



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 30 sierpnia 2024 r.

AP-1.7840.1.109.2024.PM(6)

DECYZJA nr 91/2024
w sprawie zmiany pozwolenia na budowę

Na podstawie art. 36a, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), w związku z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 697), po rozpatrzeniu wniosku z 17.07.2024 r. Pana Grzegorza Zimy, występującego w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w sprawie zmiany decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego Nr 76/2019 z 14.05.2019 r., o pozwoleniu na budowę inwestycji pn. Przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu pn.: linia kolejowa nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny od granicy województwa zachodniopomorskiego do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 109,718 do km 128,680 (w zakresie robót zasadniczych z wyłączeniem branż sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja) w ramach projektu: Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 odcinek Dobiegniew – Słonice w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie”,

zmieniam decyzję Nr 76/2019 z 14.05.2019 r.,

w następujący sposób:

zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu zamienny
i projekt architektoniczno-budowlany zamienny

na nieruchomościach:

Powiat choszczeński, gmina Bierzwnik, obręb 0007 Bierzwnik
dz. nr: 254/10, 394/9,
Powiat choszczeński, gmina Bierzwnik, obręb 0008 Starzyce
dz. nr: 170/12, 161/4, 170/14



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez
Unię Europejską



wg projektu autorstwa:

mgr inż. Sławomira Muzyka, posiadającego uprawnienia budowlane nr LUB/0151/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem LUB/BD/0106/10

Pozostałe ustalenia i warunki zawarte w decyzji Nr 76/2019 z 14.05.2019 r., pozostają bez zmian i obowiązują.

UZASADNIENIE

W dniu 17.07.2024 r. Pan Grzegorz Zima występujący w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wystąpił do tut. organu z wnioskiem o zmianę decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego nr 76/2019 z 14.05.2019 r., o pozwoleniu na budowę inwestycji pn. Przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu pn.: linia kolejowa nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny od granicy województwa zachodniopomorskiego do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 109,718 do km 128,680 (w zakresie robót zasadniczych z wyłączeniem branż sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja) w ramach projektu: Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 odcinek Dobiegniew – Słonice w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie”.

Inwestor do wniosku załączył:

- 4 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu zamiennego oraz projektu architektoniczno – budowlanego zamiennego, sporządzonego przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w wymaganym zakresie oraz należące do właściwej izby samorządu zawodowego, autor projektu oraz sprawdzający złożyli oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane),
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej,
- decyzję nr 3/2018 Wojewody Zachodniopomorskiego, znak AP-1.747.12-8.2018.JR z 08.11.2018 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E59 na

odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie dla projektu: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” – część 3, odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540”, polegającej na przebudowie, rozbudowie i budowie obiektu budowlanego pn.: „Linia kolejowa nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny od stacji Dobiegniew do stacji Szczecin Słonice tj. LOT E1” w zakresie od km 105,820 do km 128,680,

- decyzję nr 1/2020 Wojewody Zachodniopomorskiego, znak AP-4.747.1-7.2020.JR z 20.02.2020 r. w sprawie zmiany ww. decyzji nr 3/2018 z dnia 08.11.2018r., znak: AP-1.747.12-8.2018.JR.

Zmiana rozwiązań projektowych dotyczy zmiany długości projektowanej drogi DD12. Projekt zamienny nie narusza warunków decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego nr 3/2018, znak AP-1.747.12-8.2018.JR z 08.11.2018 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zmienionej decyzją nr 1/2020, znak AP-4.747.1-7.2020.JR z 20.02.2020 r.

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi. Projekt budowlany został opracowany przez osobę posiadającą prawo wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i należącą do właściwej izby samorządu zawodowego. Projektant w myśl art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane złożył oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zatwierdzenie projektu budowlanego przez organ nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności projektanta za rozwiązania przyjęte w projekcie.

Postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie przeprowadzono zgodnie z wymogami art. 9ac ust. 1, 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, powiadamiając o wszczęciu postępowania pismem z 24.07.2024 r. znak AP-1.7840.1.109.2024.DD(1) wnioskodawcę. Pozostałe strony postępowania w świetle zapisów ustawy zostały poinformowane w drodze obwieszczenia z 14.08.2024 r. znak AP-1.7840.1.109.2024.DD(2) wywieszonego w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie i w urzędzie gminy właściwej ze względu na lokalizację inwestycji tj. w Urzędzie Gminy Bierzwnik oraz na stronach internetowych ww. urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane 19.08.2024 r. w prasie lokalnej „Kurier”.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego
Marta Rodziewicz
Dyrektor Wydziału
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

.....

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Potwierdza się wniesienie opłaty skarbowej w przedmiocie pełnomocnictwa i zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę w kwocie 44 zł, na rachunek UM Szczecin Nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429.

Otrzymują:

1. Grzegorz Zima
ul. Leśna, 66-520 Dobiegniew
(+2 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego i projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego)
2. PKP PLK S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

Do wiadomości:

3. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie
(+1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego i projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego)
4. a/a
(+1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego i projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego)