

Żory, 20 VII 2023 r.

**Podmiot wnoszący petycję:**

[REDAKTOWANE]

**Adresat:**

Minister Infrastruktury

**Adres zamieszkania i do korespondencji:**

[REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

**Adres poczty elektronicznej:**

[REDAKTOWANE]

**Przedmiot petycji:**

Postulat odbudowy linii kolejowej nr 159 na odcinku z Żor do Orzesza.

Obecnie mieszkańcy Żor mają utrudniony dojazd do Katowic, które stanowią ważne centrum biznesowe, edukacyjne i kulturalne regionu. Aby dostać się do stolicy województwa należy skorzystać z kiepskiej oferty prywatnych przewoźników komunikacji autobusowej lub wybrać podróż pociągiem z przesiadką w Pszczynie lub Rybniku. Taka podróż zajmuje około 2 godzin, mimo że Katowice leżą zaledwie 40km od Żor. Budowa linii kolejowej z Żor do Orzesza znacznie skróciłaby czas podróży do Katowic, umożliwiając bardziej efektywne wykorzystanie zasobów miejskich oraz dostęp do większej liczby miejsc pracy i atrakcji kulturalnych.

Prowadzenie połączeń kolejowych jest bardziej przyjazne dla środowiska i dużo mniej emisyjne niż indywidualne środki transportu. Utworzenie nowej linii kolejowej, a w zasadzie jej odtworzenie, przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz obciążenia dróg, co pozytywnie wpłynie na jakość powietrza, ochronę środowiska i bezpieczeństwo mieszkańców.

Wybudowanie linii kolejowej z Żor do Orzesza pozwoli na uruchomienie dogodnych bezpośrednich połączeń kolejowych nie tylko do Katowic, ale również do innych ważnych miast w Polsce. Jestem głęboko przekonany, że połączenia kolejowe na tej trasie będą cieszyć się ogromną popularnością. Mieszkańcy będą mieli łatwiejszy dostęp do połączeń do takich miast jak Warszawa, Kraków, Przemyśl czy Gdańsk. Poprawa dostępności miast i regionów za pomocą transportu kolejowego ma pozytywny wpływ na rozwój gospodarczy. Nowe linie kolejowe otworzą nowe możliwości dla przedsiębiorstw, przyczyniając się do wzrostu miejsc pracy i inwestycji w regionie.

W związku z powyższym, proszę o rozważenie odbudowy tego jakże krótkiego i niezwykle ważnego dla mieszkańców tej części Rybnickiego Okręgu Węglowego odcinka linii kolejowej z Żor do Orzesza, co przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, rozwoju regionu i ochrony środowiska.

Z wyrazami szacunku

[REDAKTOWANE]

---

<sup>1</sup> Brak zgody z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach.