



Warszawa, dnia 7 marca 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.91.2022.PT.5

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, zwanej dalej „Kpa”) po rozpatrzeniu wniosku Blue Jet Charters Sp. z o.o., reprezentowaną przez Pełnomocnika Panią ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa hangaru obsługowego dla samolotów kodu C wraz z płytą przedhangarową oraz infrastrukturą techniczną na Lotnisku Chopina w Warszawie*

orzekam

o umorzeniu w całości postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 16 listopada 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Blue Jet Charters Sp. z o.o., reprezentowaną przez Pełnomocnika Panią ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 20 grudnia 2022 r. oraz w dniu 05 stycznia 2023 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.) organem właściwym do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie jest Regionalny Dyrektor.

W przedłożonych dokumentach inwestor wskazał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie „nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa hangaru obsługowego dla samolotów kodu C wraz z płytą przedhangarową oraz infrastrukturą techniczną. Budowa hangaru stanowi zabudowę przemysłowo-magazynową. Hangar to obiekt do przechowywania samolotów i ich konserwacji oraz lekkiej obsługi. Planowana inwestycja składać się będzie z następujących części zasadniczych: hali obsługowej samolotów; części technicznej (magazyny itp.); części administracyjno-socjalnej; części technicznej uwzględniającej: kotłownię gazową, przyłącze elektryczne i przyłącze wodne obsługujące cały budynek; płyty przedhangarowej i płyty lotniskowej; parkingu samochodowego; drogi serwisowej oraz drogi pożarowej.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach materiałów Regionalny Dyrektor stwierdza, iż inwestycja ze względu na skalę i charakter nie posiada cech ani parametrów umożliwiających wydanie dla niej w myśl obowiązujących przepisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uwzględniając powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

Jak wynika z treści art. 105 § 1 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Bezprzedmiotowość postępowania w całości skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w całości w trybie art. 105 § 1 Kpa.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Uwzględniając powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Blue Jet Charters Sp. z o.o.
Pani [REDACTED] - Pełnomocnik
[REDACTED]
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.