



PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE KNIJÓWKA, SZADEK
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIJÓWKA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT BIALSKI, GMINA BIAŁA PODLASKA, Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska Obręb 0016 Kamieniczne Działka nr ewidencyjny: 448 Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno Obręb 0013 Rokitno Działka nr ewidencyjny: 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	NADLEŚNICTWO BIAŁA PODLASKA UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; TOM III - PROJEKT TECHNICZNY; TOM IV - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY,
DATA OPRACOWANIA:	08.07.2021 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0153/POOD/11</i>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0152/POOD/09</i>	

Spis treści:

PROJEKT BUDOWLANY	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	8
TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI;	12
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU;.....	13
SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH.....	14
INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	14
UKŁAD KOMUNIKACYJNY I SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.....	15
INFORMACJA O WPŁYWIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO.....	15
TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	18
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....	19
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	19
RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	19
SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU.....	20
FORMA ARCHITEKTONICZNA I UKŁAD PRZESTRZENNY OBIEKTU.....	20
PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	20
CHARAKTERYSTYKI PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W PASIE DROGI LEŚNEJ.	21
OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z INFORMACJĄ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	21
PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I SĄSIEDNIE OBIEKTY.....	22
ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	23
WYPOSAŻENIE BUDOWLANO-INSTALACYJNE.....	24
WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	24
DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH.....	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:.....	26

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

Oświadczam, że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE KNIEJÓWKA, SZADEK”
na odcinku od km 0+000 do km 3+070 na działkach:

Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska

Obręb 0016 Kamieniczne

Działka nr ewidencyjny: **448**

Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno

Obręb 0013 Rokitno

Działka nr ewidencyjny: **1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177**

wg założonego kilometrażu drogi leśnej zgodnie z rysunkiem nr 1 -
„Projekt Zagospodarowania Terenu” wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej został
sporządzony zgodnie z warunkami technicznymi, ustaleniami z Inwestorem, obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej i nie posiada wad technicznych.

projektant:

sprawdzający:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/18/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Andrzej SOŁTYS

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1972 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. LUB/0152/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czteremastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sołtys
Aleja Jana Pawła II 31/12
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Andrzej SOŁTYS

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr., poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiel

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podewórze 110,
21-222 Podewórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Przemysław KARBOWSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

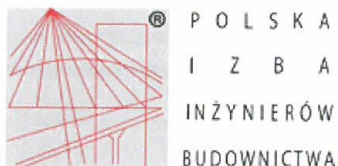
Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TTS-VGJ-ZP5 *

Pan Andrzej Sołtys o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/10
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 31/12, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EZE-REJ-SIY *

Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE KNIJÓWKA, SZADEK
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIJÓWKA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT BIALSKI, GMINA BIAŁA PODLASKA, Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska Obręb 0016 Kamieniczne Działka nr ewidencyjny: 448 Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno Obręb 0013 Rokitno Działka nr ewidencyjny: 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	NADLEŚNICTWO BIAŁA PODLASKA UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; TOM III - PROJEKT TECHNICZNY; TOM IV - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY,
DATA OPRACOWANIA:	08.07.2021 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0153POOD/11</i>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0152/POOD/09</i>	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dotyczy Projektu Zagospodarowania Terenu przebudowy drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Szadek, Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 wg założonego kilometrażu drogi.

Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane w czerwcu 2021 roku;
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
8. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
10. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
14. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne;
16. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
17. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
18. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
19. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna

Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi zgodnie z rysunkiem nr 1 - „Projekt Zagospodarowania Terenu” wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres prac związanych z przebudową drogi leśnej nr 20 obejmuje:

- Wytyczenie nowych granic korony drogi głównej oraz dróg podporządkowanych na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi głównej oraz dróg

- podporządkowanych.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
 - Wykonanie wycinki drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową.
 - Wykonanie robót ziemnych tj nasypów i wykopów pod konstrukcję drogi głównej oraz dróg podporządkowanych
 - Wykonanie profilowania istniejącej konstrukcji drogi głównej oraz dróg podporządkowanych.
 - Wykonanie nowych konstrukcji: drogi głównej oraz dróg podporządkowanych.
 - Wykonanie poboczy gruntowych z materiału pochodzącego z dowozu.
 - Odtworzenie oraz zmiana geometrii rowów odwadniających bezodpływowych znajdujących się w granicach opracowania.
 - Wykonanie prac porządkowych.

Zakres prac związanych z przebudową drogi głównej oraz dróg podporządkowanych zlokalizowano na działkach o nr ew.: **1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177, 448**

Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Opis stanu istniejącego.

Ciąg komunikacyjny objęty opracowaniem przeznaczony do przebudowy wg lokalnie założonego kilometrażu to odcinek drogi leśnej nr 20 od km 0+000 do km 3+070. Droga na całej długości przebiega w terenie leśnym i w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni od 3,0 do 3,5m, rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona materiałem kamiennym oraz żużlem. Poza jezdnią lokalnie zlokalizowane są zieleńce i rowy bezodpływowe o zmiennej szerokości.

Dane charakterystyczne istniejących parametrów drogi leśnej nr 20 na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość jezdni - zmienna od 3,00 m do 3,50 m

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,5 do 0,72 m.

Jezdnia drogi leśnej nr 20 na odcinku objętym opracowaniem wykazuje duży stopień zużycia – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy na szlaki zrywkowe a także włączenia innych dróg leśnych.

Teren pod przebudowę dróg leśnych nie posiada elementów infrastruktury technicznej niezwiązanych z infrastrukturą drogową

W przebiegu drogi leśnej lokalnie założonego kilometrażu zlokalizowano także skrzyżowania z innymi drogami leśnymi a ich lokalizacja jest zaznaczona na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Projektuje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Drzewa zakwalifikowane do wycinki (ze względu na dużą ilość) zostały zaznaczone na Projekcie Zagospodarowania Terenu jako zakres powierzchniowy niezbędny do wykonania. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgody lub posiada taką zgodę na wycinkę w ramach odrębnych przepisów.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym poprzez zarys korony projektowanych elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm. Nadmiar który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Wykonawca robót rozplantuje na terenach należących do inwestora poza koroną projektowanej drogi.

Projektowane zagospodarowanie terenu;

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie dróg leśnych oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej „...możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem”, a także po uwzględnieniu aspektu ekonomicznego zdecydowano się na określenie **Parametrów technicznych obiektu budowlanego.**

Charakterystyka drogi leśnej – parametry projektowe.

Kategoria drogi – **wewnętrzna.**

Klasa techniczna drogi – „D”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **na polecenie inwestora odstąpiono od tego parametru.**

Szerokość jezdni - **3,5m - 5,00m.**

Szerokość poboczy - **0,75 m.**

Rodzaj nawierzchni poboczy - **gruntowe.**

Parametry projektowe dla drogi leśnej nr 20 są zgodne z przyjętymi standardami dotyczącymi dróg leśnych a także wynikają z możliwości ekonomicznych oraz zaleceń Inwestora !

Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej drogi. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych. Przebieg drogi w planie jest zgodny z dotychczasową lokalizacją lub jest do niej zbliżony.

Zaprojektowano także budowę (lokalnie) poboczy oraz przebudowę istniejących zjazdów.

Zakres inwestycji – przebudowa drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi oraz towarzyszącej infrastruktury drogowej tj. zjazdów na szlaki zrywkowe, mijanek i skrzyżowań jest zlokalizowana w woj. lubelskim, powiat bialski i obejmuje działki:

Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska

Obręb 0016 Kamieniczne

Działka nr ewidencyjny: **448**

Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno

Obręb 0013 Rokitno

Działka nr ewidencyjny: **1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177**

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji zaznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu linią przerywaną koloru zielonego. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo do ich dysponowania na cele budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji.

W/w elementy zaznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi leśnej.

<i>Długość projektowanego odcinka drogi leśnej.</i>	3070,00 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi leśnej.</i>	12000,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów na szlaki zrywkowe</i>	584,00 m²
<i>Powierzchnia mijanek.</i>	1485,00 m²
<i>Powierzchnia dróg podrzędnych (na skrzyżowaniach).</i>	6105,00 m²

Teren pod przebudowę drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ani też nadzorem konserwatora zabytków. Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji (budowa drogi leśnej o nawierzchni ulepszonej materiałem kamiennym) - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

Po analizie warunków hydrologicznych i geotechnicznych na całym odcinku drogi leśnej stwierdzono brak przeciwwskazań co do przyjętych rozwiązań projektowanej infrastruktury drogowej. Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Po wykonaniu prac budowlanych (ze względu na zdecydowaną poprawę parametrów technicznych) wszystkie w/w parametry tj.: hałas, wibracje i zanieczyszczenie powietrza powinny ulec znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego.

Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Zaprojektowano także odtworzenie geometrii zieleńców zapewniających prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia. Lokalnie projektuje się wykonanie rowów odwadniających bezodpływowych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Informacje dotyczące obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

W obecnym stanie prawnym przez **obszar oddziaływania obiektu** rozumie się zgodnie z art. 3 pkt 20 p.b.: „*teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu*”. Przyjmuje się, że przepisami odrębnymi w rozumieniu definicji obszaru oddziaływania obiektu są przepisy powszechnie obowiązującego prawa o charakterze materialnym, wprowadzające ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku z dnia 27 lutego 2020 r., sygn. II SA/Bk 13/20). Zatem przepisy odrębne obejmują przepisy rozdziału czwartego ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470) dotyczące zagospodarowania pasa drogowego.

Przebudowa drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi oraz towarzyszącej infrastruktury drogowej jest zlokalizowana w woj. lubelskim, powiat biały, - obręb Kamieniczne **448**.

- obręb Rokitno **1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177**,

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących; hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne itp.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk ostoi zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej.

Ciąg komunikacyjny objęty opracowaniem przeznaczony do przebudowy wg lokalnie założonego kilometrażu to odcinek drogi leśnej którego początek i koniec zlokalizowany jest w terenach leśnych i służy do obsługi komunikacyjnej oddziałów leśnych o charakterze drogi wewnętrznej.

3. Urządzenia obce.

W terenie objętym opracowaniem nie stwierdzono występowania elementów infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowanie po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Projektuje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały zaznaczone na Projekcie Zagospodarowania Terenu

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy .

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Projektant:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Przemysław Karbowski Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	
Sprawdzający:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Andrzej Sołtys Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

LUBARTÓW
LIPIEC 2021r.



TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE KNIJÓWKA, SZADEK
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIJÓWKA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT BIALSKI, GMINA BIAŁA PODLASKA, Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska Obręb 0016 Kamieniczne Działka nr ewidencyjny: 448 Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno Obręb 0013 Rokitno Działka nr ewidencyjny: 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	NADLEŚNICTWO BIAŁA PODLASKA UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; TOM III - PROJEKT TECHNICZNY; TOM IV - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY,
DATA OPRACOWANIA:	08.07.2021 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0153/POOD/11</i>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <i>LUB/0152/POOD/09</i>	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Dotyczy Projektu Architektoniczno–Budowlanego przebudowy drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Szadek, Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 wg założonego kilometrażu drogi.

Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane w czerwcu 2021 roku;
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
8. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
10. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
14. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne;
16. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
17. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
18. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
19. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi zgodnie z rysunkiem nr 1 - „Projekt Zagospodarowania Terenu” wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury techniczne zaliczono do XXV kategorii obiektów budowlanych o współczynniku kategorii obiektu 1,0 oraz współczynniku wielkości obiektu 1,5.

kategorie obiektów budowlanych	Wsp. kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w) (długość w km)			
		<1	>1-10	>10-20	>20
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	1,0	1,0	1,5	2,0	2,5

Sposób użytkowania obiektu.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w/w drogę leśną zakwalifikowano do dróg wewnętrznych;

Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej drogi. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni. Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych.

Droga przebiega w terenie leśnym tj, początek, przebieg i koniec zlokalizowany jest w terenach leśnych i służy do obsługi komunikacyjnej oddziałów leśnych o charakterze drogi wewnętrznej.

