

MINISTERSTWO RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
Departament Rynku Pracy
00-513 Warszawa ul. Nowogrodzka 1/3
Tel. 22 461 64 00, fax: 22 461 64 01

DRP IX 053. 253.2018.WP

Warszawa 10.10.2018

Szanowany Panie!

W odpowiedzi na petycję, przekazaną przez Ministerstwo Infrastruktury, dotyczącą zmiany ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, aby umożliwić osobom bezrobotnym większą mobilność w poszukiwaniu pracy uprzejmie wyjaśniam:

Do zadań własnych gminy należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego (art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym), a do zadań własnych powiatu – zadania publiczne w zakresie transportu zbiorowego o charakterze ponadgminnym (art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym). W gestii samorządu województwa są natomiast mające charakter wojewódzki sprawy w zakresie transportu zbiorowego (art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa). Istnieją przykłady samorządów gminnych, które wprowadziły regulacje umożliwiające osobom bezrobotnym zniżkowe przejazdy środkami komunikacji publicznej. Istnieją także przykłady miast, które umożliwiły bezrobotnym darmowe przejazdy komunikacją lokalną w poszukiwaniu pracy.

Jednocześnie informuję, że art. 45 *ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1265) reguluje zasady finansowania kosztów przejazdu osobom bezrobotnym. Wyżej wymieniony artykuł pozwala staroście (prezydentowi miasta) dokonywać z Funduszu Pracy przez okres do 12 miesięcy zwrotu kosztów przejazdu z miejsca zamieszkania i powrotu do miejsca zatrudnienia lub innej pracy zarobkowej, lub przez okres odbywania stażu u pracodawcy, przygotowania zawodowego dorosłych lub odbywania zajęć z zakresu poradnictwa zawodowego lub pomocy w aktywnym poszukiwaniu pracy osobie, która spełniła łącznie następujące warunki:

- 1) na podstawie skierowania powiatowego urzędu pracy podjęła zatrudnienie lub inną pracę zarobkową, przygotowanie zawodowe dorosłych, staż lub została skierowana na zajęcia z zakresu poradnictwa zawodowego lub pomocy w aktywnym poszukiwaniu pracy i dojeżdża do tych miejsc;

- 2) uzyskuje wynagrodzenie lub inny przychód w wysokości nieprzekraczającej 200% minimalnego wynagrodzenia za pracę.

Natomiast zgodnie z ust. 3 tego artykułu starosta może zwrócić bezrobotnemu koszt przejazdu do pracodawcy i powrotu do miejsca zamieszkania w przypadku skierowania go do pracodawcy, który zgłosił ofertę pracy, jeśli siedziba tego pracodawcy znajduje się poza miejscem zamieszkania bezrobotnego. Ponadto starosta może zwrócić bezrobotnemu lub osobie poszukującej pracy koszt przejazdu na badania lekarskie lub psychologiczne i powrotu do miejsca zamieszkania, jeżeli na te badania został on skierowany przez powiatowy urząd pracy i dojeżdża do tych miejsc. W przypadku skierowania osoby bezrobotnej do wykonywania prac społecznie użytecznych starosta może zwrócić bezrobotnemu koszt przejazdu do miejsca wykonywania tych pracy i powrotu do miejsca zamieszkania. Powyższe przepisy mają charakter fakultatywny.

Należy także zaznaczyć, że obecnie dzięki internetowi możliwe jest nawiązywanie bezpośredniego kontaktu z pracodawcą za pomocą poczty elektronicznej i dzięki temu wyraźnie zmniejszyła się konieczność przemieszczania się osobistego bezrobotnego do pracodawcy. Możliwość korzystania z internetu w tym zakresie zapewniają bezrobotnym także powiatowe urzędy pracy

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Rynku Pracy

Beata Czajka

niepodlega | POLSKA
AGENCJA WYKONANIA
ZADANIA PUBLICZNEGO