



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.8.2020

Pan
Bartłomiej Zimny
Wójt Gminy Głogów

Szanowny Panie Wójtce,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia przekazanego pismem z 21 września 2020 roku w sprawie odbudowy stacji kolejowej „Grodziec Mały” przy linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w latach 2017 – 2019 w ramach umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów” poddała analizie możliwość modernizacji i wznowienia obsługi pasażerskiej na przystanku osobowym Grodziec Mały.

W ramach ww. prac przeprowadzone zostały konsultacje z:

- przewoźnikiem Koleje Wielkopolskie, który był zainteresowany obsługą p.o. Grodziec Mały;
- jednostkami samorządu lokalnego (gminami, powiatami) i innymi interesariuszami w zakresie oczekiwań w stosunku do infrastruktury kolejowej;
- organizatorami transportu publicznego, tj. urzędami marszałkowskimi województw: wielkopolskiego, dolnośląskiego i lubuskiego.

Powyższe podmioty były zainteresowane obsługą połączeń pasażerskich w omawianej lokalizacji.

Projekt ww. studium wykonalności został zakończony w dniu 23 lipca 2019 r. Do realizacji wybrano wariant modernizacyjny, który zakłada przebudowę obu torów od stacji Ostrów Wlkp. do stacji Głogów, a także elektryfikację linii kolejowej od stacji Durzyn do stacji Głogów.

Wybrany wariant swoim zakresem obejmuje uruchomienie nieczynnego przystanku kolejowego Grodziec Mały, wraz z jego modernizacją i dostosowaniem do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się (poprzez pochylnię prowadzącą na peron, ścieżki dotykowe i pasy bezpieczeństwa przy przeszkodach).

Zakłada się, że każdy z peronów będzie wyposażony w:

- 2 wiaty peronowe wolnostojące, wyposażone w siedziska z podłokietnikami oraz poręcze do odpoczynku na stojąco;
- gabloty informacyjne;
- tablice informacyjne;
- ławki peronowe wolno stojące, z oparciem;
- pojemniki na śmieci;
- ogrodzenia i balustrady.

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Przewidziana jest budowa dwóch peronów jednokrawędziowych naprzeciwległych na zewnątrz torów szlakowych w rejonie wiaduktu drogowego w km 277,540 oraz likwidacja peronu w obecnej lokalizacji. Perony będą o wysokości 76 cm, długości 150 m i szerokości 4,5 m z zapewnionym dzięki pochylni i chodnikowi dojściem od strony przyległej ulicy.

W ramach obecnego Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r., nie ma możliwości zapewnienia finansowania prac projektowych dla ww. projektu zarówno ze środków krajowych jak i unijnych z uwagi na wykorzystanie całej dostępnej alokacji.

W ramach obecnie prowadzonych przez PKP PLK SA prac planistycznych związanych z nową perspektywą finansową 2021 – 2027, został zidentyfikowany projekt inwestycyjny pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów”. Dalsza realizacja projektu będzie możliwa w przypadku dostępności środków finansowych przy współudziale funduszy UE.

Należy jednak mieć na uwadze, że ostateczna lista przyszłych projektów będzie uwarunkowana decyzjami dotyczącymi finansowania projektów kolejowych w nowej perspektywie finansowej oraz wielkością dostępnego budżetu. Obecnie nie są jeszcze znane zasady korzystania z instrumentów finansowych UE, jak również potencjalna wielkość alokacji dla przyszłej perspektywy.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu