

Słupsk, 17 marca 2023 r.



Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

Słupska Izba Przemysłowo-Handlowa na Region Słupski, na podstawie ustawy z dn. 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195), popiera i wnosi o realizację wszelkich inicjatyw budowy obwodnicy Kobylnicy k. Słupska w ciągu drogi krajowej nr 21 tym bardziej, że Gmina Kobylnica dysponuje koncepcją techniczną budowy takiego obejścia centrum miejscowości Kobylnica oraz według wiedzy Izby finalizuje ocenę środowiskową nowego przebiegu DK21, jak również dysponuje znaczącą częścią gruntów pod planowaną drogę.

Planowane rozłożenie ogromnego natężenia ruchu odbywającego się na DK21 na węźle Łosino między dotychczasowym ciągiem drogi w ul. Głównej oraz obwodnicą Kobylnicy, od wschodu wzdłuż rzeki Słupi winno być priorytetem w regionie ze względów gospodarczych i ekologicznych (z uwagi na codzienne kilkugodzinne zatory komunikacyjne).

Skarb Państwa reprezentowany przez GDDKiA O. Gdańsk powinien podjąć niezwłoczne działania związane z ogłoszeniem przetargu na budowę obwodnicy Kobylnicy w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Takiego działania oczekują firmy działające na obszarze Słupska i okolic oraz jak również mieszkańcy.

Prezes Izby

Do wiadomości:

- 1.
2. Wójt Gminy Kobylnica
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk.

Uzasadnienie:

Problem tranzytu zewnętrznego Słupska i Kobylnicy w relacji wschód-zachód został rozwiązany w 2010 roku, po wybudowaniu obejścia od południa drogi ekspresowej S6. Obecnie ruch docelowy obejmuje dwa wloty do Słupska, które posiadają po 4 pasy ruchu aż do centrum. Natomiast tranzyt DK21 na osi północ-południe przysparza wiele problemów komunikacyjnych, które dodatkowo nasilają się w okresie letnim, podczas napływu turystów. Odbywa się on jedną jezdnią G 1/2 oraz myłony jest z ruchem dojazdowym strefy zurbanizowanej dla miejscowości: Kobylnica, Słupsk, Ustka.

Łącznie tranzyt DK21 na tym odcinku to ok. 12% ruchu na sieci dróg krajowych i wojewódzkich zbiegających się w Słupsku. W załączeniu przedstawiam schemat wyciągu z generalnego pomiaru w latach 2020-2021 (rysunek nr 1), który dostępny jest na rządowej stronie internetowej. Aktualnie cały ruch pojazdów mechanicznych DK21 przez Kobylnicę odbywa się jednojezdniową drogą – ul. Główną. Następnie w Słupsku ulicami już dwujezdniowymi, stanowiącymi fragment ringu wewnętrznego oraz (nowej) DK21.

Kluczowy jest brak alternatywnego połączenia między węzłem „Łosino” (drog S6/DK21) a Słupskiem, tj. z ominięciem Kobylnicy od południowego wschodu, wzdłuż rzeki Słupi (por. rys. nr 2). Dlatego tak uzasadniony był sprzeciw mieszkańców w 2021 roku podczas konsultacji społecznych oraz apel samorządów o dokończenie ww. trasy, zamiast proponowanej przez Europrojekt Gdańsk tzw. obwodnicy północnej.

Z porównania wariantów na rysunku nr 3 wynika, który wariant jest prostszy, krótszy i kilkakrotnie tańszy oraz głównie w interesie mieszkańców obu miejscowości. Nowy przebieg DK21, który stanowi połączenie od węzła w miejscowości Łosino do ronda przy ul. Słonecznej, realnie przyczyni się do zmniejszenia ruchu w Kobylnicy i w Słupsku.

Bazując na obietnicy władz dotyczącej realizacji nowego przebiegu DK21 w latach 2025-2028, która przedstawiona jest na rządowej stronie internetowej „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” – Wójt Gminy Kobylnica udzieli pomocy rzeczowej polegającej na wykonaniu dokumentacji projektowej dla Drogi Publicznej na terenie Miasta Słupska, a następnie jej wybudowaniu. Inwestycja ta umożliwi połączenie istniejącej sieci drogowej oraz drogi mającej powstać na terenie Gminy.

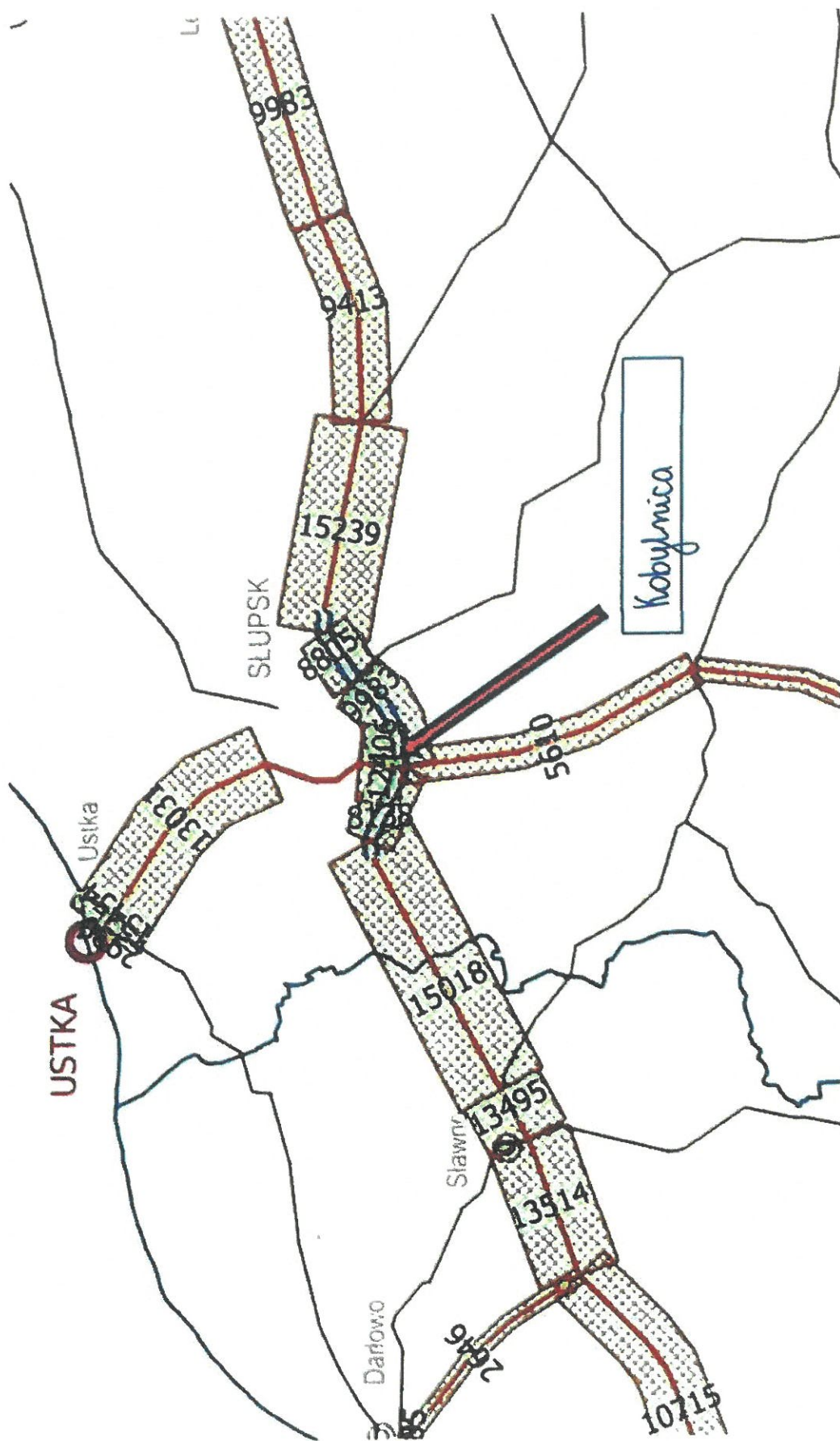
Reasumując, podstawowym problemem komunikacyjnym w strefie podmiejskiej jest ruch dojazdowy, a nie tranzyt, który jest priorytetem GDDKiA. To sensowne i realne rozwiązanie docelowego wlotu do Kobylnicy nie blokuje poszukiwań opcjonalnego połączenia DK21 bezpośrednio z Ustką.

Dodatkowo wykonanie alternatywnego przebiegu DK21, które było już przedmiotem uzgodnień z GDDKiA oraz z mieszkańcami Gminy Kobylnica, stworzy zarówno mieszkańcom, jak i szerszej grupie kierowców, możliwości bezpieczniejszego i szybszego przemieszczania się przez miasto Słupsk, a dalej na północ regionu.

Opracował:

Emerytowany Inżynier Ruchu

Rys. 1



Źródło: [Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

