok pomiaru	Sposób pomiaru
10	Liczba recenzowanych publikacji prezentujących wyniki badań opracowanych w ramach RID w innych czasopismach o zasięgu międzynarodowym (nie należących do JCR)	Szt.	0	2015	45	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
11	Liczba recenzowanych publikacji prezentujących wyniki badań opracowanych w ramach RID w czasopismach o zasięgu krajowym	Szt.	0	2015	75	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
12	Liczba rozwiązań opracowanych w ramach RID objętych ochroną prawa własności przemysłowej lub co do których podjęto działania mające na celu ustanowienie takich praw	Szt.	0	2015	4	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
13	Liczba referatów wygłoszonych na konferencjach o zasięgu międzynarodowym prezentujących wyniki badań uzyskane w ramach RID	Szt.	0	2015	30	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>
14	Liczba referatów wygłoszonych na konferencjach o zasięgu krajowym prezentujących wyniki badań uzyskane w ramach RID	Szt.	0	2015	170	2017-2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik produktu</li> <li>Dane beneficjentów</li> </ul>

### 3. Plan finansowy Wspólnego Przedsięwzięcia RID

Tabela 2. Podział środków w kolejnych latach realizacji Wspólnego Przedsięwzięcia RID

	w poszczególnych latach (mln PLN)					Suma
	2015	2016	2017	2018	2019	
<b>NCBR</b>	0,00	8,69	8,48	2,00	0,04	19,20
<b>GDDKiA</b>	0,00	0,00	11,65	9,02	2,94	23,61 <sup>6</sup>

### 4. Harmonogram wdrażania Wspólnego Przedsięwzięcia RID

Tabela 3. Harmonogram RID - I konkurs

2015		2016		2017		2018		2019		2020-2024
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	
1										
	2									
		3								
		4								
		5								

1 – ogłoszenie oraz rozstrzygnięcie I konkursu RID

2 – zawarcie umów o wykonanie i finansowanie projektów w ramach I konkursu RID

3 – realizacja projektów w ramach I konkursu RID

4 – nadzór nad wykonaniem i finansowaniem projektów w ramach I konkursu RID

5 – monitorowanie i ewaluacja Wspólnego Przedsięwzięcia RID

Decyzje o kontynuacji Wspólnego Przedsięwzięcia RID zostaną podjęte przez NCBR i GDDKiA na podstawie ewaluacji osiągniętych efektów oraz z uwzględnieniem obowiązującej w NCBR procedury ustanawiania wspólnego przedsięwzięcia.

<sup>6</sup> kwota z uwzględnieniem podatku VAT, wypłaty w kwotach netto po stronie GDDKiA nie przekroczą kwoty 19,20 mln zł