Forma architektoniczna i układ przestrzenny obiektu

Przy uwzględnieniu dążenia do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego leśnego terenu inwestycji wraz z systemem komunikacji opartym na sieci dróg wewnętrznych z wykorzystaniem dróg już funkcjonujących projektowana droga powinna obsługiwać tereny leśne i jednocześnie odciążać istniejący układ drogowy.

Projektowany przebieg drogi jest konsekwencją istniejącego zagospodarowania terenów leśnych. Zakres inwestycji – przebudowa drogi leśnej nr 20 położonej w Leśnictwie Szadek, oraz Leśnictwie Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 według założonego kilometrażu przebiegu drogi oraz towarzyszącej infrastruktury drogowej tj. zjazdów na szlaki zrywkowe, skrzyżowań z drogami leśnymi i mijanek jest zlokalizowana w woj. lubelskim, powiat biały i obejmuje działki:

Jednostka ewidencyjna 060103_2 Biała Podlaska

Obręb 0016 Kamieniczne

Działka nr ewidencyjny: **448**

Jednostka ewidencyjna 060112_2 Rokitno

Obręb 0013 Rokitno

Działka nr ewidencyjny: **1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177**

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji zaznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu linią przerywaną koloru zielonego. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo do ich dysponowania na cele budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji.

W/w elementy zaznaczono na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Parametry obiektu budowlanego.

Charakterystyka drogi leśnej – parametry projektowe.

Kategoria drogi – **wewnętrzna**

Klasa techniczna drogi – „D”

Prędkość projektowa **Pp= 30 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **na polecenie inwestora odstąpiono od tego parametru.**

Szerokość jezdni - **3,5m - 5,00m.**

Szerokość poboczy - **0,75 m.**

Rodzaj nawierzchni poboczy - **gruntowe.**

Parametry projektowe dla drogi leśnej nr 20 są zgodne z przyjętymi standardami dotyczącymi dróg leśnych a także wynikają z możliwości ekonomicznych oraz zaleceń Inwestora !

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi leśnej.

<i>Długość projektowanego odcinka drogi leśnej.</i>	3070,00 m
<i>Powierzchnia jezdni drogi leśnej.</i>	12000,00 m²
<i>Powierzchnia zjazdów na szlaki zrywkowe</i>	584,00 m²
<i>Powierzchnia mijanek.</i>	1485,00 m²
<i>Powierzchnia dróg podrzędnych (na skrzyżowaniach).</i>	6105,00 m²

Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu.

Niniejsze opracowanie wykonano celem rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej przebudowy drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Szadek, Kniejówka na odcinku od km 0+000 do km 3+070 wg założonego kilometrażu drogi.

Badania geologiczne wykonano podczas wizji w terenie w miejscach wskazanych na Projekcie Zagospodarowania terenu.

W ramach prac terenowych wykonano:

- wizję terenu ,
- 3 otwory badawcze o głębokości 2,20 – 2,50 m,
- badania makroskopowe gruntu z otworów badawczych,
- ocenę warunków wodnych w badanym rejonie,

Podczas wierceń uzyskano następujące profile geologiczne :

Otwór Nr 1 - rzędna terenu 154,40 m npm

0,0 - 0,15 m gleba
0,15 - 0,9 m piasek drobny
0,9 - 2,5 m piasek gliniasty
poziom wody gruntowej - nie stwierdzono

Otwór Nr 2 - rzędna terenu 156,35 m npm

0,0 - 0,15 m gleba
0,15 - 1,0 m piasek drobny
1,0 - 2,2 m piasek gliniasty
poziom wody gruntowej - nie stwierdzono

Otwór Nr 3 - rzędna terenu 156,35 m npm

0,0 - 0,15 m gleba
0,15 - 1,8 m piasek drobny
1,8 - 2,3 m piasek gliniasty
poziom wody gruntowej - stwierdzono na 2,3 m ppt

Badania terenowe wykonano w maju 2021 r przy średnich stanach wód gruntowych.

Pod względem geotechnicznym występujące w podłożu piaski drobne są gruntami w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0,50$ i stanowią dobrą podbudowę pod nasyp korpusu drogi.

Według normy PN-60/B-04493 kapilarność bierna :

- dla piasków drobnych jest $< 1,0$ m

Grunt z profilowania nawierzchni drogi gruntowej ze względu na warstwę humusową nie powinien być wbudowany w nasyp drogi. Proponuję, aby rowy odwadniające korpus drogi nie były głębokie i umożliwiały rozsączenie wód opadowych.

Zgodnie z RMSWiA z dnia 24.09. 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste.

Parametry charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,

Surowce naturalne takie jak woda, piasek, żwir oraz pozostałe materiały będą wykorzystywane w ilości niezbędnej technologicznie w trakcie prowadzonych robót budowlanych. Szacunkowe zużycie surowców na wykonanie 1 mb drogi:

- woda – ok. 0,41 m³
- piasek – ok. 0,35 m³
- żwir – ok. 0,15 m³
- tłuczeń – ok. 0,26 m³
- olej napędowy – ok. 5 dm³

Wykaz wykorzystania materiałów drogowych w odniesieniu do zastosowanych rozwiązań projektowych został ujęty w przedmiarze robót.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Może natomiast wystąpić zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy i przebudowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Stwierdza się, że eksploatacja przedsięwzięcia po oddaniu do użytku nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii, których wykorzystywanie jest niezbędne do jego prawidłowego funkcjonowania.

Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Przed przystąpieniem do budowy zostanie opracowany program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstania zaplecza budowy. Na terenie budowy będą zainstalowane toalety przenośne opróżniane przez specjalistyczne firmę. Przewidywana ilość ścieków bytowych – 2 000 l.

W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wody z pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo poza koronę drogi do rowów przydrożnych i na zieleńce zlokalizowane na terenie należącym do właściwego zarządcy .

Materiały z rozbiórki będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie o

charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Wytwórcą odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady.

W związku pracami inwestycyjnymi przemieszane będą masy ziemne. Przewiduje się, że większość ziemi zostanie zagospodarowana – warstwa humusu przed pracami zostanie zebrana i zmagazynowana zgodnie z SST a po wykonaniu inwestycji na powrót rozłożona w miejscach przeznaczonych do otworzenia terenów zieleni. W przypadku wystąpienia nadmiaru mas ziemnych zostaną one wywiezione poza teren inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527), masy ziemne mogą zostać przekazane osobom fizycznym do wykorzystania na ich własne, uzasadnione potrzeby.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrębkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych

Wyposażenie budowlano-instalacyjne.

W pasie dróg leśnych na odcinku objętym opracowaniem nie stwierdzono urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą .

Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana droga leśna wypełnia rolę drogi pożarowej o nawierzchni ulepszonej, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obszarów sąsiadujących o każdej porze roku.

Droga leśna zapewnia przejazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej bez cofania. Szerokość drogi leśnej jako drogi pożarowej wynosi od 3,5m do 5,0m i jest lokalnie większa od minimalnej, a jej nachylenie podłużne nie przekracza 5 %.

Dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych

Ze względu na niepubliczny charakter drogi odstąpiono od w/w przesłanki.

Projektant:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Przemysław Karbowski Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	
Sprawdzający:	Pieczęć i podpis
mgr inż. Andrzej Sołtys Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. ORIENTACJA.
2. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.
3. RYS NR 2 – PROFIL PODŁUŻNY OSI DROGI
4. RYS NR 3 -4 - PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

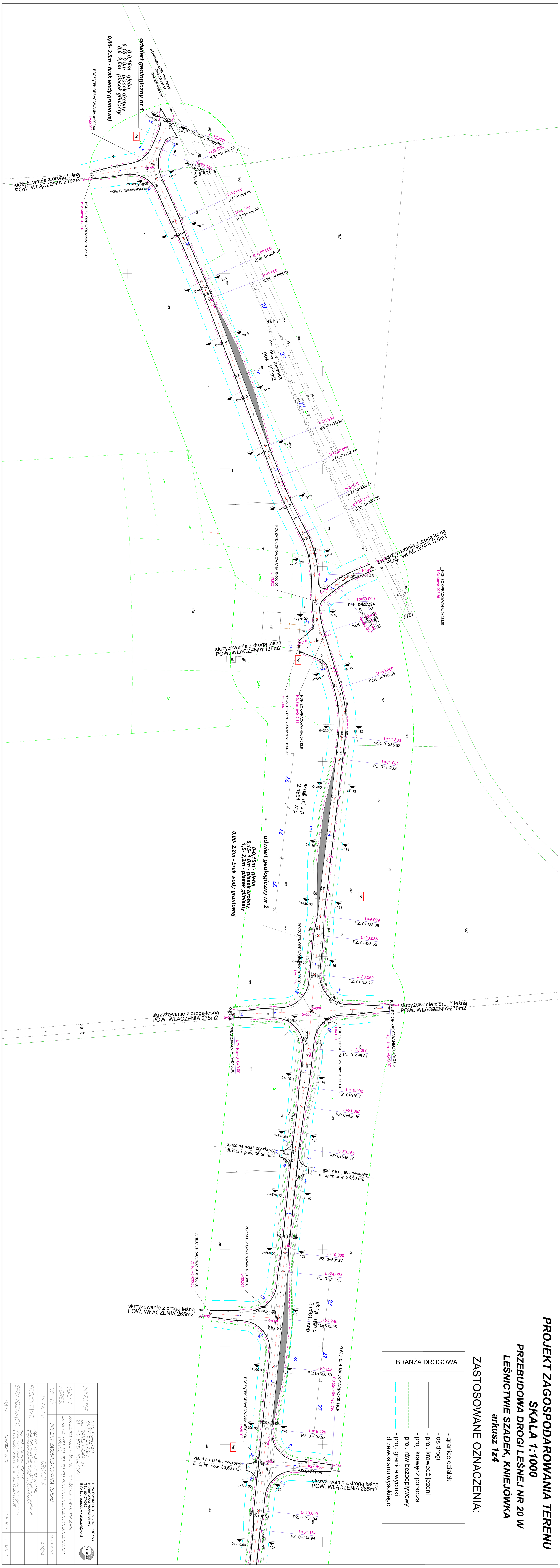
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W

LEŚNICTWIE SZADEK, KNIĘJÓWKA

arkusz 1z4

ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

BRANŻA DROGOWA	
	- granice działek
	- oś drogi
	- proj. krawężel jezdni
	- proj. krawężel pobocza
	- proj. rów bezodpływowy
	- proj. granica wychniki
	- dzierżewostan wysoki

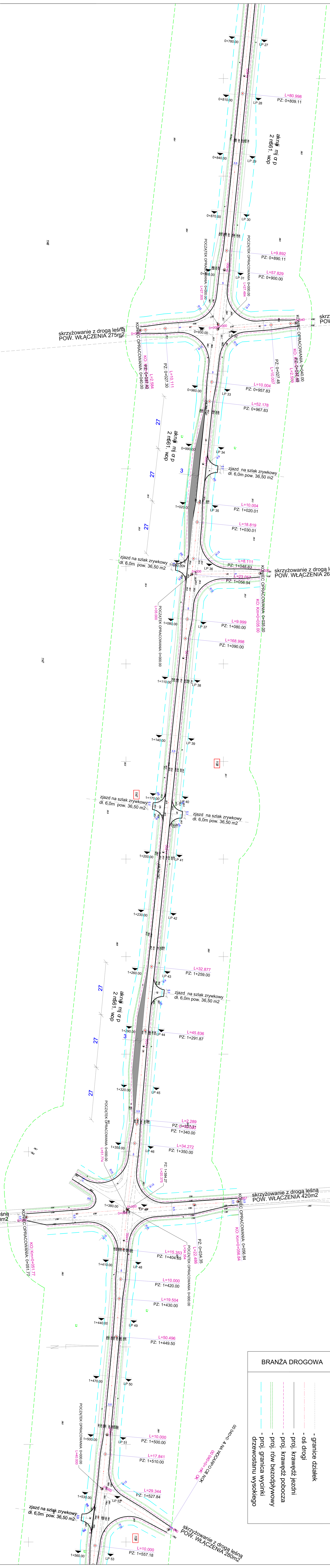


INWESTOR	MAJESTIC TWO	PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWA
ADRES	BIALA POLSKA 37 21-500 BIALA POLSKA	KAROLINA REZYMUSIAW E-mail: przemyślana@wp.pl
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIĘJÓWKA	
ADRES	ul. WILKO 142/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200	
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	DRUCIOJA	
SPRACODZIAŁCZY	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBONSKI mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS	
DATA	CZERWIEC 2020	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000
PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ NR 20 W
LEŚNICTWIE SZADEK, KNIEJÓWKA
arkusz 2z4

ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

- BRANŻA DROGOWA**
- granice działek
 - os drogi
 - proj. krawężń jezdnii
 - proj. krawężń pobocza
 - proj. rów bezodpływowy
 - proj. granica wychniki
 - drzewostanu wysokiego



INWESTOR MIAŁOŚCICIELTWO BIAŁA POLSKA UL. MARSZAŃSKA 37 21-500 BIAŁA POLSKA		PRACOWNIA PROJEKTOWA BROWNA KATEDRA INŻYNIERSTWA DROGOWEGO UL. PRZYBYŁOWA 21 52-100 BIAŁA POLSKA	
OBJEKT PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIEJÓWKA		ADRES DZ. NR EW. 442/12/128/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1202/1215/1	
BRANŻA DROGOWA		SKALA 1:1000	
PROJEKTANT mgr inż. PRZEWIĄŻYK KAROLSKI		DATA CZERWIEC 2024	
SPRACOWZAJĄCY mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS		BRANŻA DROGOWA	
DATA CZERWIEC 2024		BRANŻA DROGOWA	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:1000

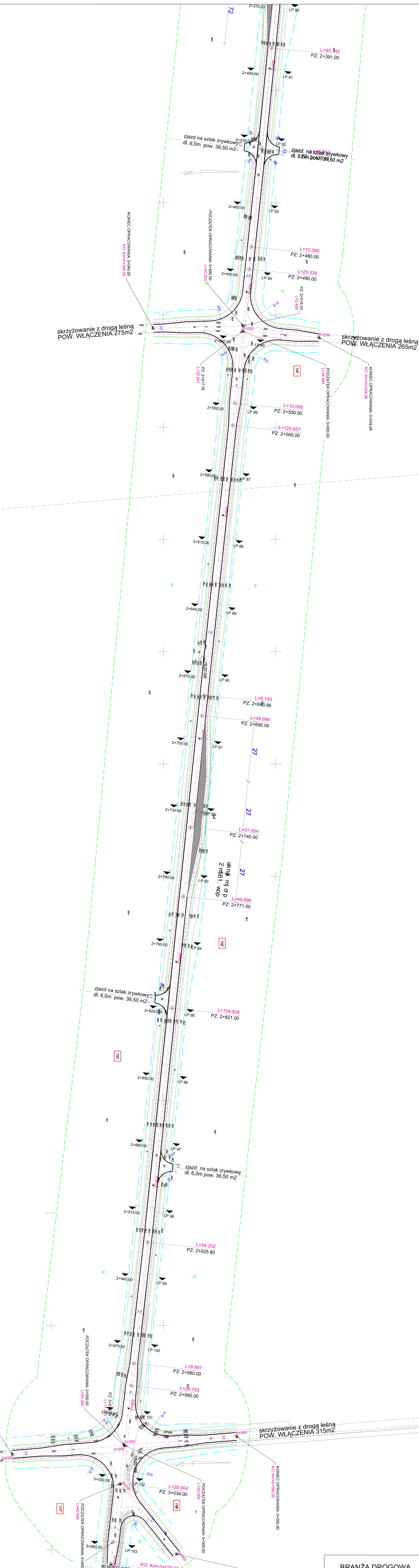
PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W

LEŚNICTWIE SZADEK, KНИЕJÓWKA

arkusz 4z4

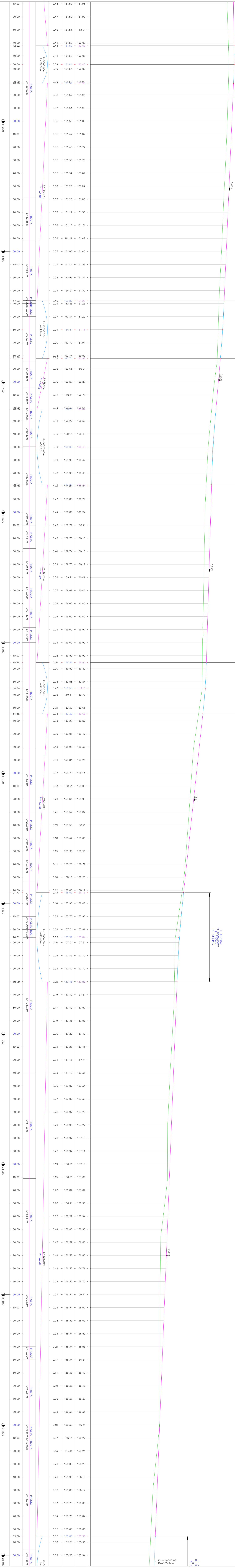
ZASTOSOWANE OZNACZENIA:

BRANŻA DROGOWA	
	- granice działek
	- oś drogi
	- proj. krawężel jezdni
	- proj. krawężel pobocza
	- proj. rów bezodpływowy
	- proj. granica wychniki
	- dzierżostanu wysokiego



INWESTOR	MAŁE OSIEDLICTWO BIAŁA POLSKA 37 UL. MARSZAŃSKA 37 21-500 BIAŁA POLSKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI KAROLINA RZYSZAK E-MAIL: przemysslaw@wp.pl
ADRES	BZ NR 1421/15/138/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1201/1211	
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:1000
PROJEKTANT	DRUCIOJA	podpis
SPRACOWUJĄCY	mgr inż. PRZEMYSŁAW KAROLINA mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS	
DATA	CZERWIEC 2020	NR PRZ. 1 ARK. 4

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000 PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIEJÓWKA

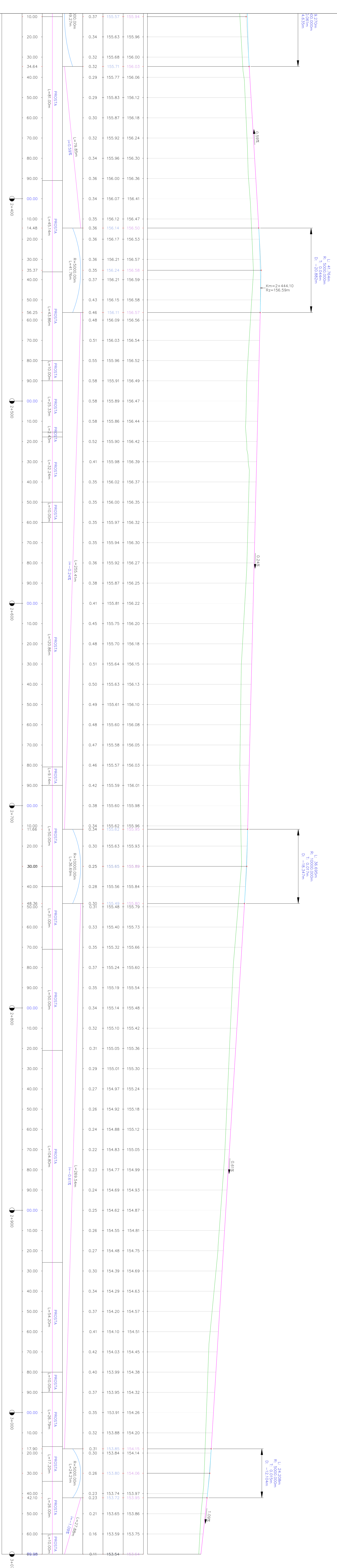


INWYKONAWCA:	MAŁE ENGINIERING	PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERÓW
ADRES:	BUDA POKOJSKA 37	05-460 Włoszowa, woj. świętokrzyskie, pow. włoszowski
PROJEKTANT:	mgr inż. Ryszard Sztybel	05-460 Włoszowa, woj. świętokrzyskie, pow. włoszowski
PROJEKTANT:	mgr inż. Ryszard Sztybel	05-460 Włoszowa, woj. świętokrzyskie, pow. włoszowski
DATA:	Czerwiec 2024r.	WSP. 2 - A3W. 2

PROFIL PODŁUŻNY

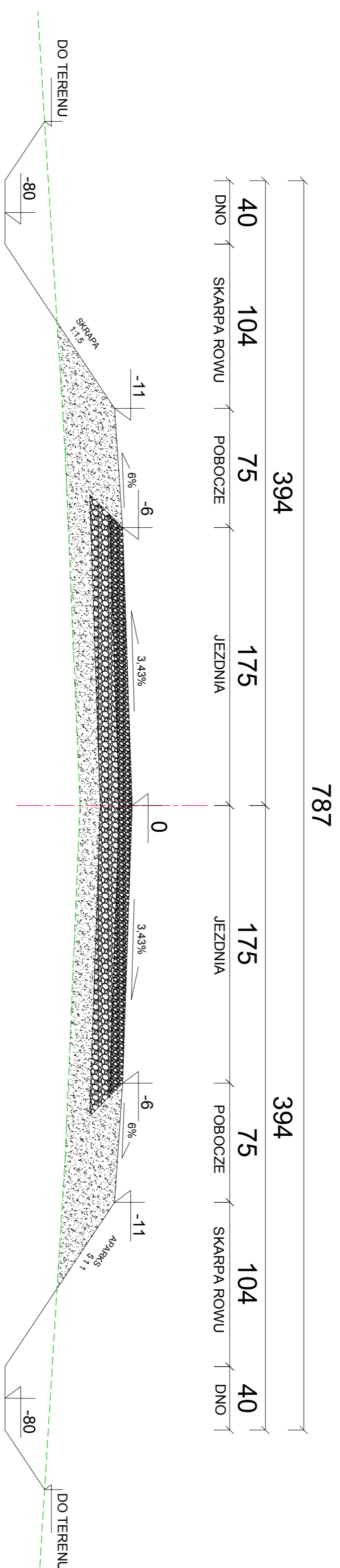
SKALA 1:100/1000

PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIEJÓWKA

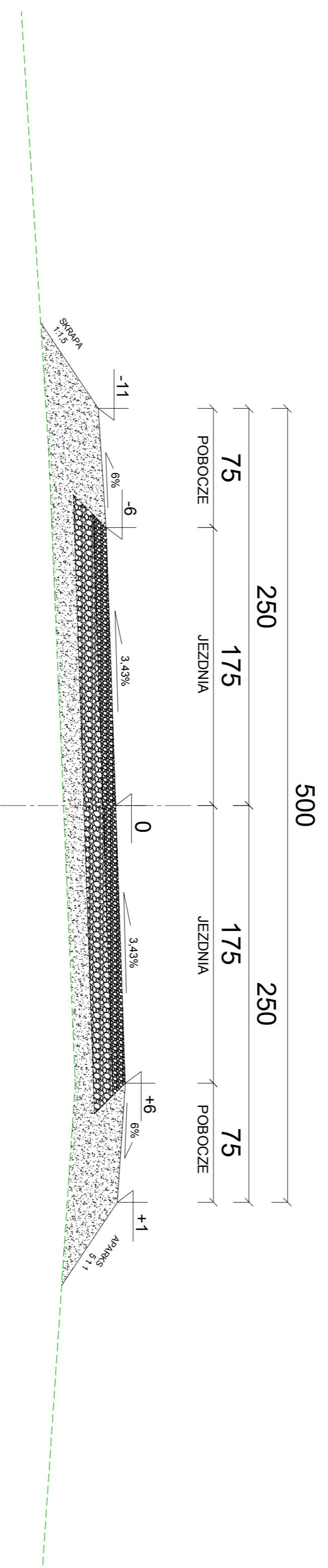


INWESTOR	MAJĘTNICTWO BIAŁA POLSKA S.A.	PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWA KABONOWA REZERWISAW EML: przemysslaw@pob.pl
OBIEKT	UL. MARSZAŃSKA 37 ZŁ-500 BIAŁA POLSKA	
ADRES	BZ NR EW. 44210710811081104211421144145114611471148114911501151	
TRZĘSCA	PROFIL PODUŻNY	SKALA 1:100/1000
BRANŻA	DRUCOWNIA	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. PRZEWIŹYMIAN KABONSKI mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. PRZEWIŹYMIAN KABONSKI mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS	
DATA	CZERWIEC 2021R.	NR PIS. 2 ARK. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY - TYPOWY

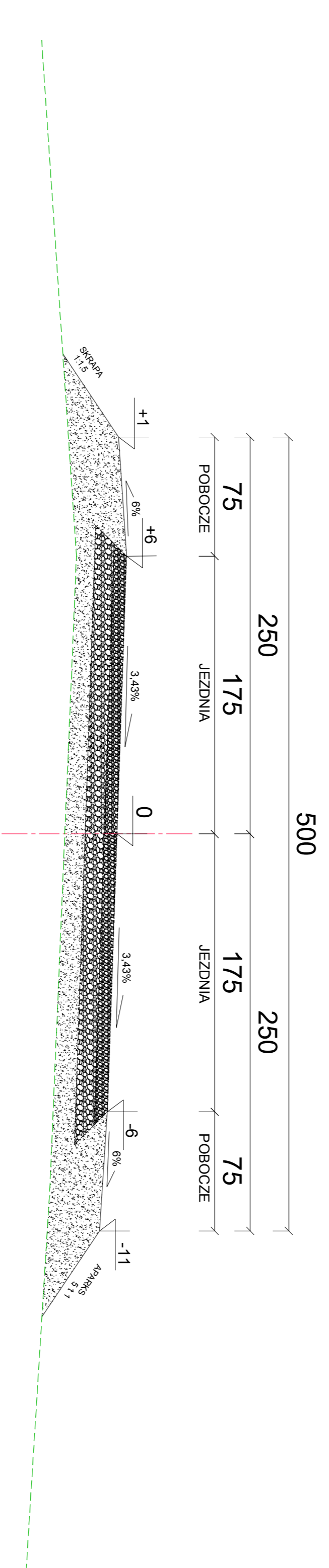


PRZEKRÓJ NORMALNY - ŁUK POZIOMY OD KM 0+197,44 DO KM 0+220,74; OD KM 0+265,94 DO KM 0+281,52



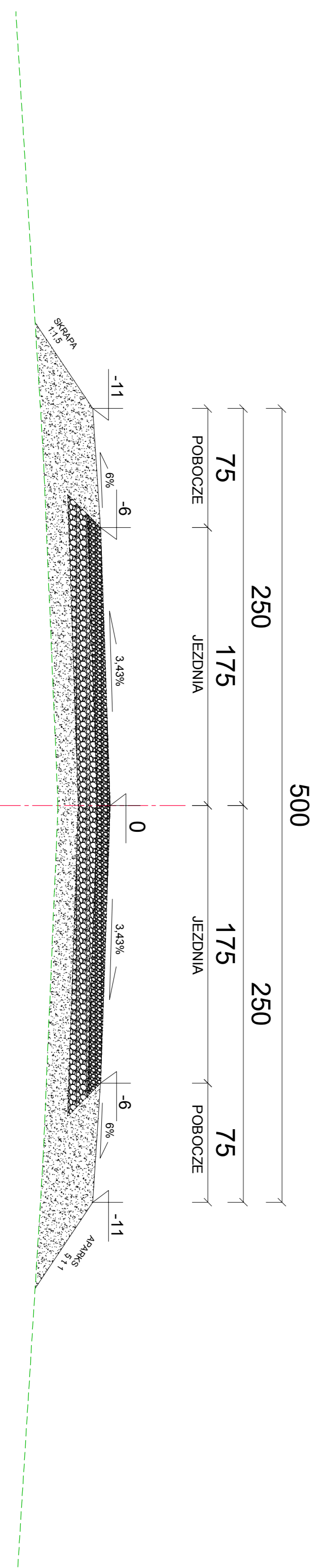
NA ODCINKU 15m DOKONAĆ ŁAGODNEGO PRZEJĄCIA Z PRZEKROJU DASZKOWEGO W PRZEKROJ JEDNOSTRONNIE POCHYŁONY ORAZ Z PRZEKROJU JEDNOSTRONNIE POCHYŁONEGO W DASZKOWY

PRZEKRÓJ NORMALNY - ŁUK POZIOMY OD KM 0+229,25 DO KM 0+251,45; OD KM 0+310,95 DO KM 0+335,82



NA ODCINKU 15m DOKONAĆ ŁAGODNEGO PRZEJĄCIA Z PRZEKROJU DASZKOWEGO W PRZEKROJ JEDNOSTRONNIE POCHYŁONY ORAZ Z PRZEKROJU JEDNOSTRONNIE POCHYŁONEGO W DASZKOWY

PRZEKRÓJ NORMALNY - OD KM 0+000,00 DO KM 0+428,66

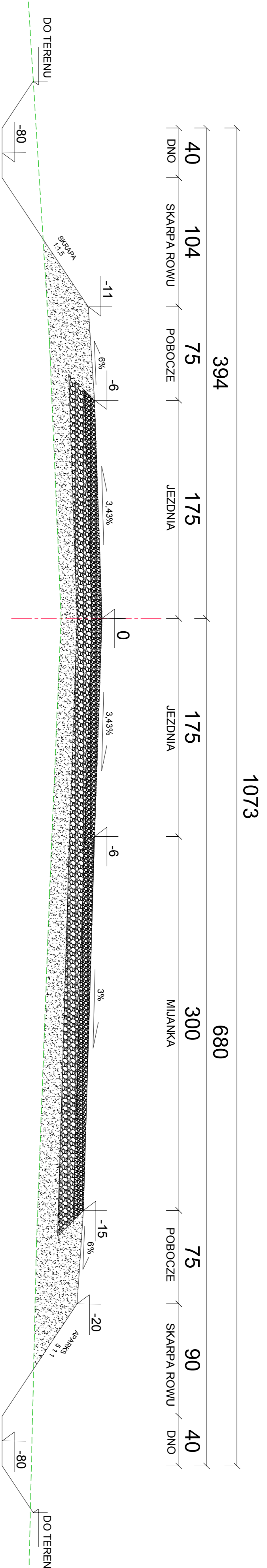


8	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZTWA GÓRNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
12	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZTWA DOLNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
20	NASYP - POBUDOWA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO (PASER ŚREDNIOZIARNISTY)
KONSTRUKCJA ZIARZDÓW, MIŁANEK, SKRZYŻOWAN	
8	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZTWA GÓRNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
12	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZTWA DOLNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
20	NASYP - POBUDOWA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO (PASER ŚREDNIOZIARNISTY)

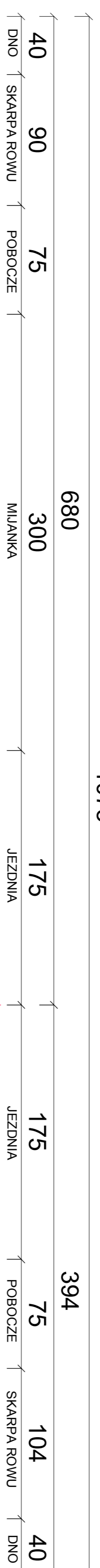
INWESTOR	MAŁEŚNICTWO BIAŁA PODLASKA 37 UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW TEL. 604274052 EMAIL. przemyslaw.karbowski@vp.pl
ADRES:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIEJÓWKA DZ NR EW. 148/137/138/139/140/141/142/144/145/146/147/148/149/150/151/ 152/153/154/155	
THESĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DROGOWA	podpis

PROJEKTANT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI mgr inż. ANTOŻETA SOLTYS ul. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA	
SPRZĄDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI ul. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA	
DATA:	CZERWIEC 2021r.	NR RYS. 3

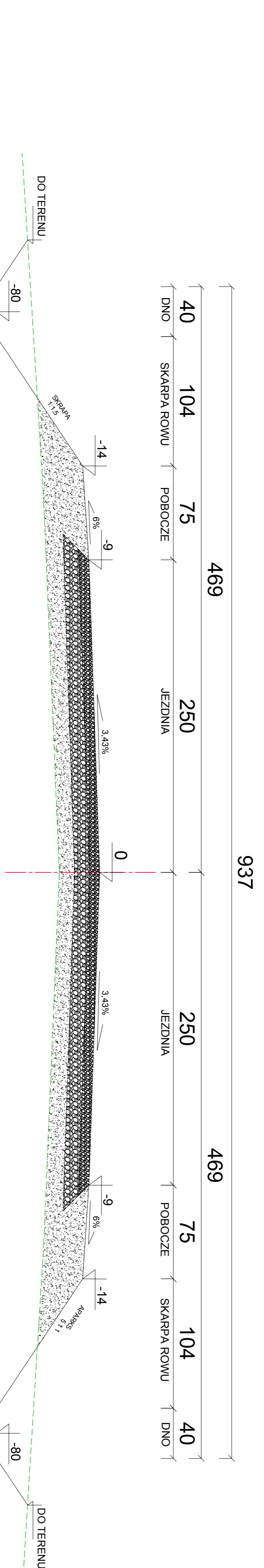
PRZEKRÓJ NORMALNY - MIJANKA PRAWOSTRONNA



PRZEKRÓJ NORMALNY - MIJANKA LEWOSTRONNA



PRZEKRÓJ NORMALNY - TYPOWY NA POSZERZENIACH JEZDNI



8	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZYWA GÓRNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
8	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (POSPÓŁKA) - WIG D.04.01.03
12	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZYWA DOLNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
12	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (POSPÓŁKA) - WIG D.04.01.03
20	NASYP - POBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO (PRASEK ŚREDNIOZIARNISTY)
	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE W3 D.04.02.01 - GRUBOŚĆ ZMIENNA

KONSTRUKCJA ZIĄZDÓW, MIJANEK, SKRZYŻOWAŃ	
8	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZYWA GÓRNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
8	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (POSPÓŁKA) - WIG D.04.01.03
12	NAWIERZCHNIA ZWIROWA - WARSZYWA DOLNA, Z KRUSZYWA NATURALNEGO
12	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (POSPÓŁKA) - WIG D.04.01.03
20	NASYP - POBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO (PRASEK ŚREDNIOZIARNISTY)
	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE W3 D.04.02.01 - GRUBOŚĆ ZMIENNA

INWESTOR	MAJLESNICTWO BIAŁA PODLASKA UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW TEL. 604274052 EMAIL: przemyslaw.karbowski@vp.pl
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRogi LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIĘJÓWKA	
ADRES:	DZ NR EW. 448/137/138/139/140/141/142/144/145/146/147/148/149/150/151, 158/157	
TYTUŁ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DRÓGINIA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawniona budowniczym do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 118/055/Pr000/09.	
SPRWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS uprawniony budowniczym do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 118/055/Pr000/09.	
DATA:	CZERWIEC 2021r.	NR RYS. 4

INWESTOR	MAJLESNICTWO BIAŁA PODLASKA UL. WARSZAWSKA 37 21-500 BIAŁA PODLASKA	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW TEL. 604274052 EMAIL: przemyslaw.karbowski@vp.pl
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRogi LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE SZADEK, KNIĘJÓWKA	
ADRES:	DZ NR EW. 448/137/138/139/140/141/142/144/145/146/147/148/149/150/151, 158/157	
TYTUŁ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
BRANŻA:	DRÓGINIA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawniona budowniczym do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 118/055/Pr000/09.	
SPRWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ SOLTYS uprawniony budowniczym do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 118/055/Pr000/09.	
DATA:	CZERWIEC 2021r.	NR RYS. 4