

23 lutego 2021



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/11110/2021 P
Data: 2021-03-02

Szanowny Pan
Tomasz Pałasiński
Dyrektor Oddziału Kraków GDDKiA

P E T Y C J A

Dotyczy: wybudowania brakującego odcinka chodnika przy DK 52 w Barwałdzie Średnim.

Na podstawie ustawy o petycjach, tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 870, w interesie mieszkańców Barwałdu Średniego, wnoszę o wybudowanie brakującego odcinka chodnika przy drodze krajowej nr 52 na odcinku km 51+500 – 52+200 w miejscowości Barwałd Średni.

Od kilku lat starania o budowę brakującego odcinka czynione są bezskutecznie przez społeczność naszej miejscowości a także władze Gminy Kalwaria Zebrzydowska, które **deklarowały ponieść koszty przygotowania dokumentacji.**

DK 52 stanowi główny ciąg pieszy, stanowiący połączenie pomiędzy zabudową mieszkaniową a zlokalizowaną przy drodze szkołą, kościołem, obiektami produkcyjnymi oraz usługowymi.

Obecnie z powodu braku chodnika rodzice, ze względów bezpieczeństwa, zmuszeni są dowozić dzieci do przedszkola, szkoły czy też kościoła.

W ostatnich latach w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz terenach przyległych wybudowanych zostało kilka budynków mieszkalnych oraz obiektów przemysłowych, co zwiększyło ilość pieszych korzystających z poboczy.

Ponadto z informacji pozyskanych z danych Generalnego Pomiaru Ruchu wynika, że natężenie ruchu pojazdów samochodowych ciągle rośnie i na tym odcinku w odniesieniu do roku 2000 wzrosło o kilkadziesiąt procent. Nadmienić należy, że notorycznie pojazdy przekraczają dozwoloną prędkość, co w przypadku samochodów ciężarowych wyzwała silne podmuchy grożące utratą stabilności osób poruszających się poboczem.

Analizy GDDKiA, Policji wskazują, że poza jezdnią, do jednych z najbardziej niebezpiecznych miejsc pod względem liczby wypadków należą pobocza i przejścia dla pieszych.

Niestety żadne argumenty nie zostają uwzględniane przez zarządcę drogi.

W odpowiedzi GDDKiA w Krakowie, otrzymujemy informację, że na wskazanym odcinku występuje niski **wskaźnik zabitych i rannych** / pismo z 15 stycznia 2015 r./ **Nasuwa się**

zatem pytanie: ile ofiar musi ponieść społeczeństwo naszej miejscowości aby wskaźniki były wystarczające, a budowa chodnika stała się realna? Czy nie lepszym rozwiązaniem jest zapobiegać nieszczęśliwym wypadkom niż ponosić ich skutki także te finansowe, często przekraczające koszty inwestycji?

Dlatego też wszystkie programy zmierzające do poprawy bezpieczeństwa np.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024, obejmują przede wszystkim budowa chodników i ścieżek dla pieszych.

W obawie o bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi prosimy o podjęcie działań w przedmiotowej sprawie, za co z góry dziękujemy.

Adres do korespondent

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Pan Filip Kaczyński, Poseł na Sejm RP, Biuro Poselskie plac Jana Pawła II 8, 34-100 Wadowice
2. Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej, ul. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria Zebrzydowska
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa,
4. Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa