**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU LEKKIEGO OPERACYJNEGO (SLOP) Z MODUŁEM ŁĄCZNOŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**  **I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY NR 2** |
| **1** | **2** | **3** |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2021. | Podać markę, typ  i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym,  z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą  z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 720) wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy – tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia  z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1886 z póżn. zm.) w tym § 25 i następne oraz innymi przepisami wykonawczymi.  Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie  o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |
| 3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP rok 2021, poz. 4, z późn. zm.).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
| 4 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.  Pojazd wykonany zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) NR 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) | Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. |
| **5.** | Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| **6.** | Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.  Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. | Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania całopojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie.  Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| **7.** | Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność  z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone  w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w **załączniku Nr 1 do Wymagań technicznych**. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| **8.** | W fazie budowy i oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy  i wyposażenia pojazdu. |  |
| **9.** | Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt II w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. | Dokumenty te musza być przekazane przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. |
| **II** | **DANE TECHNICZNE** |  |
| 1 | Nadwozie typu furgon, koloru czerwonego (czerwień sygnałowa), powłoka lakiernicza fabryczna. |  |
| 2 | Pojazd o długość: 5,0–6,0 m (L2), wysokość: 2,5–2,6 m (H2), rozstaw osi: 3,0-3,7 m; wymiary skrzyni ładunkowej: szerokość min 1,7 m; wysokość min 1,9 m; długość min 3,0 m. |  |
| 3 | Pojazd wyposażony w zabudowę specjalną zgodnie z pkt III |  |
| 4 | Dwa zabezpieczenia antykradzieżowe (immobilizer, autoalarm). |  |
| 5 | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności – 1950 cm3, minimalnej mocy – 130 kW oraz Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm spełniający normę emisji spalin min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika  w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony  w sposób ergonomiczny. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności, co najmniej 70 litrów. |  |
| 6 | Rzeczywista masa całkowita samochodu nie może przekraczać 3500 kg. |  |
| 7 | Pojazd wyposażony w poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. |  |
| 8 | Ilość miejsc siedzących: 6 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń), z czego 2 w kabinie, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z czujnikiem zapięcia (informacja o niezapięciu pasów w kabinie kierowcy), fotel kierowcy z regulacją wysokości. Każdy fotel wyposażony w dwa podłokietniki. |  |
| 9 | Napęd 4x2 (napęd osi przedniej) dopuszcza się napęd 4x4. |  |
| 10 | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
| 11 | Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:  a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,  b) boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,  c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o i kącie pełnego otwarcia. |  |
| 12 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania oraz czujniki parkowania z przodu i tyłu. Wyświetlacz wbudowany w kokpit pojazdu. |  |
| 13 | Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz z CD/MP3 lub gniazdo USB. |  |
| 14 | Instalacja elektryczna 12 V. Gniazdo elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) zamontowane  w kabinie kierowcy – 6szt. Gniazda ładowania USB 5V min. 4szt., wydajność prądowa min. 2A każde, | Miejsce montażu w kabinie załogi uzgodnione z zamawiającym |
| 15 | Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej wykonane w technologii LED. Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi. Możliwość regulacji wysokości świateł przednich z kabiny pojazdu. |  |
| 16 | Dodatkowe ogrzewanie niezależne z drugim akumulatorem i układem chroniącym rozładowanie akumulatora głównego |  |
| 17 | Pojazd wyposażony w przetwornice napięcia DC 12 V/AC 230 V, gniazda umiejscowione w zabudowie (miejsce montażu ustalić z zamawiającym) moc ciągła 1,5 kW, moc szczytowa 3 kW | Należy podać producenta, typ i model. Miejsce montażu uzgodnić z zamawiającym. |
| 18 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, moduł GPS, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 19 | Wszystkie funkcje układów i urządzeń muszą być zachowane w temp. od -25 ºC do 35 ºC. |  |
| 20 | Pojazd wyposażony w klimatyzację automatyczną z drugim parownikiem, z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz z możliwością pracy w obiegu zamkniętym. Klimatyzacja musi posiadać wyloty schłodzonego powietrza na przedziały I i II oraz czujnik temp. zewnętrznej. |  |
| 21 | Pojazd wyposażony w 3 radiotelefony przewoźne oraz 3 radiotelefony przenośne o parametrach i na warunkach wskazanych w **załączniku nr 2 do Wymagań technicznych**. | Należy podać producenta, typ i model. Miejsce montażu uzgodnić z zamawiającym. |
| 22 | Pojazd wyposażony w wideorejestrator jazdy z możliwością nagrywania w rozdzielczość min full HD w dzień i w nocy z nośnikiem pamięci min. 32 GB, zasilanie z instalacji 12V pojazdu. | Należy podać producenta, typ i model. Miejsce montażu uzgodnić z zamawiającym. |
| 23 | Pojazd wyposażony w moduł GPS lokalizacji pojazdów z graficznym terminalem statusów AVL o parametrach i na warunkach wskazanych w **załączniku nr 3 do Wymagań technicznych**. Wraz z kartą o pojemności min.16 GB. Uchwyt fabryczny pojazdu lub zamienny niepowodujący przysłaniania widoczności kierowcy. | Należy podać producenta, typ i model. Miejsce montażu uzgodnić z  zamawiającym. |
| 24 | Tapicerka drzwi i siedzenia wyłożone wykładziną odporna na zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne, łatwą do utrzymania w czystości. Tapicerka w kolorze ciemnym. |  |
| 25 | Felgi fabryczne ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi min 16" w kolorze srebrno-czarnym. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. | Proszę podać wzór i rozmiar felgi. |
| 26 | Zewnętrzy stopień przy drzwiach bocznych wysuwany elektrycznie o szerokości ok. 500-600 mm, |  |
| 27 | Pojazd wyposażony w centralny zamek. |  |
| 28 | Oświetlenie wnętrza kabiny z możliwością czytania. |  |
| 29 | Lusterka boczne ogrzewane i regulowane elektrycznie. |  |
| 30 | Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. Przeszklenie pojazdu, szyby przyciemnione w masie szkła pomiędzy słupkami B-C i C-D, łącznie 4 szyby |  |
| 31 | Pojazd wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 32 | Kierownica po lewej stronie z blokadą i regulacją ustawienia w płaszczyznach: góra-dół, przód-tył, wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego. |  |
| 33 | Pojazd wyposażony w ABS oraz ESP. | Dodatkowa punktacja za system ASR - przeciwdziałający nadmiernemu poślizgowi kół napędowych: 2 pkt. Za każdy (oprócz w/w) dodatkowy system bezpieczeństwa: 2 pkt, ale nie więcej niż 4 pkt.  Zaoferowanie więcej niż 2 dodatkowych systemów bezpieczeństwa (oprócz ASR) nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania więcej pkt. |
| 35 | Pojazd powinien być wyposażony w autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 12V o natężeniu min. 16 A z zewnętrznego źródła o napięciu ~230V i klasie ochrony IP44. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatorów i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka z przewodem elektrycznym o długości min. 4 m. Umiejscowienie gniazda w porozumieniu z użytkownikiem. | Umiejscowienie gniazda w porozumieniu z użytkownikiem. |
| 36 | Na dachu pojazdu zamontowana Platforma dachowa w tylnej części o szer. pojazdu i dł 1 m umożliwiająca obsługę masztu antenowego; Platforma wykonana z profili aluminiowych i blachy aluminiowej ryflowanej.  Drabinka zamontowana na drzwiach umożliwiająca wejście na platformę;  Tylny fabryczny zderzak zabezpieczony nakładą z blachy aluminiowej ryflowanej. | do ustalenia z zamawiającym miejsce montażu drabinki na drzwi |
| 37 | Pojazd wyposażony w 6 szt. kamizelek odblaskowych (atestowanych). Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,  b) klucz do kół,  c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,  Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. |  |
| 38 | Spełnienie wszystkich wymogów określonych w pkt: II.1-II.37 musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na postawie dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu bazowego oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. | Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| 39 | Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. |  |
| 40 | Wykonawca zamontuje dostarczony przez Zamawiającego system priorytetu przejazdu. Montaż manipulatora należy wykonać w przedziale I w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Antenę zamontować na dachu samochodu. Do urządzenia należy doprowadzić zasilanie 12V. |  |
| 41 | **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**  1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.  2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).  3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):  a) książkę gwarancyjną,  b) wykaz wyposażenia,  c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:  - konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,  - wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,  - parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim,  d) kartę pojazdu,  e) książkę przeglądów serwisowych,  f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,  g) zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,  h) zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem  zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących – dopuszcza się jeden dokument zawierający dane w ppkt g) i h),  i) dokumenty określone w specyfikacji technicznej. |  |
| **III** | ZABUDOWA SPECJALNA |  |
| 1 | Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. | Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| 2 | Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:  a) przedział I – kabina kierowcy,  b) przedział II – przedział biurowy,  c) przedział III – przedział magazynowy. |  |
| 3 | Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:  a) przedział I – 2 funkcjonariuszy w tym kierującego pojazdem,  b) przedział II – 4 funkcjonariuszy i wyposażenia służbowego,  c) przedział III – wyposażenia służbowego, |  |
| 4 | Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:  a) przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,  b) przedział II – drzwiami bocznymi przesuwnymi przeszklonymi (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,  c) przedział III – drzwiami tyłu nadwozia, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250o, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o oraz kącie pełnego otwarcia. |  |
| 5 | Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 6 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%. |  |
| 6 | Zabudowa i wyposażenie wnętrza przedziałów I oraz II w tym elementy i urządzenia zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ w zakresie badań nieniszczących. |  |
| 7 | Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być wykonane w kolorze czarnym matowym. |  |
| 8 | Pojazd musi być wyposażony w niezależną zabudowaną instalację elektryczną o napięciu znamionowym 230V AC, 50Hz zasilaną z wykorzystaniem urządzeń, o których mowa w pkt. II.17, III.12 i III.14. |  |
| 9 | Instalacja elektryczna pojazdu, musi być wyposażona w odpowiednią instalację zabezpieczająca ludzi przed porażeniem oraz wszystkie urządzenia przed wzrostem napięcia. |  |
| 10 | Alternator oraz akumulator fabryczny pojazdu bazowego, muszą zasilać instalację pojazdu bazowego oraz podczas pracy silnika pojazdu bazowego co najmniej następujące elementy zabudowy pojazdu:  a) urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania,  b) urządzenia łączności radiowej,  c) oświetlenie wewnętrzne przedziału I, II i III,  d) oświetlenie zewnętrzne pojazdu,  e) gniazda 12V DC oraz gniazda USB przedziału I, II i III,  f) dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza. |  |
| 11 | Przedział I pojazdu musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy i wyposażenia, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem. |  |
| 12 | Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z przedłużaczem opisanym w pkt III.13 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatorów dodatkowych oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne. |  |
| 13 | Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy lub przedłużacz na zwijadle spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatorów dodatkowych oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. Konfiguracja przedłużacza musi umożliwiać jego podłączenie do zewnętrznych gniazd zasilających typu CEE oraz Schuko. | Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymogów musi być przekazana Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |
| 14 | Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V AC lub przy wysuniętym agregacie prądotwórczym. |  |
| 15 | Pojazd musi być wyposażony w zamontowany w przedziale III agregat prądotwórczy w wersji mobilnej, o minimalnej mocy nominalnej 3,0 kVA, prąd znamionowy min: 11 A, zapewniający możliwość długotrwałego i ciągłego ładowania akumulatorów dodatkowych oraz akumulatorów pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. |  |
