



Znak sprawy: DTK-5.0530.5.2021

Pan  
**Mariusz Mielczarek**  
Wójt  
Gminy Kiełczygłów

*Szanowny Panie Wójcie,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 27 września 2021 r., w sprawie budowy wiaduktu na przejeździe kolejowym kategorii A na linii kolejowej nr 131 Chorzew Siemkowice – Rusiec km 125,233, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Linia kolejowa, na której postulowana jest budowa wiaduktu w km 125,233, była przedmiotem zadania pn. „LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) - Rusiec Łódzki (km 137,500) w ramach projektu POIiŚ 5.1-14 pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na ode. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo”.

Umowa z wykonawcą tego zadania została zawarta w dniu 17 września 2019 r., następnie zakończono etap projektowania i pozyskiwania decyzji administracyjnych, a roboty budowlane na poszczególnych odcinkach rozpoczęły się w październiku 2020 r.

Oprócz ww. umowy z wykonawcą realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego wykonywana jest w oparciu o umowę o dofinansowanie, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i pozostałe decyzje administracyjne, które są wiążące dla realizacji projektu. Ostatnie pozwolenie na budowę (dotyczące m.in. prac na linii kolejowej nr 131 od km 113,373 do km 137,500) zostało wydane w dniu 29 czerwca 2021 r. i obejmuje ono swoim zakresem również obecny przejazd kolejowo-drogowy w km 125,233 linii kolejowej nr 131.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiot realizujący projekty w ramach Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023 zobowiązana jest do przestrzegania postanowień wynikających z ww. umów oraz decyzji administracyjnych, w tym do utrzymania terminu zakończenia zadania. Termin zakończenia prac budowlanych w zakresie całej inwestycji planowany jest w maju 2023 r.

W związku z powyższym na obecnym etapie przedsięwzięcia brak jest możliwości wprowadzenia zmiany polegającej na budowie wiaduktu w miejscu istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego usytuowanego w km 125,233 linii kolejowej nr 131. Wymagałoby to bowiem opracowania nowego rozwiązania projektowego, uzgodnienia nowego rozwiązania z zarządcą drogi, zawierania właściwych porozumień w sprawie przejęcia infrastruktury przez zarządcę drogi, pozyskania zamiennych decyzji administracyjnych (w tym zamiennego pozwolenia na budowę), a także wykonania analizy konieczności zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozyskania dodatkowych środków na realizację prac.

Niezależnie od powyższego informuję, że w ramach prowadzonych w PKP PLK S.A. prac planistyczno-analitycznych w zakresie kolejowych inwestycji infrastrukturalnych związanych z nową perspektywą finansową UE na lata 2021 - 2027 uwzględniany jest projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe - etap I i etap II”.

*niepodległa*

POLSKA  
STURCIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Zakres rzeczowy ww. projektu (który potencjalnie mógłby uwzględniać zadanie budowy wiaduktu w innej lokalizacji w stosunku do obecnego przejazdu jednopoziomowego, tj. w km 125,223 linii kolejowej nr 131) oraz zasady kwalifikacji poszczególnych zadań nie zostały jeszcze ustalone. Należy mieć na uwadze, że ostateczna lista przyszłych projektów będzie uwarunkowana decyzjami dotyczącymi finansowania projektów kolejowych w nowej perspektywie finansowej oraz wielkością dostępnych środków finansowych na ich realizację.

Przedstawiając powyższe, proszę o przekazanie stanowiska pozostałym sygnatariuszom ww. wystąpienia.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu