



Załącznik nr 1, ark. 1
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-III.747.1.15.2023.NS

LEGENDA PROJEKTOWA Branża torowa <ul style="list-style-type: none"> projektowana oś toru istniejąca oś toru projektowana regulacja toru w planie i profilu projektowana regulacja toru w profilu projektowany nasyp projektowany kocioł oporowy samochodowy projektowany kocioł oporowy z zasypką rozbiórka nawierzchni i ponowna obsługa w nowym śladzie 		Branża elektryczna <ul style="list-style-type: none"> projektowana oś drenażu projektowana instalacja elektryczna projektowana oś zbiornicza projektowany drenaż formacyjny projektowana studnia odwodnienia projektowana rozbiórka projektowana skarpa umocniona 1:1,5 projektowana skarpa umocniona 1:1,5 projektowanie terenu projektowane krawędzie robot ziemnych (poch. 0-5%) rozbiórka patery projektowany mur istniejąca krawędź peronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki projektowany mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L" 		Branża drogowo-transportowa <ul style="list-style-type: none"> projektowana oś drogi projektowana krawędź jezdni projektowana krawędź pobocza projektowane obrzeża projektowana opaska gruntowa projektowany nasyp / wykop projektowany rów otwarty projektowane korytko ściekowe projektowana bariera ochronna projektowana balustrada/wygrozdzenie projektowana nawierzchnia drogi (bilaniczna) projektowana nawierzchnia drogi (z kruszki) projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa) projektowane miejsca postojowe projektowany chodnik projektowany przejazd przez chodnik projektowana ścieżka rowerowa projektowany ciąg pieszo-rowerowy projektowana zatoka autobusowa projektowane dojeżdżenie do peronu / przebieg w poziomie szyn 		Branża inżynierska <ul style="list-style-type: none"> projektowany słup trakcyjny projektowany słup trakcyjny z odciążeniem projektowany słup przestrzenny z wysięgiem projektowana sieć jezdnia sterowanie odciążaniem sieci trakcyjnej uzyskanie grupowe (AFI) uzyskanie grupowe kablowe odgornik urządzenie naprzężające punkt izolujący w sieci jezdni kolowanie środkowe na tramo izolowane złącze szynowe złącza w sieci jezdni istniejący słup trakcyjny istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgiem do demontażu istniejący słup trakcyjny z numerem ogranicznik przepięcia rozłącznik wraz z izolatorami izolator sekcyjny 		Branża sterowanie ruchem kolejowym <ul style="list-style-type: none"> sygnalizator SIP sygnalizator drogowy elektronika przytorowa branka semaforowa kontener DSAT wielokrotność korytk kablowe koryta kablowe LPN linia napowietrzna LPN 15kV linia kablowa LPN 15kV linia kablowa tymczasowa LPN 15kV linia kablowa LPN 15kV układana w korytkach kablowych stanołki szlupowe LPN projektowana szluba kablowa typu SKR-2 projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV projektowana stacja transformatora szlupowa projektowana stacja transformatora kontenerowa kolizje - projektowana linia kablowa nn kolizje - projektowana linia napowietrzna nn kolizje - przewidziane istniejącej linii napowietrznej nn kolizje - projektowana linia kablowa SN kolizje - przewidziane istniejącej linii napowietrznej SN kolizje - projektowany słup SN kolizje - mufa kablowa rura ochronna demontaż projektowana linia kablowa nn projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W projektowana oprawa liniowa projektowana rozdzielnica elektryczna transformator separacyjny EOR 		Branża telekomunikacyjna <ul style="list-style-type: none"> projektowana telekomunikacyjna trasa kablowa projektowane rury ochronne / przewidywane projektowane rury ochronne na istniejących sieciach telekomunikacyjnych demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej projektowana wielokrotność kanałowa kablowa projektowane szluby kablowe projektowane kontenery telekomunikacyjne Z24MM projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz projektowane maszyny kamer systemu TV przebiegów kolejowych systemy sterowania torami pozycji (SIP), monitoringu wizyjnego (SMV) projektowane szafy systemu TV przebiegów kolejowych SKP i SMW przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej 		Branża instalacyjna <ul style="list-style-type: none"> proj. wodociąg proj. rura ochronna na wodociągu istn. wodociąg do likwidacji proj. zasawa proj. hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny) proj. studnia zasaw proj. studnia wodomierzowa proj. gazociąg niskiego ciśnienia proj. gazociąg średniego ciśnienia proj.-zasawa proj.-rura ochronna na gazociągu istn. gazociąg do likwidacji proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna proj. rura ochronna na kanalizacji sanitarnej proj. studnie kanalizacyjne proj. studnia z zasawą proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku istn. kanalizacja sanitarna do likwidacji proj. kanalizacja sanitarna tłoczna proj. rura ochronna na kanalizacji tłocznej proj. studnia z zasawą i czyszczakiem proj. przepompownia ścieków sanitarnych 		LEGENDA EWIDENCYJNA <ul style="list-style-type: none"> działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wiczym PKP S.A. działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wiczym PKP S.A. działka zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu działka przeznaczona w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wiczym PKP S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu działka przeznaczona do przejęcia w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wiczym PKP S.A. działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem linia rozgraniczająca granica wniosk. teren niezabudowy dla planowanych obiektów i robót budowlanych granica terenu objętego oddzielnym wnioskiem ZRID granica obrębów geodezyjnych granica ewidencyjna działek kolejowych przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wiczym PKP S.A. nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji tereny dróg publicznych tereny objęte oddzielnym wnioskiem ZRID tereny objęte oddzielnym wnioskiem ZRID obszar zabudowy obszar zabudowy obszar zabudowy obszar stanowisk archeologicznych 	
Branża obiektów inżynierskich <ul style="list-style-type: none"> projektowany wiadukt mostkowy projektowany przepust projektowana ściana oporowa projektowane schody / windy projektowane skłapy umocnione projektowane fundamentowanie ściany oporowej 		Architektura krajobrazu <ul style="list-style-type: none"> wyświet traw na terenach płaskich wyświet łąk kwadrat na terenach płaskich 		Branża budowlana <ul style="list-style-type: none"> proj. budynki budynki do wyburzenia 		Hydrotechnika <ul style="list-style-type: none"> konserwacja rowu istniejącego 		Wywoki drzew <ul style="list-style-type: none"> pojedyncze drzewa i krzewy do wywoki drzewo nie występujące w terenie grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczek do wywoki pas przeciwpowodziowy droga starostwowa pas przeciwpowodziowy 		Pozostałe elementy <ul style="list-style-type: none"> inwestycje przyłącze wykonywane przez inwestora zawieszony - nie związane z terenem inwestycji projektowane elementy sytuacyjne 		Podział arkusza <ul style="list-style-type: none"> obszar wpisany do gminnej ewidencji zabudowy obszar wpisany do gminnej ewidencji zabudowy obszar zabudowy obszar stanowisk archeologicznych 			
Wiadukt drogowy WD-2 ist. km 191+740 LK201 Rozbiórka istniejącego wiaduktu budowa kładki pieszo-rowerowej		Przełaz P-2 km 192+017 toru nr 2 LK201 (ist. km 192+123) Rozbudowa istniejącego przepustu		Przebudowa DG NR 135641G UL. ŻRÓDŁO MARIJ OD KM 191+751 DO KM -192+780 LINII KOLEJOWEJ NR 201 W MIEŚCIE GDYNIA (WG ISTN. KM LK NR 201) KLASA L, Vp=30km/h		Przebieg linii kolejowej nr 201 Wniosek 5 Wniosek 6		Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto - Odcinek B: linia kolejowa nr 201 od km 174,725 do km 191,629		Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto - Odcinek C: linia kolejowa nr 201 od km 191,629 do km 201,746					

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-34 Warszawa		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domanińska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
egis		Databout Sp. z o.o. ul. Biłwowska 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl	
Nazwa projektu: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto”		Etap projektu: WL	
Tytuł opracowania: Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej		Data: 24-01-2024	
Obszar opracowania: Linie kolejowe nr 201, 214, 229		Skala: 1:1000	
Tytuł rysunku: Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych		Nr rysunku: P224-WL-PZT-00-000- 6001	