**Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska**

Warszawa, 1 marca 2023 r.

DOOŚ-WDŚZOO.420.32.2022.SP.12

**Załącznik do decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 1 marca 2023 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.32.2022.SP.12, zmieniającej decyzję własną z 29 czerwca 2022 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.59.2021.SP.10, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Morska Farma Wiatrowa Baltic Power***

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

pod nazwą: *Morska Farma Wiatrowa Baltic Power*, w ramach której zaplanowano realizację przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: instalacje wykorzystujące do wytwarzania energii elektrycznej energię wiatru o łącznej mocy nominalnej elektrowni nie mniejszej niż 100 MW oraz lokalizowane na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę, eksploatację i likwidację morskiej farmy wiatrowej Baltic Power (dalej MFW Baltic Power) o łącznej mocy maksymalnej 1200 MW. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę 76 morskich turbin wiatrowych (o nominalnej mocy pojedynczej turbiny wynoszącej 15 MW), wraz z dwoma morskimi stacjami elektroenergetycznymi SN/WN. Na terenie MFW Baltic Power położonych zostanie maksymalnie 120 km tras kablowych instalacji wewnętrznej (linii elektroenergetycznych i teletechnicznych).

Każda z morskich turbin wiatrowych będzie się składała z gondoli z rotorem, wieży, elementu przejściowego oraz pala wielkośrednicowego zagłębionego w dnie morskim.

Maksymalna wysokość morskiej turbiny wiatrowej wraz z rotorem wyniesie 258,3 m nad poziom morza. Maksymalna średnica rotora wyniesie 236 m, zaś minimalny prześwit pomiędzy rotorem a powierzchnią wody wyniesie 22,3 m.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest wytwarzanie energii elektrycznej z wykorzystaniem odnawialnego źródła energii – wiatru. Morskie turbiny wiatrowe są instalacjami do przetwarzania energii kinetycznej wiatru na energię elektryczną, poprzez napędzanie poruszanym siłą wiatru rotorem generatora prądu. Energia mechaniczna obracającego się rotora przekształcana jest w generatorze na prąd elektryczny przemienny niskiego napięcia, który jest najczęściej transformowany do średniego napięcia, a następnie wysokiego napięcia w celu dalszego jego przesyłu.

MFW Baltic Power zlokalizowana zostanie na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na obszarze o powierzchni 131,08 km2, z którego zabudowany zostanie obszar wynoszący 113,72 km2. Teren inwestycji znajduje się około 22,5 km od linii brzegowej, na północ od gmin Łeba i Choczewo.

Tabela przedstawiająca współrzędne obszaru MFW Baltic Power wynoszącego 131,08 km2

| **Nr punktu** | **Współrzędne** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PUWG 1992 [m]** | | **Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h [DD°MM’SS,SSS”]** | |
| **Y** | **X** | **Długość** | **Szerokość** |
| A | 418044,43 | 794268,06 | 17°43'05,64308" E | 55°00'17,95302" N |
| B | 416270,95 | 793861,41 | 17°41'26,24788" E | 55°00'03,73399" N |
| C | 415031,36 | 793574,52 | 17°40'16,78915" E | 54°59'53,69608" N |
| D | 413285,62 | 793090,28 | 17°38'39,07356" E | 54°59'36,94600" N |
| E | 412593,80 | 792887,82 | 17°38'00,36776" E | 54°59'29,96063" N |
| F | 411843,08 | 792653,71 | 17°37'18,38651" E | 54°59'21,91016" N |
| G | 410854,28 | 792313,17 | 17°36'23,13529" E | 54°59'10,25938" N |
| H | 409795,99 | 791893,32 | 17°35'24,07405" E | 54°58'55,99045" N |
| I | 408816,12 | 791611,50 | 17°34'29,27723" E | 54°58'46,23085" N |
| J | 408132,22 | 791417,00 | 17°33'51,03349" E | 54°58'39,48611" N |
| K | 407992,20 | 792718,65 | 17°33'41,65236" E | 54°59'21,50243" N |
| L | 407468,94 | 797802,46 | 17°33'06,28830" E | 55°02'05,61664" N |
| M | 409898,75 | 802193,52 | 17°35'18,15475" E | 55°04'29,27798" N |
| N | 412100,53 | 806160,53 | 17°37'17,88388" E | 55°06'39,03617" N |
| O | 421637,54 | 805984,08 | 17°46'16,29790" E | 55°06'39,08668" N |
| P | 421918,40 | 803497,97 | 17°46'34,60685" E | 55°05'18,81344" N |
| R | 421998,65 | 802798,80 | 17°46'39,82336" E | 55°04'56,23860" N |
| S | 420273,94 | 802971,88 | 17°45'02,38090" E | 55°05'00,85124" N |
| T | 418207,80 | 803180,16 | 17°43'05,63912" E | 55°05'06,37854" N |
| U | 418150,00 | 800028,92 | 17°43'05,63999" E | 55°03'24,39446" N |
| W | 418098,80 | 796888,09 | 17°43'05,99999" E | 55°01'42,75044" N |
| Y | 418054,60 | 794825,69 | 17°43'05,63999" E | 55°00'36,00018" N |

Tabela przedstawiająca współrzędne geograficzne obszaru zabudowy MFW Baltic Power wynoszącego 113,72 km2

| **Nr punktu** | **Współrzędne** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PUWG 1992 [m]** | | **Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h [DD°MM’SS,SSS”]** | |
| **Y** | **X** | **Długość** | **Szerokość** |
| 1 | 421444,52 | 803356,56 | 17°46'08,01781" E | 55°05'13,96888" N |
| 2 | 418258,31 | 803677,60 | 17°43'07,97346" E | 55°05'22,50190" N |
| 3 | 418199,00 | 803680,08 | 17°43'04,62534" E | 55°05'22,54688" N |
| 4 | 418159,72 | 803677,84 | 17°43'02,41201" E | 55°05'22,45109" N |
| 5 | 418120,88 | 803672,54 | 17°43'00,22710" E | 55°05'22,25679" N |
| 6 | 418082,44 | 803664,19 | 17°42'58,06711" E | 55°05'21,96352" N |
| 7 | 418044,62 | 803652,78 | 17°42'55,94592" E | 55°05'21,57196" N |
| 8 | 418007,96 | 803638,48 | 17°42'53,89300" E | 55°05'21,08770" N |
| 9 | 417972,54 | 803621,35 | 17°42'51,91296" E | 55°05'20,51237" N |
| 10 | 417938,88 | 803601,68 | 17°42'50,03481" E | 55°05'19,85605" N |
| 11 | 417906,57 | 803579,23 | 17°42'48,23553" E | 55°05'19,11049" N |
| 12 | 417876,12 | 803554,31 | 17°42'46,54414" E | 55°05'18,28613" N |
| 13 | 417847,73 | 803527,08 | 17°42'44,97098" E | 55°05'17,38801" N |
| 14 | 417808,99 | 803481,74 | 17°42'42,83317" E | 55°05'15,89817" N |
| 15 | 417786,85 | 803449,99 | 17°42'41,61740" E | 55°05'14,85763" N |
| 16 | 417766,77 | 803415,73 | 17°42'40,52038" E | 55°05'13,73746" N |
| 17 | 417749,76 | 803380,66 | 17°42'39,59719" E | 55°05'12,59257" N |
| 18 | 417735,29 | 803343,68 | 17°42'38,81993" E | 55°05'11,38762" N |
| 19 | 417723,90 | 803306,02 | 17°42'38,21644" E | 55°05'10,16248" N |
| 20 | 417715,56 | 803267,94 | 17°42'37,78585" E | 55°05'08,92549" N |
| 21 | 417710,15 | 803228,60 | 17°42'37,52161" E | 55°05'07,64964" N |
| 22 | 417707,87 | 803188,87 | 17°42'37,43444" E | 55°05'06,36278" N |
| 23 | 417650,07 | 800037,09 | 17°42'37,45529" E | 55°03'24,36101" N |
| 24 | 417598,89 | 796897,80 | 17°42'37,83492" E | 55°01'42,76691" N |
| 25 | 417553,25 | 794756,34 | 17°42'37,48897" E | 55°00'33,45822" N |
| 26 | 417558,52 | 794535,59 | 17°42'38,01445" E | 55°00'26,31932" N |
| 27 | 417573,26 | 794244,33 | 17°42'39,14663" E | 55°00'16,90510" N |
| 28 | 417571,23 | 794226,38 | 17°42'39,05109" E | 55°00'16,32324" N |
| 29 | 417566,29 | 794209,00 | 17°42'38,79119" E | 55°00'15,75821" N |
| 30 | 417553,74 | 794185,04 | 17°42'38,10963" E | 55°00'14,97533" N |
| 31 | 417542,28 | 794171,08 | 17°42'37,47867" E | 55°00'14,51702" N |
| 32 | 417528,68 | 794159,19 | 17°42'36,72574" E | 55°00'14,12424" N |
| 33 | 417513,32 | 794149,69 | 17°42'35,87113" E | 55°00'13,80757" N |
| 34 | 417487,89 | 794140,45 | 17°42'34,44961" E | 55°00'13,49335" N |
| 35 | 416270,95 | 793861,41 | 17°41'26,24788" E | 55°00'03,73399" N |
| 36 | 415031,36 | 793574,52 | 17°40'16,78915" E | 54°59'53,69608" N |
| 37 | 413285,62 | 793090,28 | 17°38'39,07356" E | 54°59'36,94600" N |
| 38 | 412593,80 | 792887,82 | 17°38'00,36776" E | 54°59'29,96063" N |
| 39 | 412593,62 | 792887,77 | 17°38'00,35733" E | 54°59'29,95864" N |
| 40 | 412593,61 | 792887,77 | 17°38'00,35706" E | 54°59'29,95858" N |
| 41 | 412588,81 | 792886,27 | 17°38'00,08864" E | 54°59'29,90713" N |
| 42 | 411843,08 | 792653,71 | 17°37'18,38651" E | 54°59'21,91017" N |
| 43 | 410854,28 | 792313,17 | 17°36'23,13529" E | 54°59'10,25938" N |
| 44 | 410833,17 | 792304,80 | 17°36'21,95727" E | 54°59'09,97488" N |
| 45 | 409792,63 | 791892,37 | 17°35'23,88620" E | 54°58'55,95756" N |
| 46 | 409025,18 | 791672,53 | 17°34'40,96659" E | 54°58'48,34294" N |
| 47 | 408257,73 | 791452,69 | 17°33'58,05157" E | 54°58'40,72413" N |
| 48 | 408257,72 | 791452,69 | 17°33'58,05139" E | 54°58'40,72410" N |
| 49 | 408230,76 | 791448,54 | 17°33'56,53944" E | 54°58'40,57192" N |
| 50 | 408203,60 | 791451,15 | 17°33'55,00888" E | 54°58'40,63844" N |
| 51 | 408177,92 | 791460,37 | 17°33'53,55386" E | 54°58'40,91958" N |
| 52 | 408155,30 | 791475,63 | 17°33'52,26390" E | 54°58'41,39804" N |
| 53 | 408142,61 | 791488,70 | 17°33'51,53537" E | 54°58'41,81255" N |
| 54 | 408128,05 | 791511,77 | 17°33'50,68959" E | 54°58'42,54926" N |
| 55 | 408121,71 | 791528,84 | 17°33'50,31295" E | 54°58'43,09741" N |
| 56 | 408118,26 | 791546,73 | 17°33'50,09875" E | 54°58'43,67377" N |
| 57 | 408118,26 | 791546,76 | 17°33'50,09854" E | 54°58'43,67474" N |
| 58 | 408102,51 | 791696,58 | 17°33'49,03955" E | 54°58'48,51092" N |
| 59 | 408105,07 | 791723,20 | 17°33'49,15293" E | 54°58'49,37384" N |
| 60 | 408110,33 | 791740,26 | 17°33'49,42911" E | 54°58'49,92930" N |
| 61 | 408410,58 | 793547,70 | 17°34'04,23605" E | 54°59'48,60045" N |
| 62 | 409579,37 | 800583,66 | 17°35'01,98684" E | 55°03'36,98873" N |
| 63 | 409822,51 | 801023,04 | 17°35'15,18976" E | 55°03'51,36218" N |
| 64 | 409822,53 | 801023,09 | 17°35'15,19119" E | 55°03'51,36374" N |
| 65 | 411514,10 | 804073,64 | 17°36'47,12842" E | 55°05'31,14786" N |
| 66 | 411678,54 | 805383,90 | 17°36'54,93856" E | 55°06'13,64140" N |
| 67 | 411681,90 | 805400,35 | 17°36'55,10944" E | 55°06'14,17560" N |
| 68 | 411691,51 | 805423,59 | 17°36'55,62569" E | 55°06'14,93353" N |
| 69 | 411708,73 | 805454,62 | 17°36'56,56279" E | 55°06'15,94846" N |
| 70 | 412068,51 | 806102,84 | 17°37'16,14119" E | 55°06'37,14938" N |
| 71 | 412084,70 | 806124,92 | 17°37'17,03027" E | 55°06'37,87385" N |
| 72 | 412105,84 | 806142,31 | 17°37'18,20390" E | 55°06'38,45003" N |
| 73 | 412122,05 | 806150,76 | 17°37'19,10911" E | 55°06'38,73368" N |
| 74 | 412139,43 | 806156,41 | 17°37'20,08375" E | 55°06'38,92750" N |
| 75 | 412166,65 | 806159,31 | 17°37'21,61670" E | 55°06'39,03880" N |
| 76 | 421541,12 | 805985,81 | 17°46'10,85397" E | 55°06'39,08784" N |
| 77 | 421568,69 | 805981,80 | 17°46'12,41430" E | 55°06'38,97370" N |
| 78 | 421586,13 | 805975,30 | 17°46'13,40475" E | 55°06'38,77349" N |
| 79 | 421602,22 | 805965,96 | 17°46'14,32201" E | 55°06'38,48029" N |
| 80 | 421616,49 | 805954,03 | 17°46'15,13974" E | 55°06'38,10251" N |
| 81 | 421628,55 | 805939,86 | 17°46'15,83445" E | 55°06'37,65101" N |
| 82 | 421638,05 | 805923,86 | 17°46'16,38620" E | 55°06'37,13874" N |
| 83 | 421644,71 | 805906,49 | 17°46'16,77914" E | 55°06'36,58043" N |
| 84 | 421648,71 | 805885,21 | 17°46'17,02593" E | 55°06'35,89444" N |
| 85 | 421655,60 | 805824,24 | 17°46'17,47565" E | 55°06'33,92580" N |
| 86 | 421861,00 | 804006,09 | 17°46'30,86649" E | 55°05'35,22018" N |
| 87 | 421646,42 | 803971,77 | 17°46'18,79571" E | 55°05'33,98778" N |
| 88 | 421412,69 | 803650,86 | 17°46'05,92985" E | 55°05'23,47222" N |

Tabela przedstawiająca współrzędne elektrowni wiatrowych i stacji elektroenergetycznych

| **Nr elektrowni/ stacji** | **Współrzędne** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PUWG 1992 [m]** | | **Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h [DD°MM’SS,SSS”]** | |
| **Y** | **X** | **Długość** | **Szerokość** |
| 1 | 408224,18 | 791708,45 | 17°33'55,870” E | 54°58'48,976” N |
| 2 | 408390,74 | 792708,22 | 17°34’04,087” E | 54°59'21,430” N |
| 3 | 408557,15 | 793709,98 | 17°34'12,297” E | 54°59'53,947” N |
| 4 | 408723,66 | 794712,34 | 17°34'20,516” E | 55°00’26,485” N |
| 5 | 408891,67 | 795723,73 | 17°34'28,812” E | 55°00’59,315” N |
| 6 | 409058,43 | 796727,60 | 17°34'37,051” E | 55°01’31,900” N |
| 7 | 409225,12 | 797731,04 | 17°34'45,289” E | 55°02’04,472” N |
| 8 | 409391,08 | 798730,11 | 17°34'53,495” E | 55°02’36,902” N |
| 9 | 409556,08 | 799723,40 | 17°35’01,657” E | 55°03’09,144” N |
| 10 | 409783,96 | 800709,35 | 17°35'13,375” E | 55°03’41,189” N |
| 11 | 410341,87 | 801715,73 | 17°35'43,680” E | 55°04’14,110” N |
| 12 | 410891,16 | 802706,56 | 17°36'13,531” E | 55°04’46,520” N |
| 13 | 411453,55 | 803719,90 | 17°36'44,109” E | 55°05’19,665” N |
| 14 | 411738,10 | 804910,85 | 17°36'58,828” E | 55°05’58,376” N |
| 15 | 412107,86 | 805930,09 | 17°37'18,554” E | 55°06’31,586” N |
| 16 | 409637,51 | 791970,68 | 17°35'15,071” E | 54°58'58,390” N |
| 17 | 410922,50 | 792507,68 | 17°36'26,756” E | 54°59'16,596” N |
| 18 | 412277,28 | 792912,72 | 17°37'42,531” E | 54°59'30,566” N |
| 19 | 413706,72 | 793329,54 | 17°39’02,509” E | 54°59'44,950” N |
| 20 | 415193,60 | 793908,10 | 17°40'25,564” E | 55°00’04,588” N |
| 21 | 416175,28 | 794734,34 | 17°41'19,942” E | 55°00’31,917” N |
| 22 | 417451,78 | 794310,10 | 17°42'32,241” E | 55°00’18,961” N |
| 23 | 417446,98 | 795307,80 | 17°42'30,933” E | 55°00’51,236” N |
| 24 | 417468,82 | 796332,46 | 17°42'31,097” E | 55°01’24,399” N |
| 25 | 417492,79 | 797710,64 | 17°42'31,014” E | 55°02’09,001” N |
| 26 | 417509,01 | 798710,13 | 17°42'30,887” E | 55°02’41,347” N |
| 27 | 417526,47 | 799709,58 | 17°42'30,830” E | 55°03’13,692” N |
| 28 | 417544,12 | 800712,61 | 17°42'30,780” E | 55°03’46,152” N |
| 29 | 417562,68 | 801711,87 | 17°42'30,785” E | 55°04’18,492” N |
| 30 | 417581,49 | 802732,89 | 17°42'30,782” E | 55°04’51,535” N |
| 31 | 421244,03 | 803508,93 | 17°45'56,557” E | 55°05’18,784” N |
| 32 | 421640,06 | 804639,89 | 17°46'17,774” E | 55°05’55,600” N |
| 33 | 421546,91 | 805731,76 | 17°46'11,434” E | 55°06’30,872” N |
| 34 | 419827,37 | 803711,98 | 17°44'36,444” E | 55°05’24,536” N |
| 35 | 420092,73 | 805715,61 | 17°44'49,385” E | 55°06’29,513” N |
| 36 | 418663,56 | 805920,96 | 17°43'28,522” E | 55°06’35,320” N |
| 37 | 418508,75 | 804934,47 | 17°43'20,803” E | 55°06’03,313” N |
| 38 | 414199,29 | 805934,02 | 17°39'16,573” E | 55°06’33,032” N |
| 39 | 413138,12 | 805255,85 | 17°38'17,435” E | 55°06’10,427” N |
| 40 | 413019,92 | 804135,15 | 17°38'12,000” E | 55°05’34,097” N |
| 41 | 412718,95 | 803131,15 | 17°37'56,132” E | 55°05’01,426” N |
| 42 | 412211,10 | 802111,63 | 17°37'28,623” E | 55°04’28,121” N |
| 43 | 411793,36 | 800931,62 | 17°37’06,385” E | 55°03’49,679” N |
| 44 | 411620,87 | 799730,58 | 17°36'58,003” E | 55°03’10,714” N |
| 45 | 410959,07 | 797708,29 | 17°36'22,981” E | 55°02’04,865” N |
| 46 | 410803,88 | 796534,19 | 17°36'15,560” E | 55°01’26,782” N |
| 47 | 410649,42 | 795512,42 | 17°36’08,013” E | 55°00’53,627” N |
| 48 | 410120,21 | 794224,02 | 17°35'39,677” E | 55°00’11,602” N |
| 49 | 417199,87 | 805930,02 | 17°42’05,910” E | 55°06’34,740” N |
| 50 | 416748,61 | 804728,90 | 17°41'41,710” E | 55°05’55,610” N |
| 51 | 416380,23 | 803532,71 | 17°41'22,193” E | 55°05’16,687” N |
| 52 | 416114,70 | 802258,10 | 17°41’08,568” E | 55°04’35,290” N |
| 53 | 414974,54 | 800313,01 | 17°40’06,368” E | 55°03’31,664” N |
| 54 | 415252,69 | 799307,67 | 17°40'23,121” E | 55°02’59,311” N |
| 55 | 415360,00 | 798310,33 | 17°40'30,234” E | 55°02’27,111” N |
| 56 | 415365,82 | 797311,43 | 17°40'31,628” E | 55°01’54,798” N |
| 57 | 415138,76 | 796358,33 | 17°40'19,858” E | 55°01’23,824” N |
| 58 | 415126,68 | 795392,16 | 17°40'20,211” E | 55°00’52,559” N |
| 59 | 415702,57 | 805929,94 | 17°40'41,412” E | 55°06’33,829” N |
| 60 | 414696,75 | 803910,18 | 17°39'46,832” E | 55°05’27,867” N |
| 61 | 418130,04 | 803792,88 | 17°43’00,619” E | 55°05’26,155” N |
| 62 | 409772,40 | 793135,24 | 17°35'21,338” E | 54°59'36,153” N |
| 63 | 412191,45 | 793914,76 | 17°37'36,594” E | 55°00’02,929” N |
| 64 | 412341,67 | 794930,77 | 17°37'43,927” E | 55°00’35,893” N |
| 65 | 412796,60 | 797131,02 | 17°38’07,119” E | 55°01’47,363” N |
| 66 | 413118,53 | 798219,75 | 17°38'24,057” E | 55°02’22,788” N |
| 67 | 414102,40 | 801730,60 | 17°39'15,675” E | 55°04’16,985” N |
| 68 | 420111,40 | 804717,90 | 17°44'51,448” E | 55°05’57,245” N |
| 69 | 415949,33 | 801112,14 | 17°41’00,461” E | 55°03’58,115” N |
| 70 | 411218,00 | 798725,19 | 17°36'36,427” E | 55°02’37,930” N |
| 71 | 415042,34 | 804926,87 | 17°40’05,232” E | 55°06’00,972” N |
| 72 | 413135,69 | 799300,08 | 17°38'23,840” E | 55°02’57,749” N |
| 73 | 413371,72 | 800517,64 | 17°38'35,807” E | 55°03’37,287” N |
| 74 | 414550,56 | 802731,54 | 17°39'39,860” E | 55°04’49,646” N |
| 75 | 412747,80 | 796109,52 | 17°38’05,494” E | 55°01’14,285” N |
| 76 | 413914,44 | 794532,59 | 17°39'12,895” E | 55°00’24,000” N |
| OSS\_East | 416156,08 | 799443,95 | 17°41'13,883” E | 55°03’04,272” N |
| OSS\_West | 412136,69 | 797317,13 | 17°37'29,746” E | 55°01’52,965” N |

Tabela przedstawiająca współrzędne wewnętrznej infrastruktury kablowej

| **Nr kabla** | **Współrzędne geograficzne** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PUWG 1992 [m]** | | **Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h [DD°MM’SS,SSS”]** | |
| **Y** | **X** | **Długość** | **Szerokość** |
| 1 | 412127,94 | 797333,13 | 17°37'29,236” E | 55°01’53,477” N |
| 412101,43 | 797534,51 | 17°37'27,519” E | 55°01’59,975” N |
| 412098,43 | 797554,23 | 17°37'27,329” E | 55°02’00,612” N |
| 412094,64 | 797573,83 | 17°37'27,094” E | 55°02’01,243” N |
| 412090,08 | 797593,25 | 17°37'26,815” E | 55°02’01,869” N |
| 412084,75 | 797612,48 | 17°37'26,493” E | 55°02’02,487” N |
| 412078,65 | 797631,48 | 17°37'26,129” E | 55°02’03,098” N |
| 412071,80 | 797650,22 | 17°37'25,722” E | 55°02’03,700” N |
| 412064,21 | 797668,67 | 17°37'25,274” E | 55°02’04,292” N |
| 412055,89 | 797686,81 | 17°37'24,785” E | 55°02’04,873” N |
| 412046,85 | 797704,60 | 17°37'24,257” E | 55°02’05,443” N |
| 412037,11 | 797722,01 | 17°37'23,689” E | 55°02’06,000” N |
| 412026,68 | 797739,02 | 17°37'23,082” E | 55°02’06,544” N |
| 412015,58 | 797755,60 | 17°37'22,439” E | 55°02’07,073” N |
| 412003,83 | 797771,73 | 17°37'21,759” E | 55°02’07,588” N |
| 411991,44 | 797787,37 | 17°37'21,044” E | 55°02’08,086” N |
| 411218,00 | 798725,19 | 17°36'36,427” E | 55°02’37,930” N |
| 409556,08 | 799723,40 | 17°35’01,657” E | 55°03’09,144” N |
| 409783,96 | 800709,35 | 17°35'13,375” E | 55°03’41,189” N |
| 410341,87 | 801715,73 | 17°35'43,680” E | 55°04’14,110” N |
| 410891,16 | 802706,56 | 17°36'13,531” E | 55°04’46,520” N |
| 2 | 411738,10 | 804910,85 | 17°36'58,828” E | 55°05’58,376” N |
| 411453,55 | 803719,90 | 17°36'44,109” E | 55°05’19,665” N |
| 412211,10 | 802111,63 | 17°37'28,623” E | 55°04’28,121” N |
| 411793,36 | 800931,62 | 17°37’06,385” E | 55°03’49,679” N |
| 411620,87 | 799730,57 | 17°36'58,003” E | 55°03’10,714” N |
| 412086,21 | 797777,17 | 17°37'26,393” E | 55°02’07,816” N |
| 412090,12 | 797759,27 | 17°37'26,634” E | 55°02’07,240” N |
| 412093,38 | 797741,24 | 17°37'26,837” E | 55°02’06,658” N |
| 412095,98 | 797723,10 | 17°37'27,004” E | 55°02’06,073” N |
| 412097,91 | 797704,88 | 17°37'27,133” E | 55°02’05,485” N |
| 412130,44 | 797333,13 | 17°37'29,376” E | 55°01’53,479” N |
| 3 | 413019,92 | 804135,15 | 17°38'12,000” E | 55°05’34,097” N |
| 412718,95 | 803131,15 | 17°37'56,132” E | 55°05’01,426” N |
| 413371,72 | 800517,64 | 17°38'35,807” E | 55°03’37,287” N |
| 413135,69 | 799300,08 | 17°38'23,840” E | 55°02’57,749” N |
| 413118,53 | 798219,75 | 17°38'24,057” E | 55°02’22,788” N |
| 412273,60 | 797894,89 | 17°37'36,818” E | 55°02’11,744” N |
| 412260,91 | 797889,60 | 17°37'36,109” E | 55°02’11,565” N |
| 412248,53 | 797883,63 | 17°37'35,418” E | 55°02’11,363” N |
| 412236,49 | 797876,98 | 17°37'34,748” E | 55°02’11,141” N |
| 412224,84 | 797869,69 | 17°37'34,100” E | 55°02’10,897” N |
| 412213,61 | 797861,76 | 17°37'33,476” E | 55°02’10,634” N |
| 412202,83 | 797853,23 | 17°37'32,878” E | 55°02’10,351” N |
| 412192,54 | 797844,12 | 17°37'32,309” E | 55°02’10,050” N |
| 412182,76 | 797834,46 | 17°37'31,768” E | 55°02’09,731” N |
| 412173,53 | 797824,27 | 17°37'31,260” E | 55°02’09,395” N |
| 412164,87 | 797813,59 | 17°37'30,784” E | 55°02’09,045” N |
| 412156,82 | 797802,46 | 17°37'30,342” E | 55°02’08,679” N |
| 412149,38 | 797790,89 | 17°37'29,936” E | 55°02’08,300” N |
| 412142,60 | 797778,94 | 17°37'29,567” E | 55°02’07,909” N |
| 412136,48 | 797766,63 | 17°37'29,236” E | 55°02’07,507” N |
| 412131,05 | 797754,00 | 17°37'28,944” E | 55°02’07,095” N |
| 412126,31 | 797741,10 | 17°37'28,692” E | 55°02’06,675” N |
| 412122,30 | 797727,95 | 17°37'28,481” E | 55°02’06,247” N |
| 412119,01 | 797714,60 | 17°37'28,310” E | 55°02’05,813” N |
| 412116,47 | 797701,09 | 17°37'28,182” E | 55°02’05,374” N |
| 412114,67 | 797687,46 | 17°37'28,096” E | 55°02’04,932” N |
| 412113,62 | 797673,76 | 17°37'28,052” E | 55°02’04,488” N |
| 412113,32 | 797660,02 | 17°37'28,050” E | 55°02’04,043” N |
| 412113,78 | 797646,28 | 17°37'28,092” E | 55°02’03,599” N |
| 412132,94 | 797333,13 | 17°37'29,517” E | 55°01’53,481” N |
| 4 | 413706,72 | 793329,54 | 17°39’02,509” E | 54°59'44,950” N |
| 415193,60 | 793908,10 | 17°40'25,564” E | 55°00’04,588” N |
| 413914,44 | 794532,59 | 17°39'12,895” E | 55°00’24,000” N |
| 412747,80 | 796109,52 | 17°38’05,494” E | 55°01’14,285” N |
| 412796,60 | 797131,01 | 17°38’07,119” E | 55°01’47,362” N |
| 412724,65 | 797556,76 | 17°38’02,598” E | 55°02’01,091” N |
| 412721,92 | 797570,52 | 17°38’02,429” E | 55°02’01,534” N |
| 412718,43 | 797584,11 | 17°38’02,218” E | 55°02’01,972” N |
| 412714,18 | 797597,48 | 17°38’01,963” E | 55°02’02,402” N |
| 412709,18 | 797610,60 | 17°38’01,668” E | 55°02’02,823” N |
| 412703,46 | 797623,41 | 17°38’01,331” E | 55°02’03,233” N |
| 412697,03 | 797635,88 | 17°38’00,955” E | 55°02’03,633” N |
| 412689,91 | 797647,97 | 17°38’00,541” E | 55°02’04,020” N |
| 412682,12 | 797659,64 | 17°38’00,089” E | 55°02’04,392” N |
| 412673,69 | 797670,86 | 17°37'59,602” E | 55°02’04,750” N |
| 412664,64 | 797681,59 | 17°37'59,081” E | 55°02’05,091” N |
| 412655,01 | 797691,79 | 17°37'58,527” E | 55°02’05,415” N |
| 412644,82 | 797701,43 | 17°37'57,942” E | 55°02’05,721” N |
| 412634,10 | 797710,49 | 17°37'57,328” E | 55°02’06,007” N |
| 412622,89 | 797718,93 | 17°37'56,688” E | 55°02’06,273” N |
| 412611,23 | 797726,73 | 17°37'56,022” E | 55°02’06,518” N |
| 412599,14 | 797733,87 | 17°37'55,334” E | 55°02’06,741” N |
| 412586,68 | 797740,31 | 17°37'54,624” E | 55°02’06,941” N |
| 412573,87 | 797746,04 | 17°37'53,897” E | 55°02’07,119” N |
| 412560,76 | 797751,05 | 17°37'53,153” E | 55°02’07,273” N |
| 412547,40 | 797755,31 | 17°37'52,395” E | 55°02’07,402” N |
| 412533,81 | 797758,82 | 17°37'51,626” E | 55°02’07,507” N |
| 412520,05 | 797761,56 | 17°37'50,848” E | 55°02’07,587” N |
| 412506,15 | 797763,52 | 17°37'50,063” E | 55°02’07,641” N |
| 412492,17 | 797764,70 | 17°37'49,274” E | 55°02’07,671” N |
| 412478,14 | 797765,10 | 17°37'48,483” E | 55°02’07,675” N |
| 412421,55 | 797765,10 | 17°37'45,296” E | 55°02’07,639” N |
| 412407,71 | 797764,71 | 17°37'44,517” E | 55°02’07,618” N |
| 412393,92 | 797763,57 | 17°37'43,741” E | 55°02’07,572” N |
| 412380,21 | 797761,66 | 17°37'42,971” E | 55°02’07,501” N |
| 412366,62 | 797758,99 | 17°37'42,208” E | 55°02’07,406” N |
| 412353,21 | 797755,57 | 17°37'41,456” E | 55°02’07,287” N |
| 412340,00 | 797751,42 | 17°37'40,717” E | 55°02’07,145” N |
| 412327,04 | 797746,55 | 17°37'39,993” E | 55°02’06,979” N |
| 412314,38 | 797740,96 | 17°37'39,286” E | 55°02’06,790” N |
| 412302,04 | 797734,68 | 17°37'38,598” E | 55°02’06,579” N |
| 412290,07 | 797727,73 | 17°37'37,931” E | 55°02’06,346” N |
| 412278,50 | 797720,13 | 17°37'37,288” E | 55°02’06,093” N |
| 412267,37 | 797711,89 | 17°37'36,670” E | 55°02’05,820” N |
| 412256,71 | 797703,06 | 17°37'36,079” E | 55°02’05,527” N |
| 412246,56 | 797693,65 | 17°37'35,518” E | 55°02’05,216” N |
| 412236,95 | 797683,69 | 17°37'34,987” E | 55°02’04,888” N |
| 412227,90 | 797673,21 | 17°37'34,489” E | 55°02’04,543” N |
| 412219,44 | 797662,25 | 17°37'34,025” E | 55°02’04,183” N |
| 412211,61 | 797650,84 | 17°37'33,597” E | 55°02’03,809” N |
| 412204,42 | 797639,01 | 17°37'33,205” E | 55°02’03,422” N |
| 412197,89 | 797626,80 | 17°37'32,851” E | 55°02’03,022” N |
| 412192,05 | 797614,25 | 17°37'32,536” E | 55°02’02,613” N |
| 412186,92 | 797601,39 | 17°37'32,260” E | 55°02’02,194” N |
| 412182,50 | 797588,27 | 17°37'32,026” E | 55°02’01,766” N |
| 412178,82 | 797574,93 | 17°37'31,834” E | 55°02’01,332” N |
| 412175,88 | 797561,40 | 17°37'31,683” E | 55°02’00,893” N |
| 412173,69 | 797547,73 | 17°37'31,575” E | 55°02’00,449” N |
| 412145,44 | 797333,13 | 17°37'30,221” E | 55°01’53,489” N |
| 5 | 412120,69 | 797310,88 | 17°37'28,852” E | 55°01’52,753” N |
| 411904,36 | 797291,96 | 17°37'16,689” E | 55°01’52,003” N |
| 411893,58 | 797290,62 | 17°37'16,083” E | 55°01’51,953” N |
| 411882,91 | 797288,50 | 17°37'15,485” E | 55°01’51,877” N |
| 411872,43 | 797285,62 | 17°37'14,898” E | 55°01’51,777” N |
| 411862,19 | 797281,98 | 17°37'14,325” E | 55°01’51,653” N |
| 411852,23 | 797277,61 | 17°37'13,769” E | 55°01’51,506” N |
| 411842,62 | 797272,54 | 17°37'13,233” E | 55°01’51,335” N |
| 411833,40 | 797266,78 | 17°37'12,720” E | 55°01’51,143” N |
| 411824,62 | 797260,36 | 17°37'12,233” E | 55°01’50,930” N |
| 411816,33 | 797253,33 | 17°37'11,774” E | 55°01’50,697” N |
| 411808,57 | 797245,72 | 17°37'11,346” E | 55°01’50,446” N |
| 411801,38 | 797237,56 | 17°37'10,950” E | 55°01’50,177” N |
| 411794,81 | 797228,91 | 17°37'10,589” E | 55°01’49,893” N |
| 411788,87 | 797219,80 | 17°37'10,265” E | 55°01’49,595” N |
| 411783,61 | 797210,29 | 17°37’09,979” E | 55°01’49,284” N |
| 411779,06 | 797200,42 | 17°37’09,734” E | 55°01’48,962” N |
| 411775,23 | 797190,24 | 17°37’09,529” E | 55°01’48,630” N |
| 411772,15 | 797179,82 | 17°37’09,367” E | 55°01’48,291” N |
| 411769,83 | 797169,20 | 17°37’09,248” E | 55°01’47,946” N |
| 411768,28 | 797158,44 | 17°37’09,173” E | 55°01’47,597” N |
| 411767,52 | 797147,59 | 17°37’09,143” E | 55°01’47,245” N |
| 411767,55 | 797136,72 | 17°37’09,156” E | 55°01’46,894” N |
| 411768,36 | 797125,88 | 17°37’09,214” E | 55°01’46,543” N |
| 411769,96 | 797115,13 | 17°37’09,316” E | 55°01’46,197” N |
| 411772,33 | 797104,52 | 17°37’09,461” E | 55°01’45,855” N |
| 412341,67 | 794930,77 | 17°37'43,927” E | 55°00’35,893” N |
| 412191,45 | 793914,76 | 17°37'36,594” E | 55°00’02,929” N |
| 412277,28 | 792912,72 | 17°37'42,531” E | 54°59'30,566” N |
| 410922,50 | 792507,68 | 17°36'26,756” E | 54°59'16,596” N |
| 409637,51 | 791970,68 | 17°35'15,071” E | 54°58'58,390” N |
| 408224,18 | 791708,45 | 17°33'55,870” E | 54°58'48,976” N |
| 6 | 408557,15 | 793709,98 | 17°34'12,297” E | 54°59'53,947” N |
| 408390,74 | 792708,22 | 17°34’04,087” E | 54°59'21,430” N |
| 409772,40 | 793135,24 | 17°35'21,338” E | 54°59'36,153” N |
| 410120,21 | 794224,02 | 17°35'39,677” E | 55°00’11,602” N |
| 410649,42 | 795512,42 | 17°36’08,013” E | 55°00’53,627” N |
| 410803,88 | 796534,19 | 17°36'15,560” E | 55°01’26,782” N |
| 411630,39 | 797242,82 | 17°37’01,313” E | 55°01’50,238” N |
| 411639,55 | 797250,21 | 17°37’01,821” E | 55°01’50,483” N |
| 411649,13 | 797257,06 | 17°37’02,353” E | 55°01’50,711” N |
| 411659,09 | 797263,33 | 17°37’02,907” E | 55°01’50,920” N |
| 411669,41 | 797269,00 | 17°37’03,482” E | 55°01’51,110” N |
| 411680,05 | 797274,06 | 17°37’04,075” E | 55°01’51,281” N |
| 411690,96 | 797278,48 | 17°37’04,685” E | 55°01’51,431” N |
| 411702,11 | 797282,25 | 17°37’05,309” E | 55°01’51,560” N |
| 411713,47 | 797285,36 | 17°37’05,945” E | 55°01’51,668” N |
| 411724,99 | 797287,79 | 17°37’06,591” E | 55°01’51,754” N |
| 411736,63 | 797289,54 | 17°37’07,245” E | 55°01’51,818” N |
| 411748,36 | 797290,61 | 17°37’07,904” E | 55°01’51,860” N |
| 412120,69 | 797313,38 | 17°37'28,849” E | 55°01’52,834” N |
| 7 | 412120,69 | 797323,38 | 17°37'28,838” E | 55°01’53,157” N |
| 411828,39 | 797348,95 | 17°37'12,347” E | 55°01’53,798” N |
| 411815,22 | 797350,46 | 17°37'11,604” E | 55°01’53,839” N |
| 411802,16 | 797352,66 | 17°37'10,865” E | 55°01’53,901” N |
| 411789,23 | 797355,55 | 17°37'10,134” E | 55°01’53,987” N |
| 411776,47 | 797359,12 | 17°37’09,411” E | 55°01’54,094” N |
| 411763,92 | 797363,36 | 17°37’08,700” E | 55°01’54,223” N |
| 411751,61 | 797368,26 | 17°37’08,001” E | 55°01’54,374” N |
| 410959,06 | 797708,29 | 17°36'22,981” E | 55°02’04,866” N |
| 409391,08 | 798730,11 | 17°34'53,495” E | 55°02’36,902” N |
| 409225,12 | 797731,04 | 17°34'45,289” E | 55°02’04,472” N |
| 409058,43 | 796727,60 | 17°34'37,051” E | 55°01’31,900” N |
| 408891,67 | 795723,73 | 17°34'28,812” E | 55°00’59,315” N |
| 408741,00 | 794709,00 | 17°34'21,496” E | 55°00’26,388” N |
| 8 | 413138,12 | 805255,85 | 17°38'17,435” E | 55°06’10,427” N |
| 414696,75 | 803910,18 | 17°39'46,832” E | 55°05’27,867” N |
| 414550,56 | 802731,54 | 17°39'39,860” E | 55°04’49,646” N |
| 414102,40 | 801730,60 | 17°39'15,675” E | 55°04’16,985” N |
| 414707,56 | 800109,20 | 17°39'51,540” E | 55°03’24,906” N |
| 415252,69 | 799307,67 | 17°40'23,121” E | 55°02’59,311” N |
| 415795,93 | 799760,18 | 17°40'53,251” E | 55°03’14,283” N |
| 415805,88 | 799767,95 | 17°40'53,804” E | 55°03’14,541” N |
| 415816,30 | 799775,08 | 17°40'54,384” E | 55°03’14,778” N |
| 415827,15 | 799781,53 | 17°40'54,988” E | 55°03’14,993” N |
| 415838,39 | 799787,29 | 17°40'55,615” E | 55°03’15,186” N |
| 415849,97 | 799792,33 | 17°40'56,263” E | 55°03’15,356” N |
| 415861,84 | 799796,62 | 17°40'56,927” E | 55°03’15,502” N |
| 415873,96 | 799800,16 | 17°40'57,606” E | 55°03’15,624” N |
| 415886,28 | 799802,93 | 17°40'58,298” E | 55°03’15,721” N |
| 415898,74 | 799804,91 | 17°40'58,998” E | 55°03’15,793” N |
| 415911,31 | 799806,11 | 17°40'59,705” E | 55°03’15,839” N |
| 415923,93 | 799806,51 | 17°41’00,416” E | 55°03’15,860” N |
| 416074,72 | 799806,51 | 17°41’08,914” E | 55°03’15,952” N |
| 416083,30 | 799806,14 | 17°41’09,397” E | 55°03’15,945” N |
| 416091,81 | 799805,03 | 17°41’09,878” E | 55°03’15,915” N |
| 416100,20 | 799803,21 | 17°41'10,353” E | 55°03’15,861” N |
| 416108,40 | 799800,66 | 17°41'10,818” E | 55°03’15,783” N |
| 416116,35 | 799797,43 | 17°41'11,270” E | 55°03’15,683” N |
| 416124,00 | 799793,52 | 17°41'11,705” E | 55°03’15,562” N |
| 416131,28 | 799788,97 | 17°41'12,120” E | 55°03’15,419” N |
| 416138,15 | 799783,81 | 17°41'12,512” E | 55°03’15,256” N |
| 416144,55 | 799778,09 | 17°41'12,879” E | 55°03’15,075” N |
| 416150,43 | 799771,83 | 17°41'13,217” E | 55°03’14,876” N |
| 416155,75 | 799765,10 | 17°41'13,524” E | 55°03’14,661” N |
| 416160,48 | 799757,93 | 17°41'13,798” E | 55°03’14,432” N |
| 416164,58 | 799750,38 | 17°41'14,037” E | 55°03’14,191” N |
| 416168,01 | 799742,51 | 17°41'14,239” E | 55°03’13,938” N |
| 416170,75 | 799734,38 | 17°41'14,402” E | 55°03’13,677” N |
| 416172,79 | 799726,04 | 17°41'14,526” E | 55°03’13,408” N |
| 416174,11 | 799717,55 | 17°41'14,609” E | 55°03’13,134” N |
| 416174,69 | 799708,99 | 17°41'14,651” E | 55°03’12,858” N |
| 416174,53 | 799700,40 | 17°41'14,651” E | 55°03’12,580” N |
| 416159,82 | 799459,95 | 17°41'14,077” E | 55°03’04,792” N |
| 9 | 412107,86 | 805930,09 | 17°37'18,554” E | 55°06’31,586” N |
| 414199,29 | 805934,02 | 17°39'16,573” E | 55°06’33,032” N |
| 415702,57 | 805929,94 | 17°40'41,412” E | 55°06’33,829” N |
| 415042,34 | 804926,87 | 17°40’05,232” E | 55°06’00,972” N |
| 414974,54 | 800313,01 | 17°40’06,368” E | 55°03’31,664” N |
| 416091,42 | 799839,82 | 17°41’09,819” E | 55°03’17,040” N |
| 416100,91 | 799835,39 | 17°41'10,359” E | 55°03’16,902” N |
| 416110,08 | 799830,32 | 17°41'10,881” E | 55°03’16,744” N |
| 416118,87 | 799824,62 | 17°41'11,383” E | 55°03’16,565” N |
| 416127,24 | 799818,32 | 17°41'11,861” E | 55°03’16,366” N |
| 416135,15 | 799811,45 | 17°41'12,314” E | 55°03’16,149” N |
| 416142,56 | 799804,05 | 17°41'12,739” E | 55°03’15,914” N |
| 416149,43 | 799796,15 | 17°41'13,135” E | 55°03’15,662” N |
| 416155,74 | 799787,78 | 17°41'13,500” E | 55°03’15,395” N |
| 416161,45 | 799779,00 | 17°41'13,831” E | 55°03’15,115” N |
| 416166,53 | 799769,84 | 17°41'14,127” E | 55°03’14,821” N |
| 416170,96 | 799760,35 | 17°41'14,386” E | 55°03’14,517” N |
| 416174,72 | 799750,57 | 17°41'14,608” E | 55°03’14,203” N |
| 416177,78 | 799740,55 | 17°41'14,792” E | 55°03’13,881” N |
| 416180,14 | 799730,34 | 17°41'14,936” E | 55°03’13,552” N |
| 416181,78 | 799720,00 | 17°41'15,039” E | 55°03’13,218” N |
| 416182,70 | 799709,56 | 17°41'15,101” E | 55°03’12,881” N |
| 416182,88 | 799699,09 | 17°41'15,123” E | 55°03’12,542” N |
| 416182,33 | 799688,63 | 17°41'15,103” E | 55°03’12,204” N |
| 416162,32 | 799459,95 | 17°41'14,218” E | 55°03’04,793” N |
| 10 | 416164,82 | 799459,95 | 17°41'14,359” E | 55°03’04,795” N |
| 416189,45 | 799647,04 | 17°41'15,549” E | 55°03’10,862” N |
| 416191,36 | 799664,41 | 17°41'15,637” E | 55°03’11,426” N |
| 416192,50 | 799681,85 | 17°41'15,683” E | 55°03’11,990” N |
| 416192,88 | 799699,32 | 17°41'15,686” E | 55°03’12,556” N |
| 416192,49 | 799716,79 | 17°41'15,646” E | 55°03’13,121” N |
| 416191,34 | 799734,23 | 17°41'15,563” E | 55°03’13,684” N |
| 416189,44 | 799751,60 | 17°41'15,437” E | 55°03’14,245” N |
| 416186,77 | 799768,87 | 17°41'15,268” E | 55°03’14,802” N |
| 415949,33 | 801112,13 | 17°41’00,461” E | 55°03’58,115” N |
| 416114,70 | 802258,10 | 17°41’08,568” E | 55°04’35,290” N |
| 416380,23 | 803532,71 | 17°41'22,193” E | 55°05’16,687” N |
| 416748,61 | 804728,90 | 17°41'41,710” E | 55°05’55,610” N |
| 417199,87 | 805930,02 | 17°42’05,910” E | 55°06’34,740” N |
| 11 | 416172,07 | 799450,20 | 17°41'14,777” E | 55°03’04,484” N |
| 416311,26 | 799462,37 | 17°41'22,608” E | 55°03’04,962” N |
| 416322,12 | 799463,72 | 17°41'23,218” E | 55°03’05,012” N |
| 416332,84 | 799465,86 | 17°41'23,820” E | 55°03’05,088” N |
| 416343,38 | 799468,77 | 17°41'24,411” E | 55°03’05,189” N |
| 416353,68 | 799472,45 | 17°41'24,988” E | 55°03’05,314” N |
| 416363,69 | 799476,86 | 17°41'25,547” E | 55°03’05,463” N |
| 416373,35 | 799481,99 | 17°41'26,086” E | 55°03’05,634” N |
| 416382,61 | 799487,81 | 17°41'26,602” E | 55°03’05,828” N |
| 416391,42 | 799494,29 | 17°41'27,091” E | 55°03’06,043” N |
| 416399,73 | 799501,40 | 17°41'27,552” E | 55°03’06,278” N |
| 416407,51 | 799509,09 | 17°41'27,982” E | 55°03’06,532” N |
| 416414,70 | 799517,33 | 17°41'28,379” E | 55°03’06,803” N |
| 416421,27 | 799526,07 | 17°41'28,740” E | 55°03’07,089” N |
| 416427,19 | 799535,26 | 17°41'29,064” E | 55°03’07,391” N |
| 416432,43 | 799544,87 | 17°41'29,349” E | 55°03’07,704” N |
| 416436,95 | 799554,82 | 17°41'29,593” E | 55°03’08,029” N |
| 416440,73 | 799565,09 | 17°41'29,795” E | 55°03’08,364” N |
| 416443,75 | 799575,60 | 17°41'29,955” E | 55°03’08,705” N |
| 416446,01 | 799586,30 | 17°41'30,070” E | 55°03’09,053” N |
| 417110,40 | 803436,87 | 17°42’03,477” E | 55°05’14,028” N |
| 417114,11 | 803456,10 | 17°42’03,666” E | 55°05’14,652” N |
| 417118,57 | 803475,16 | 17°42’03,898” E | 55°05’15,272” N |
| 417123,77 | 803494,04 | 17°42’04,171” E | 55°05’15,886” N |
| 417129,70 | 803512,70 | 17°42’04,486” E | 55°05’16,493” N |
| 417136,36 | 803531,12 | 17°42’04,843” E | 55°05’17,093” N |
| 417143,74 | 803549,26 | 17°42’05,240” E | 55°05’17,684” N |
| 417151,82 | 803567,09 | 17°42’05,677” E | 55°05’18,266” N |
| 417160,60 | 803584,60 | 17°42’06,154” E | 55°05’18,837” N |
| 417170,05 | 803601,75 | 17°42’06,669” E | 55°05’19,398” N |
| 417180,17 | 803618,51 | 17°42’07,222” E | 55°05’19,946” N |
| 417190,93 | 803634,87 | 17°42’07,812” E | 55°05’20,482” N |
| 417202,33 | 803650,79 | 17°42’08,438” E | 55°05’21,004” N |
| 417214,34 | 803666,26 | 17°42’09,100” E | 55°05’21,512” N |
| 417226,95 | 803681,24 | 17°42’09,795” E | 55°05’22,004” N |
| 417240,14 | 803695,72 | 17°42'10,524” E | 55°05’22,480” N |
| 417253,88 | 803709,66 | 17°42'11,284” E | 55°05’22,940” N |
| 418508,75 | 804934,47 | 17°43'20,803” E | 55°06’03,313” N |
| 418663,56 | 805920,96 | 17°43'28,522” E | 55°06’35,320” N |
| 420092,73 | 805715,61 | 17°44'49,385” E | 55°06’29,513” N |
| 421546,91 | 805731,76 | 17°46'11,434” E | 55°06’30,872” N |
| 421640,06 | 804639,89 | 17°46'17,774” E | 55°05’55,600” N |
| 421244,03 | 803508,93 | 17°45'56,557” E | 55°05’18,784” N |
| 12 | 420111,40 | 804717,90 | 17°44'51,448” E | 55°05’57,245” N |
| 419827,37 | 803711,98 | 17°44'36,444” E | 55°05’24,536” N |
| 418130,04 | 803792,88 | 17°43’00,619” E | 55°05’26,155” N |
| 418056,38 | 803791,21 | 17°42'56,465” E | 55°05’26,057” N |
| 418036,73 | 803790,38 | 17°42'55,358” E | 55°05’26,019” N |
| 418017,14 | 803788,77 | 17°42'54,255” E | 55°05’25,955” N |
| 417997,62 | 803786,40 | 17°42'53,156” E | 55°05’25,867” N |
| 417978,21 | 803783,26 | 17°42'52,064” E | 55°05’25,754” N |
| 417958,94 | 803779,36 | 17°42'50,981” E | 55°05’25,616” N |
| 417939,83 | 803774,71 | 17°42'49,909” E | 55°05’25,454” N |
| 417920,93 | 803769,31 | 17°42'48,848” E | 55°05’25,268” N |
| 417902,25 | 803763,16 | 17°42'47,801” E | 55°05’25,058” N |
| 417883,83 | 803756,29 | 17°42'46,769” E | 55°05’24,825” N |
| 417865,69 | 803748,70 | 17°42'45,753” E | 55°05’24,569” N |
| 417847,86 | 803740,41 | 17°42'44,757” E | 55°05’24,290” N |
| 417830,38 | 803731,42 | 17°42'43,780” E | 55°05’23,989” N |
| 417813,26 | 803721,75 | 17°42'42,824” E | 55°05’23,665” N |
| 417796,53 | 803711,41 | 17°42'41,891” E | 55°05’23,321” N |
| 417780,23 | 803700,42 | 17°42'40,983” E | 55°05’22,956” N |
| 417764,37 | 803688,80 | 17°42'40,101” E | 55°05’22,570” N |
| 417748,97 | 803676,57 | 17°42'39,245” E | 55°05’22,165” N |
| 417734,07 | 803663,74 | 17°42'38,418” E | 55°05’21,742” N |
| 417719,69 | 803650,33 | 17°42'37,621” E | 55°05’21,299” N |
| 417705,85 | 803636,37 | 17°42'36,854” E | 55°05’20,839” N |
| 417692,56 | 803621,88 | 17°42'36,120” E | 55°05’20,362” N |
| 417679,85 | 803606,87 | 17°42'35,419” E | 55°05’19,869” N |
| 417667,75 | 803591,38 | 17°42'34,752” E | 55°05’19,361” N |
| 417656,26 | 803575,42 | 17°42'34,121” E | 55°05’18,838” N |
| 417645,41 | 803559,03 | 17°42'33,526” E | 55°05’18,301” N |
| 417635,21 | 803542,22 | 17°42'32,968” E | 55°05’17,751” N |
| 417625,68 | 803525,02 | 17°42'32,449” E | 55°05’17,189” N |
| 417616,84 | 803507,46 | 17°42'31,968” E | 55°05’16,615” N |
| 417608,69 | 803489,56 | 17°42'31,527” E | 55°05’16,032” N |
| 417601,25 | 803471,36 | 17°42'31,127” E | 55°05’15,438” N |
| 417594,53 | 803452,89 | 17°42'30,767” E | 55°05’14,837” N |
| 417588,55 | 803434,16 | 17°42'30,449” E | 55°05’14,227” N |
| 417583,30 | 803415,21 | 17°42'30,173” E | 55°05’13,611” N |
| 417578,81 | 803396,07 | 17°42'29,939” E | 55°05’12,989” N |
| 417575,07 | 803376,76 | 17°42'29,748” E | 55°05’12,362” N |
| 417572,09 | 803357,33 | 17°42'29,601” E | 55°05’11,732” N |
| 417569,88 | 803337,79 | 17°42'29,496” E | 55°05’11,098” N |
| 417568,44 | 803318,18 | 17°42'29,436” E | 55°05’10,463” N |
| 417567,77 | 803298,53 | 17°42'29,418” E | 55°05’09,827” N |
| 417567,87 | 803278,87 | 17°42'29,445” E | 55°05’09,191” N |
| 417581,49 | 802732,89 | 17°42'30,782” E | 55°04’51,535” N |
| 417562,68 | 801711,87 | 17°42'30,785” E | 55°04’18,492” N |
| 417544,12 | 800712,61 | 17°42'30,780” E | 55°03’46,152” N |
| 416570,82 | 799520,40 | 17°41'37,174” E | 55°03’06,997” N |
| 416564,03 | 799512,64 | 17°41'36,799” E | 55°03’06,741” N |
| 416556,72 | 799505,37 | 17°41'36,395” E | 55°03’06,502” N |
| 416548,93 | 799498,61 | 17°41'35,963” E | 55°03’06,278” N |
| 416540,70 | 799492,41 | 17°41'35,505” E | 55°03’06,073” N |
| 416532,05 | 799486,79 | 17°41'35,024” E | 55°03’05,886” N |
| 416523,04 | 799481,77 | 17°41'34,522” E | 55°03’05,718” N |
| 416513,71 | 799477,39 | 17°41'34,001” E | 55°03’05,570” N |
| 416504,10 | 799473,65 | 17°41'33,463” E | 55°03’05,444” N |
| 416494,25 | 799470,59 | 17°41'32,911” E | 55°03’05,339” N |
| 416484,22 | 799468,21 | 17°41'32,348” E | 55°03’05,256” N |
| 416474,05 | 799466,52 | 17°41'31,777” E | 55°03’05,195” N |
| 416463,79 | 799465,54 | 17°41'31,200” E | 55°03’05,157” N |
| 416172,07 | 799447,70 | 17°41'14,780” E | 55°03’04,403” N |
| 13 | 417451,78 | 794310,10 | 17°42'32,241” E | 55°00’18,961” N |
| 417446,98 | 795307,80 | 17°42'30,933” E | 55°00’51,236” N |
| 417468,82 | 796332,46 | 17°42'31,097” E | 55°01’24,399” N |
| 417492,79 | 797710,64 | 17°42'31,014” E | 55°02’09,001” N |
| 417509,01 | 798710,13 | 17°42'30,887” E | 55°02’41,347” N |
| 417526,47 | 799709,58 | 17°42'30,830” E | 55°03’13,692” N |
| 416527,77 | 799426,89 | 17°41'34,846” E | 55°03’03,945” N |
| 416517,96 | 799424,47 | 17°41'34,296” E | 55°03’03,861” N |
| 416508,01 | 799422,71 | 17°41'33,737” E | 55°03’03,798” N |
| 416497,96 | 799421,63 | 17°41'33,172” E | 55°03’03,757” N |
| 416487,86 | 799421,22 | 17°41'32,603” E | 55°03’03,738” N |
| 416477,76 | 799421,50 | 17°41'32,033” E | 55°03’03,741” N |
| 416172,07 | 799440,20 | 17°41'14,788” E | 55°03’04,160” N |
| 14 | 416147,32 | 799459,95 | 17°41'13,372” E | 55°03’04,784” N |
| 416131,54 | 799579,85 | 17°41'12,356” E | 55°03’08,654” N |
| 416130,08 | 799588,19 | 17°41'12,265” E | 55°03’08,923” N |
| 416127,92 | 799596,38 | 17°41'12,134” E | 55°03’09,186” N |
| 416125,07 | 799604,35 | 17°41'11,966” E | 55°03’09,442” N |
| 416121,56 | 799612,06 | 17°41'11,760” E | 55°03’09,690” N |
| 416117,42 | 799619,44 | 17°41'11,518” E | 55°03’09,926” N |
| 416112,66 | 799626,44 | 17°41'11,242” E | 55°03’10,150” N |
| 416107,32 | 799633,02 | 17°41'10,935” E | 55°03’10,359” N |
| 416101,45 | 799639,12 | 17°41'10,598” E | 55°03’10,553” N |
| 416095,09 | 799644,71 | 17°41'10,233” E | 55°03’10,730” N |
| 416088,27 | 799649,73 | 17°41’09,844” E | 55°03’10,888” N |
| 416081,05 | 799654,16 | 17°41’09,432” E | 55°03’11,027” N |
| 416073,49 | 799657,96 | 17°41’09,002” E | 55°03’11,145” N |
| 416065,63 | 799661,11 | 17°41’08,556” E | 55°03’11,243” N |
| 416057,53 | 799663,59 | 17°41’08,097” E | 55°03’11,318” N |
| 416049,25 | 799665,37 | 17°41’07,628” E | 55°03’11,370” N |
| 416040,85 | 799666,44 | 17°41’07,154” E | 55°03’11,400” N |
| 416032,39 | 799666,80 | 17°41’06,677” E | 55°03’11,406” N |
| 415974,51 | 799666,80 | 17°41’03,415” E | 55°03’11,371” N |
| 415966,15 | 799666,45 | 17°41’02,944” E | 55°03’11,355” N |
| 415957,85 | 799665,40 | 17°41’02,477” E | 55°03’11,316” N |
| 415949,67 | 799663,66 | 17°41’02,018” E | 55°03’11,254” N |
| 415941,66 | 799661,25 | 17°41’01,569” E | 55°03’11,171” N |
| 415933,88 | 799658,17 | 17°41’01,134” E | 55°03’11,067” N |
| 415926,38 | 799654,45 | 17°41’00,715” E | 55°03’10,942” N |
| 415919,22 | 799650,12 | 17°41’00,317” E | 55°03’10,798” N |
| 415912,45 | 799645,21 | 17°40'59,940” E | 55°03’10,635” N |
| 415906,11 | 799639,75 | 17°40'59,589” E | 55°03’10,454” N |
| 415900,25 | 799633,77 | 17°40'59,265” E | 55°03’10,257” N |
| 415894,91 | 799627,33 | 17°40'58,971” E | 55°03’10,046” N |
| 415890,13 | 799620,47 | 17°40'58,709” E | 55°03’09,821” N |
| 415885,94 | 799613,22 | 17°40'58,480” E | 55°03’09,584” N |
| 415663,92 | 799189,67 | 17°40'46,420” E | 55°02’55,746” N |
| 415655,18 | 799172,16 | 17°40'45,945” E | 55°02’55,174” N |
| 415647,12 | 799154,32 | 17°40'45,511” E | 55°02’54,592” N |
| 415639,77 | 799136,18 | 17°40'45,116” E | 55°02’54,000” N |
| 415633,14 | 799117,76 | 17°40'44,761” E | 55°02’53,400” N |
| 415360,00 | 798310,34 | 17°40'30,233” E | 55°02’27,111” N |
| 415365,82 | 797311,43 | 17°40'31,628” E | 55°01’54,798” N |
| 415138,76 | 796358,33 | 17°40'19,858” E | 55°01’23,824” N |
| 415126,68 | 795392,16 | 17°40'20,211” E | 55°00’52,559” N |
| 416175,28 | 794734,34 | 17°41'19,942” E | 55°00’31,917” N |

Wskazane w powyższych tabelach położenie turbin wiatrowych, stacji elektroenergetycznych oraz kabli wewnętrznych może się zmienić do 100 m dla pali wielkośrednicowych (turbiny wiatrowe i stacje elektroenergetyczne) i do 200 m dla kabli.

Na terenie MFW Baltic Power kable zostaną zagrzebane w dnie morskim na głębokość do 3 m pod dnem. W przypadku niesprzyjających warunków geotechnicznych (np.: na kamieniskach lub gdy dno będzie zbyt twarde by kable zagłębić) kable zostaną ułożone bezpośrednio na dnie morskim.

Stacje elektroenergetyczne planowane do budowy w ramach przedsięwzięcia służą do transformacji i przesyłu energii wytworzonej przez morskie turbiny wiatrowe na ląd. Zadaniem stacji elektroenergetycznych jest podniesienie napięcia prądu z morskich turbin wiatrowych o napięciu 66 kV do poziomu 230 kV, co w konsekwencji ma obniżyć straty, zwiększyć moc przesyłu lub umożliwić zmniejszenie przekroju przewodnika w kablach. Do podstawowych elementów składowych stacji elektroenergetycznych należą: transformatory główne oraz potrzeb własnych/uziemiające, rozdzielnice wysokiego napięcia i potrzeb własnych wraz z generatorem rezerwowym. Stacje elektroenergetyczne będą instalowane na palach wielkośrednicowych, podobnie jak morskie turbiny wiatrowe.

Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji w całości realizowanej na obszarze morskim, wszelkie związane z nią działania, we wszystkich fazach jej przebiegu będą prowadzone w trybie operacji morskich, uwzględniających ich szczególne uwarunkowania i specyfikę. Dostawy na i z obszaru MFW Baltic Power będą realizowane przy wykorzystaniu różnego rodzaju jednostek pływających: statków budowlano-instalacyjnych, statków transportowych, barek (platform) transportowych, pchaczy i holowników, statków serwisowych.

Faza budowy obejmie:

* przygotowanie dna morskiego przed posadowieniem pali wielkośrednicowych dla poszczególnych morskich turbin wiatrowych i morskich stacji elektroenergetycznych. Rodzaj zastosowanych działań będzie wynikał z uwarunkowań geologicznych w miejscach posadowienia konstrukcji wsporczych;
* transport i posadowienie pali wielkośrednicowych w dnie morskim (w tym palowanie przy użyciu specjalnych kafarów);
* transport i instalację elementów elektrowni wiatrowych, stacji elektroenergetycznych na palach wielkośrednicowych;
* ułożenie wewnętrznych połączeń kablowych łączących poszczególne konstrukcje MFW Baltic Power.

Działania związane z transportem wielkogabarytowych elementów konstrukcyjnych MFW Baltic Power będą prowadzone z portów, które posiadają wystarczającą długość i nośność nabrzeża, pozwalającą na montaż, składowanie oraz załadunek elementów konstrukcyjnych MFW Baltic Power oraz odpowiednią głębokość basenów portowych, umożliwiającą operowanie w nich dużych statków budowlano-konstrukcyjnych. Na obecnym etapie rozwoju projektu MFW Baltic Power jako porty instalacyjne brane są pod uwagę porty w Świnoujściu oraz Rønne. Najbliżej położonym portem posiadającym kompletną i wykorzystywaną infrastrukturę przeznaczoną do działań związanych z morską energetyką wiatrową jest port Rønne w Dani (na wyspie Bornholm). Najbliżej zlokalizowanym polskim portem mogącym pełnić funkcję portu instalacyjnego jest port w Świnoujściu.

W fazie eksploatacji MFW Baltic Power możliwe będzie korzystanie z mniejszego portu, znajdującego się bliżej obszaru MFW Baltic Power, np. z portu w Łebie.

W fazie likwidacji najprawdopodobniej nastąpi usunięcie większości obiektów MFW Baltic Power z dna morskiego. Prace likwidacyjne będą prowadzone w taki sposób, by nie utrudniały nawigacji oraz nie wywierały niekorzystnego wpływu na środowisko morskie. Możliwe jest pozostawienie obiektów, gdy:

* waga pala wielkośrednicowego w powietrzu przekracza 4000 ton lub jest on usytuowany na głębokości większej niż 100 m, pod warunkiem, że nie powoduje utrudnień wykorzystania obszarów morskich przez inne gałęzie gospodarki;
* likwidacja elementów jest technicznie niemożliwa lub zbyt kosztowna;
* istnieje zagrożenie życia personelu likwidującego MFW Baltic Power;
* likwidacja wiąże się z niedopuszczalnym ryzykiem zanieczyszczenia środowiska morskiego.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska

Andrzej Szweda-Lewandowski