| 16 | Minimalne wymagania techniczne dla agregatu prądotwórczego:  a) moc nominalna 3,0 kVA,  b) nominalny prąd znamionowy przy napięciu 230V: powyżej 11 A,  c) inwerterowa stabilizacja napięcia,  d) wyposażony w silnik benzynowy 4-suwowy, górno-zaworowy, 1-cylindrowy, o pojemności min. 180 cm3,  e) posiadający w przedniej części:  • 2 gniazda 230V AC, 16A wraz z bezpiecznikami,  • 1 gniazdo 12V DC, 12A wraz z bezpiecznikiem,  • kontrolki: zasilania, przeciążenia i czujnika oleju,  • gniazda umożliwiające równoległe podłączenie agregatów,  • przełącznik trybu pracy ECO redukującego obroty silnika do obrotów biegu jałowego, gdy generator nie jest obciążony,  • zacisk uziemienia,  f) posiadający uchwyt transportowy z przodu i z tyłu,  g) maksymalne wymiary generatora dł./szer./wys: 710/500/600 mm,  h) maksymalna masa sucha: max. 62 kg,  i) maksymalny poziom hałasu [dBA]: max: 91 dB (według 2000/14/EC, 2005/88/EC),  j) stopień ochrony: IP 23,  k) pojemność zbiornika paliwa: min. 13 litrów,  l) czas pracy: min. 8h,  m) wyposażony w magneto-termiczne zabezpieczenie prądnicy i olejowe zabezpieczenie silnika,  n) wyposażony w licznik motogodzin,  o) posiadający deklarację zgodności WE potwierdzającą spełnienie wszystkich zasadniczych wymagań następujących Dyrektyw:  • Dyrektywa Maszynowa 98/37/EC i 2006/88/EC,  • Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/EU,  • Dyrektywa Hałasowa 2000/14/EC – 2005/88/EC.  Agregat prądotwórczy musi być zamontowany w przedziale III, na dedykowanej wysuwanej tacy i musi posiadać specjalne zabezpieczenie uniemożliwiające pracę generatora przy niewysuniętej do końca tacy. Konstrukcja oraz sposób montażu muszą zapewniać właściwe chłodzenie, zabezpieczenie przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu) oraz możliwość bezpiecznego odprowadzenia spalin generatora. Agregat musi być zamocowany do tacy z wykorzystaniem elementów tłumiących drgania. Wykonawca musi zapewnić możliwość włączania/wyłączania generatora z przedziału II oraz alternatywnie z przedziału III. |  |
| 17 | Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:  a) przedział I – dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami 12V DC, zamontowane w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A oraz dwa gniazda USB, każde o prądzie obciążenia min. 2A;  b) przedział II – sześć gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz cztery gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zasilane z instalacji elektrycznej przedziału II oraz trzy gniazda USB, każde o prądzie obciążenia min. 2A;  c) przedział III – cztery gniazda 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym), pięć gniazd z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde. |  |
| 18 | Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 6 lamp LED, co najmniej 1000 lm każda. Lampy muszą być umieszczone po dwie z prawej i lewej strony oraz z tyłu nadwozia. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Miejsce zamontowania lamp musi zapewniać brak ich kolizji z innymi elementami pojazdu oraz nie ograniczać widoczności sygnalizacji uprzywilejowania. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z przedziału I oraz z przedziału II. Lampy muszą posiadać klasę szczelności co najmniej IP 66, nie mogą wystawać poza obrys pojazdu więcej niż 50 mm i muszą być zintegrowane z nadwoziem pojazdu w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka pojazdu. |  |
| 19 | Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta. |  |
| 20 | Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 900 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie lamp oświetlenia przedziału II musi się odbywać za pośrednictwem urządzenia, o którym mowa w pkt III.49. Musi ponadto istnieć możliwość wyłączenia oświetlenia przedziału przez kierowcę wyłącznikiem, o którym mowa w pkt III.31. |  |
| 21 | Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 2 punkty świetlne) rozmieszczone równomiernie w przedziale i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia, o którym mowa w pkt III.20. |  |
| 22 | Przedział III w tym półki, szafki i szuflady musi być wyposażony system oświetlenia wykonany w technologii LED uruchamiany włącznikiem umieszczonym w przedziale III przy drzwiach zewnętrznych tyłu nadwozia. |  |
| 23 | Przedział II musi posiadać okablowanie zabudowanej wewnętrznej instalacji elektrycznej, umożliwiające jednoczesną komunikację i współpracę laptopów z urządzeniem wielofunkcyjnym (zabudowane przewody ze złączami typu RJ45, umożliwiające jednoczesne korzystanie z urządzenia przez dwa laptopy). |  |
| 24 | Przedział II wyposażony w urządzenia:  a) Router Fortigate 30E (lub wyższy model), urządzenie brzegowe umożliwiające włączenie w sieć LAN KM PSP Gliwice  b) Switch 8portów zasilany z instalacji 12V samochodu  c) Wzmacniacz sygnału GSM/LTE Wzmacniacz GSM/DCS/4G/LTE o pokryciu do 2000 m², wyposażony w antenę zewnętrzną o dużym zysku, 10 m kabla wraz z wtykami N męskimi antena wewnętrzna wraz z przewodem min.3 m, obsługujący min. 20 telefonów komórkowych w tym samym czasie, wyposażony w czytelny wyświetlacz LCD z parametrami sygnałów sieci GSM, zastosowana technologia ALC, automatycznie dostosowuje zakres wzmocnienia sygnału,  d) Router 4G LTE w wykonaniu profesjonalnym przemysłowym, cat.4, Wifi, dual SIM, 1xWAN i 3xLAN (4 porty Ethernet), wyposażony w złącza SMA do anten LTE oraz Wifi, wyposażony w antenę Wifi oraz dookólną antenę LTE MIMO, obydwie anteny kompatybilne z routerem, modem zasilany z instalacji 12v samochodu stale | miejsce montażu wzmacniacza i anten uzgodnione z zamawiającym |
| 25 | Zamknięcie drzwi pojazdu z wykorzystaniem pilotów centralnego zamka musi powodować automatyczne wyłączenie oświetlenia wewnętrznego pojazdu. |  |
| 26 | Zestaw akumulatorów, musi posiadać dedykowany wyłącznik awaryjny, który w sposób mechaniczny odłączy zasilanie w przypadku wypadku lub pożaru pojazdu. Wyłącznik musi być umieszczony w pobliżu akumulatorów (w przedziale II), w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi pojazdu, ponadto musi być stosownie oznaczony i zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. |  |
| 27 | Szczegółowe miejsca montażu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego. |  |
| 28 | Spełnienie wymagań określonych powyżej o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji technicznej producentów poszczególnych urządzeń oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.  Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |  |
| **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I** | | |
| 29 | Siedzenia w przedziale muszą:  1) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,  2) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające  uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:  a) wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach,  b) boków poduszki siedziska,  c) odcinka lędźwiowego oparcia.  Kolorystyka zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń pojazdu bazowego. Sposób wykonania oraz zastosowane materiały poszycia i wzmocnień wykonanych ze skóry naturalnej siedzeń nie mogą negatywnie wpływać na prawidłowe działanie poduszek gazowych siedzeń.  Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższych wymogów poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń. |  |
| 30 | W przedziale I w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dysponenta muszą znajdować się przełączniki sterujące dodatkowym oświetleniem w przedziale I. |  |
| 31 | W przedziale I w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dysponenta muszą znajdować się przełączniki sterujące dodatkowym oświetleniem w przedziale II i III. |  |
| 32 | W przedziale I w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dysponenta muszą znajdować się elementy sterujące systemami: oświetlenia zewnętrznego oraz klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania przedziału II. |  |
| 33 | W przedziale zamontowane 2 Latarki strażackie ze źródłem światła LED, wyposażone w dwie diody LED o intensywności 135 lm każda, przegubowa głowica ustawiana w 3 pozycjach ( 0, 45,90 st), stopień ochrony IP67, waga max. 500g, certyfikowana na zgodność z: ATEX LOM 12ATEX2087 X, 1G Ex ia IIC T4 Ga IP67, II 1D Ex ia IIIC T85 oC Da, ładowarka zasilana z instalacji 12V samochodu, | **miejsce montażu uzgodnione z zamawiającym** |
| **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II** | | |
| 34 | Zabudowa wnętrza przedziału II musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji oraz musi umożliwiać realizację zadań służbowych. |  |
| 35 | Podłoga przedziału II musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy. |  |
| 36 | Sufit, podłoga, ściany boczne, ściana tylna oraz drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te od wewnątrz przedziału muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi trwałymi, odpornymi na uszkodzenia mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości. |  |
| 37 | Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1 800 mm. Zamawiający dopuszcza lokalne obniżenia wysokości na powierzchniach, w których nie występuje komunikacja. |  |
| 38 | Przedział musi posiadać otwory okienne wypełnione szybami (co najmniej: 1 po prawej i 1 po lewej stronie) o wymiarach nie mniejszych niż stosowanych w fabrycznej ofercie producenta. Szyby muszą posiadać współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu w fabrycznie przyciemnione szyby w przedziale II, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyby za pomocą folii. | **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badania technicznego wykonanego w uprawnionej stacji kontroli pojazdów. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.** |
| 39 | Przedział musi być wyposażony w cztery pojedyncze tapicerowane siedzenie (fotel) dla pojazdów kategorii M1 zamontowane po lewej stronie przedziału. Fotele obracane z możliwością regulacji położenia fotela. Siedzenie musi posiadać minimalne wymiary:  a) szerokość siedzenia – min. 450 mm,  b) głębokość poduszki siedzenia – 450 ± 50 mm,  c) wysokość poduszki siedzenia od podłogi – 450 ± 50 mm.  Siedzenie musi posiadać: opcję składania siedziska, tapicerowane składane podłokietniki i zagłówek oraz regulację ustawienia oparcia. Siedzenie musi być wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Siedzenie musi posiadać obrotnicę umieszczoną z prawej strony fotela, umożliwiającą obrót siedzenia w zakresie, co najmniej 0-900. Miejsce montażu siedzenia musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, prawidłowej realizacji zadań służbowych oraz obsługi zabudowy pojazdu.  Punkty mocowania siedzenia oraz zagłówek muszą spełniać wymagania Regulaminu 17 EKG ONZ. |  |
| 40 | Wszystkie siedziska i siedzenia w przedziale II muszą:  a) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,  b) posiadać wzmocnienia wykonane ze skóry naturalnej zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej następujących części siedzeń:  ➢ wierzchniej części poduszki siedzenia po obu jej bokach,  ➢ boków poduszki siedziska,  ➢ odcinka lędźwiowego oparcia,  ➢ całości elementów przeznaczonych do siedzenia i oparcia w przypadku siedzisk.  Kolorystyka siedzeń w tym zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń pojazdu bazowego. Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższych wymogów poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń. |  |
| 41 | Przedział II musi być wyposażony we wspólny dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego i działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu oraz posiadać możliwość pracy w obiegu zamkniętym. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 6 kW i wydatku powietrza, co najmniej 450 m3/h. Zaciąg powietrza musi się odbywać z zewnątrz pojazdu. Niezależne sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierowcę pojazdu. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane wewnątrz pojazdu w sposób nieograniczający jego przestrzeni użytkowej. Nawiew powietrza w przedziale II musi być realizowany przez co najmniej 2 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Wyloty powietrza muszą posiadać funkcję ustawiania kierunku strumienia powietrza oraz ograniczenia intensywności nadmuchu.  Sposób rozmieszczenia wylotów powietrza musi zapewniać równomierne schładzanie przedziału II. | **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji technicznej zastosowanego urządzenia oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**  **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji**  **pojazdu.** |
| 42 | Przedział II musi być wyposażony w dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza o mocy, co najmniej 3,5 kW zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację temperatury. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu. Wydech układu ogrzewania musi być umieszczony pod pojazdem z lewej strony, a jego konstrukcja musi gwarantować nie przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu. Zaciąg powietrza musi się odbywać z wnętrza przedziału II. W przedziale wymagane jest zamontowanie, co najmniej 2 (dwóch) wylotów ciepłego powietrza w miejscach zapewniających równomierne nagrzewanie wnętrz przedziałów. Elementy zabudowy i wyposażenia elektrycznego oraz elektronicznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. Musi istnieć możliwość użytkowania układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu (tryb transportowy). | **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji technicznej zastosowanego urządzenia oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**  **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.** |
| 43 | Przedział musi być wyposażony w stolik roboczy, zapewniający możliwość ergonomicznego wykonywania czynności służbowych w tym obsługi laptopa. Stolik musi przylegać do ściany zewnętrznej z lewej strony. Stolik musi być usytuowany pomiędzy siedziskami oraz zamontowany na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolika wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc siedzących. Stolik musi posiadać mechanizm zabezpieczający przed przemieszczaniem się podczas pracy funkcjonariuszy oraz w czasie transportu. Minimalne wymiary blatów stolika: długość – 700 mm, szerokość: 600 mm. Wytrzymałość na obciążenie we wszystkich punktach blatu stolika musi wynosić min. 100 kg. Pod blatem stolika musi być przewidziane miejsce (schowek) umożliwiające stabilne zamontowanie na czas transportu laptopa wraz z zasilaczem. Pokrywy miejsc schowków musza być wyposażone w mechanizm blokowania ich w pozycji zamkniętej i utrzymywania w pozycji otwartej. |  |
| 44 | Na lewej ścianie przedziału, musi znajdować się szafka przeznaczona do pełnej zabudowy i wyizolowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner). Konstrukcja szafki musi zapewniać łatwy dostęp do urządzenia podczas jego użytkowania oraz zapewniać pełne osłonięcie (np. poprzez zamykaną roletę) i stabilne zamocowanie urządzenia i elementów jego wyposażenia podczas jazdy pojazdu. Szafka musi ponadto posiadać szuflady o wymiarach wewnętrznych umożliwiających przechowywanie w nich  materiałów eksploatacyjnych urządzenia wielofunkcyjnego np.: tonery, ryza papieru formatu A4 itp. Wysuwanie szuflad musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic posiadających zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem oraz mechanizm blokowania w pozycji zamkniętej, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie przycisku. |  |
| 45 | W przedziale znajdują się urządzenia wielofunkcyjne:  a)Laptop o przekątnej ekranu w przedziale min.13” max. 14”, z procesorem Intel Core i5 10gen, 8GB RAM, dysk SSD min.240GB, grafika min. 4GB, system operacyjny Windows 10 Pro PL, pakiet biurowy Microsoft Office 2019 Home&Business PL, wyposażony w min. 1 wyjście HDMI.  b) Drukarka przenośna umożliwiająca wydruk w formacie A4, monochromatyczna |  |
| 46 | Przedział wyposażony w:  a) Czajnik turystyczny zasilany z sieci 230V o pojemności wodnej min.0,6l i mocy max. 1000W  b) Lodówka samochodowa kompresorowa o pojemności 30l, zasilana z instalacji 12v samochodu, z wyłącznikiem umożliwiającym odłączenie w przypadku nie korzystania, średni pobór mocy ok. 40W, waga max. 20 kg, wyposażony w płynną regulację temperatury  c) Ekspres do kawy o parametrach:  - Pojemność zbiornika na wodę 1,9 L  - Pojemność zbiornika na ziarna 280 g  - Pojemność pojemnika na fusy (maksymalna ilość porcji) 16  - Długość kabla (m) 1,1  - Napięcie 230 V  - Natężenie prądu 10 A  - Częstotliwość 50 Hz  - Moc 1450 W  - Zużycie energii podczas oczekiwania 0  - Zużycie energii w trybie E.S.M.© 6 Wh  - Waga 9,8 kg  - Szerokość 28 cm  - Wysokość 35,1 cm  - Głębokość 43,9 cm  - Efektywność energetyczna 43 kWh |  |
| 47 | Na całej ścianie działowej z przedziałem III musi być umieszczony zestaw zamykanych drzwiczkami szafek z półkami i szuflad. Część szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów o grubości grzbietu min. 75 mm do dokumentów formatu A4. |  |
| 48 | Na ścianie działowej z przedziałem III muszą być umieszczone dwie otwarte szafki przeznaczone do przechowywania dokumentów formatu A4 w pozycji ukośnej. Konstrukcja półek musi uniemożliwiać wypadanie przewożonych dokumentów w czasie jazdy pojazdu. |  |
| 49 | Zamontowane w przedziale elementy zabudowy (szafki, szuflady, stoliki robocze, siedziska itp.) muszą być wykonane ze sklejki wodoodpornej z okleiną drewnopodobną lub z elementów kompozytowych i aluminiowych (anodowanych) lub elementów z tworzywa sztucznego (np. plexi). Wykorzystane do zabudowy elementy muszą być dopuszczone do stosowania w tego rodzaju zabudowach. Wykonawca przedstawi do wyboru Zamawiającemu paletę proponowanych kolorów poszczególnych materiałów, z których zostaną wykonane poszczególne elementy zabudowy. |  |
| 50 | W przedziale II w miejscu zapewniającym możliwość łatwej i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej co najmniej 7 cala przystosowany do pracy w temperaturze od - 25oC do + 50oC zapewniające co najmniej możliwość:  a) aktywacji, sterowania i sygnalizacji stanu działania oświetlenia wewnętrznego przedziału,  b) aktywacji, sterowania i sygnalizacji stanu działania oświetlenia zewnętrznego pojazdu,  c) obrazowania w % poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,  d) sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z wykorzystaniem ładowarki,  e) włączania/wyłączania agregatu prądotwórczego wraz sygnalizacją jego załączenia,  f) wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych,  g) prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny. |  |
| 51 | W przedziale na słupku C zamontowany TV LED rozmiar przekątnej ekranu min.42”, zamontowany na stałe na uchwycie regulowanym w trzech płaszczyznach, rozdzielczość min. UHD/4K, 3840 x 2160px, złącza HDMI 3 szt., funkcja Wifi oraz bluetootha. | **Miejsce montażu uzgodnić z zamawiającym.** |
| 52 | Przedział musi być wyposażony w min. 2 wieszaki służące do zawieszenia ubiorów służbowych w tym 2 czapek. |  |
| **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III** | | |
| 53 | Ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być pokryte blachą aluminiową lub elementami z tworzywa sztucznego. Podłoga przedziału musi być pokryta blachą aluminiową lub blachą ze stali nierdzewnej. Łączenia poszczególnych elementów muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń. |  |
| 54 | Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz urządzeń i wyposażenia opisanego w specyfikacji technicznej. |  |
| 55 | W przedziale zamontowany maszt oświetleniowo - antenowy, zabudowany wewnątrz pojazdu z prawej strony, wysuwany pneumatycznie (wysuw masztu pneumatyczny za pomocą sprężarki zasilanej przez 12V i sterowanej za pomocą wyłączników z przedziału II), wysokość po wysunięciu 5m od poziomu ziemi, z możliwością uziemienia, zawierającym na stałe zamontowany uchwyt na dwie anteny bazowe będące wyposażeniem pojazdu pkt. I.21 wraz z instalacją kablową, z możliwością montażu anteny wzmacniacza sygnału GSM oraz anteny modemu LTE wraz z instalacją kablową, z możliwością montażu balonu oświetleniowego wraz z okablowaniem zasilającym |  |
| 56 | Zabudowa przedziału III musi być wykonana z wykorzystaniem:  a) elementów modułowych systemów zabudów pojazdów,  i/lub  b) aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych, dedykowanych do nich elementów  łączących i kompletujących oraz wypełnień z blachy aluminiowej lub blachy ze stali nierdzewnej.  Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji. |  |
| 57 | Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana otwartymi półkami i tacami oraz zamykanymi szafkami i szufladami wyposażonymi w zamki samozatrzaskowe z blokadą. Półki, szafki, szuflady i tace muszą zapewniać miejsce m.in. na:  a) przedłużacz bębnowy,  b) reflektor oświetleniowy LED,  c) ubrania z wieszakami lub inne miejsce na odzież,  d) gaśnica proszkowa typu samochodowego min 2 kg,  e) linka holownicza,  f) kanister,  g) agregat prądotwórczy,  h) balon oświetleniowy zasilany 230V, moc przyłączeniowa max. 1000W, natężenie światła min. 99000 lumenów, średnica pozioma balonu max. 900mm, średnica pionowa balonu max. 600mm, masa samego balonu max. 8kg, dodatkowy statyw trójnożny o długości min. 4,5m. |  |
| 58 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i wysuniętej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem z prowadnic. Wysuwanie szuflad i tac musi odbywać się z wykorzystaniem systemu lekkobieżnych prowadnic. Szuflady i tace w pozycji zamkniętej muszą się automatycznie blokować, tak, żeby w celu ich wysunięcia trzeba było je świadomie odblokować, np. przez naciśnięcie  przycisku. Szuflady i wysuwane tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać wyraźne oznakowanie ostrzegające w obszarze zagrożenia. |  |
|  | Półki, szafki, szuflady i tace muszą być wyposażone w systemy mocujące (uchwyty, paski) przeznaczone do mocowania wyposażenia w taki sposób aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy pojazdu, gwałtownego ruszania i hamowania a jednocześnie gwarantowało łatwe i szybkie wyjęcie i włożenie wyposażenia przez funkcjonariuszy podczas realizacji zadań służbowych. |  |
| 59 | W przedziale w miejscu zapewniającym łatwy i szybki dostęp musi być zamontowana gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 2 kg |  |
| 60 | Przedział musi być wyposażony w system umożliwiający utrzymanie właściwej higieny rąk przez funkcjonariuszy. W skład systemu musi wchodzić:  a) dozownik płynu do mycia rąk (zawierający antybakteryjny żel do mycia rąk bez użycia wody, żel musi zawierać glicerynę, wyciąg z aloesu i pantenol),  b) dozownik zawierający opakowanie chusteczek „mokrych” do dezynfekcji rąk (opakowanie min. 50 sztuk chusteczek),  c) dozownik zawierający opakowanie chusteczek higienicznych (opakowanie min. 100 sztuk chusteczek higienicznych o wymiarach min: 200x200 mm, 3-warstwowych wykonanych w 100% z celulozy),  d) kosz na śmieci o pojemności min. 20 litrów.  Konstrukcja dozownika do płynu musi umożliwiać „bezdotykowe” dozowanie płynu, tzn. poprzez naciśnięcie ramieniem lub łokciem. Opakowania chusteczek oraz konstrukcja dozowników chusteczek muszą umożliwiać wyciąganie chusteczek bez dotykania opakowań, dozowników. |  |
| 61 | Agregat prądotwórczy musi być zamontowany w taki sposób, aby było możliwe jego uruchomienie jedynie po otwarciu co najmniej I części (skrzydła) dwuskrzydłowych drzwi tyłu nadwozia i wysunięciu tacy generatora. II część (skrzydło) drzwi tyłu nadwozia musi być dodatkowo zabezpieczona przed możliwością otwarcia przez osoby postronne. |  |
| 62 | Spełnienie wymagań określonych powyżej o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.  Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. |  |
| **IV** | WARUNKI GWARANCJI I SERWISU |  |
| 1 | Gwarancja na pojazd minimum 2 lata. Podczas obowiązywania gwarancji wszystkie koszty związane z serwisowaniem pojazdu ponosi wykonawca. | Dodatkowa punktacja za przedłużony okres gwarancji: 1 pkt za każdy dodatkowy rok, nie więcej niż 5 pkt.  Okres dłuższy niż 7 lat nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania  więcej pkt. |