

## PROGRAM PRIORYTETOWY

**Tytuł programu: Koliber – taxi dobre dla klimatu – pilotaż**

---

### 1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie – zeroemisyjnym przewozie osób.

### 2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

#### Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 9 438 Mg/rok.

#### Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,073 Mg/rok.

#### Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej/zwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 5,474 Mg/rok.

### 3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 40 000 tys. zł**, w tym:

- 1) dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 25 000 tys. zł,
- 2) dla zwrotnych form dofinansowania – do 15 000 tys. zł.

### 4. Okres wdrażania

**Program realizowany będzie w latach 2020-2023 przy czym:**

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 2022 r.,
- 2) środki wydatkowane będą do 2023 r.

### 5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się trybie ciągłym.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą w dzienniku o zasięgu ogólnopolskim lub na stronie internetowej NFOŚiGW.

---

<sup>1</sup> Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

## **6. Koszty kwalifikowane**

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2020 r. do 31.12.2023. r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane;
- a) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są następujące koszty:
  - zakupu pojazdów elektrycznych,
  - leasingu pojazdów elektrycznych,
  - zakupu i montażu stacji ładowania, w tym koszty przebudowy stanowiska postojowego na potrzeby montażu stacji ładowania;
- 2) podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym tylko wówczas, gdy jest on faktycznie i ostatecznie ponoszony przez Beneficjenta, a Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego w jakiegokolwiek części, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług. Podatek VAT, który można odliczyć, nie może być uznany za kwalifikowany, nawet jeżeli nie został faktycznie odzyskany przez Beneficjenta. Oznacza to, że w przypadkach, gdy Beneficjent może odliczyć podatek VAT, ale rezygnuje z tej możliwości, podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym.

## **7. Formy i warunki udzielania dofinansowania**

### **7.1 Formy dofinansowania**

- 1) dotacja,
- 2) pożyczka.

### **7.2 Intensywność dofinansowania**

- 1) dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 20% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia jednak nie więcej niż 25 tys. zł,
- 2) dofinansowanie w formie pożyczki w wysokości do 100% kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia, jednak nie więcej niż różnica pomiędzy wartością kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia a dofinansowaniem w formie dotacji udzielonym na to przedsięwzięcie.

### **7.3 Warunki dofinansowania**

- 1) dofinansowanie w formie dotacji oraz pożyczki:
  - a) maksymalny koszt kwalifikowany zakupu/leasingu jednego pojazdu elektrycznego wraz z kosztem zakupu i montażu jednego punktu ładowania nie może przekroczyć 150 000 zł,
  - b) uzyskanie dofinansowania zakupu i montażu jednego punktu ładowania możliwe jest pod warunkiem zakupu pojazdu elektrycznego w ramach przedsięwzięcia,
  - c) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji oraz pożyczki,
  - d) jeden wnioskodawca może złożyć wniosek o dofinansowanie na zakup/leasing nie więcej niż 3 pojazdów elektrycznych oraz 1 punktu ładowania na jeden pojazd elektryczny,
  - e) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej,
  - f) dofinansowanie nie będzie udzielone na przedsięwzięcie zakończone przed dniem zawarcia umowy o dofinansowanie,

- g) zakupiony/leasingowany pojazd elektryczny musi być fabrycznie nowy,
  - h) zakupiony/leasingowany pojazd elektryczny musi pozostać zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 3 lata od daty zakończenia przedsięwzięcia,
  - i) okres trwałości przedsięwzięcia wynosi 3 lata od daty zakończenia przedsięwzięcia, przy czym w przypadku leasingu zakończenie realizacji przedsięwzięcia oznacza podpisanie przez Sprzedawcę i Korzystającego Protokołu Zdawczo-Odbiorczego przedmiotu leasingu,
  - j) pojazdy elektryczne zakupione/leasingowane w ramach przedsięwzięcia muszą być ubezpieczone co najmniej polisą OC oraz AC (autocasco) przez okres trwałości przedsięwzięcia;
  - k) w przypadku naruszenia zobowiązania, o których mowa w lit j), dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, liczonymi jak dla zaległości podatkowych, podlega zwrotowi na rachunek wskazany przez NFOŚiGW w wysokości proporcjonalnej do okresu nieutrzymania trwałości,
  - l) dofinansowanie stanowi pomoc de minimis udzielaną zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352, 24.12.2013, str. 1);
  - m) wypłata zarówno dotacji jak i pożyczki może nastąpić wyłącznie w formie refundacji;
- 2) dofinansowanie w formie pożyczki:
- a) oprocentowanie pożyczki: stałe 2%. Odsetki z tytułu oprocentowania spłacane są na bieżąco w okresach kwartalnych. Pierwsza spłata na koniec kwartału kalendarzowego, następującego po kwartale, w którym wypłacono pierwszą transzę środków,
  - b) pożyczka nie może być udzielona na spłatę rat leasingowych,
  - c) okres finansowania: pożyczka może być udzielona na okres nie dłuższy niż 3 lata, liczony od daty planowanej wypłaty pierwszej transzy pożyczki do daty planowanej spłaty ostatniej raty kapitałowej,
  - d) okres karencji: przy udzieleniu pożyczki może być stosowana karencja w spłacie rat kapitałowych liczona od daty wypłaty ostatniej transzy pożyczki do daty spłaty pierwszej raty kapitałowej, lecz nie dłuższa niż 6 miesięcy od daty zakończenia przedsięwzięcia.

#### **7.4 Beneficjenci**

Mikroprzedsiębiorca, mały przedsiębiorca albo średni przedsiębiorca w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców.

#### **7.5 Rodzaje przedsięwzięć**

Przedsięwzięcia zmierzające do wsparcia zeroemisyjnego przewozu osób polegające na:

- 1) Zakupie/leasingu nowych pojazdów elektrycznych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania,
- 2) zakupie i montażu punktu ładowania o mocy mniejszej lub równej 22 kW.

Przez „nowy pojazd elektryczny” należy rozumieć pojazd kategorii M1, o którym mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.), który jest fabrycznie nowy i który nie był przed zakupem/leasingiem zarejestrowany.

## 8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

### KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
6.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
8.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym		
9.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

### KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	<b>ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA</b>		
1.	Posiadanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.		
2.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zakupiony/leasingowany w ramach projektu pojazd będzie miał roczny przebieg co najmniej 48 000 km.		
<i>Zasady oceny:</i>			

Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.

**Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku**

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
<b>II. OCENA FINANSOWA</b>			
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy		
<p><i>Zasady oceny:</i>            Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p><b>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</b></p>			
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej		
<p><i>Zasady oceny:</i>            Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p><b>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</b></p>			
<b>III. OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ</b>			
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy de minimis		
<p><i>Zasady oceny:</i>            Ocena dopuszczalności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi w przepisach o pomocy de minimis.</p> <p><b>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku</b></p>			

## 9. Postanowienia dodatkowe

- 1) wnioski o dofinansowanie rozpatrywane są w trybie ciągłym;
- 2) szczegółowy sposób naboru wniosku o dofinansowanie określa regulamin naboru;

- 3) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1) i 2) powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 4) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.