

dnia 6 marca 2023r.



**Pan**  
**Mariusz Błaszczak**  
**Minister Obrony Narodowej**  
**Al. Niepodległości 218**  
**00 - 911 Warszawa**

### **PETYCJA**

**mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie**  
**w sprawie projektowanego przebiegu drogi S5 na odcinku Ostróda - Nowe Marzy**

W związku z przedstawionymi przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie projektami przebiegu drogi S5 na odcinku Ostróda - Nowe Marzy, jako mieszkańcy Gminy Nowe Miasto Lubawskie, prosimy Pana Ministra o zainteresowanie się powyższą inwestycją i wyrażenie swojej opinii w zakresie jej potencjalnego wpływu na potrzeby obronności Państwa.

### **UZASADNIENIE**

W toku dotychczasowych prac planistycznych dotyczących wskazanej wyżej inwestycji, mieszkańcy Gminy Nowe Miasto Lubawskie w dniu 28 lutego 2023r. przedstawili Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie swój zdecydowany sprzeciw wobec planów budowy drogi S5 w wariantcie obejmującym jej przebieg poprzez tereny wsi Skarlin, Lekarty, Nowy Dwór Bratiański oraz Chrośle (wariant W2 - zielony). Zebrano ponad 440 ankiet wskazujących na bezzasadność lokalizacji tej inwestycji na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie i zawierających poparcie stanowiska prezentowanego przez samorządowców Miasta Iława i Powiatu Iławskiego, że najbardziej korzystnym pod względem ekonomicznym, społecznym i środowiskowym jest budowa drogi S5 na terenie powiatu iławskiego wraz z planowaną obwodnicą Iławy (wariant W1 - fioletowy). Szczegółowe uzasadnienie stanowiska mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie znalazło się w oddzielnej petycji podpisanej przez ponad 400 mieszkańców.

Na poparcie swoich argumentów w treści powyższych dokumentów mieszkańcy powołali szereg kwestii ekonomicznych, społecznych i środowiskowych. Jednakże w toku analizy projektów planowanego przebiegu drogi S5 na odcinku Ostróda - Nowe Marzy pojawiły się też kwestie znaczenia tej inwestycji dla obronności Państwa. Już na spotkaniu informacyjnym zorganizowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad dla mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie w dniu 11 stycznia 2023r. pojawiły się

argumenty dotyczące wpływu planowanej inwestycji na obronność Państwa. Zdziwienie mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie od początku budził fakt, że w toku prac projektowych powstał wariant przebiegu trasy S5 z pominięciem Iławy. Na spotkaniu staraliśmy się wskazać projektantom drogi S5, że Iława jest największym miastem naszego regionu. Jest też jednym z najważniejszych węzłów kolejowych w kraju. Stanowi skrzyżowanie tras kolejowych na osi północ-południe i wschód-zachód, oraz umożliwia połączenia kolejowe z największymi miastami w Polsce w tym bezpośrednio z Warszawą i Gdańskiem. Powołano argument, że w aktualnej sytuacji politycznej, w której występują konkretne realne zagrożenia militarne dla naszego kraju, zasadne wydaje się projektowanie przebiegu drogi ekspresowej w sposób umożliwiający powiązanie ciągu komunikacyjnego łączącego tę drogę z istniejącą infrastrukturą kolejową. Rozwiązanie takie umożliwi przede wszystkim koordynację transportu wojsk własnych i sojuszniczych oraz zaopatrzenia w przypadku wystąpienia zagrożenia militarnego. W warunkach mobilizacji czy w czasie wojny wykorzystanie węzła kolejowego w Iławie pozbawionego bezpośredniego dostępu do węzłów drogowych drogi ekspresowej, będzie znacznie ograniczone lub niemożliwe. W chwili obecnej powoływane na spotkaniu informacyjny przez mieszkańców argumenty dotyczące obronności szczególnie zyskały na aktualności. Mniej więcej w tym samym czasie bowiem Pan Minister ogłosił koncepcję utworzenia 1. Dywizji Piechoty Legionów. Jak wynika z przedstawionej koncepcji, jeden z pododdziałów tej dywizji ma zostać zlokalizowany na terenie wsi Kamionka pod Iławą. W tej sytuacji planowany węzeł drogowy w wariantcie W1 o nazwie „IŁAWA ZACHÓD”, zlokalizowany pomiędzy miejscowościami Stradomno i Wikielec znalazłby się w odległości zaledwie 3-4 km od nowoformowanej jednostki wojskowej. Takie rozwiązanie komunikacyjne pozwoliłoby także bezpośrednio skomunikować nową jednostkę wojskową z dużymi garnizonami wojskowymi w Grudziądzu i Bydgoszczy. Z punktu widzenia strategicznego byłaby to sytuacja bardzo pożądana. Wybór wariantu przebiegu drogi W1 o który zabiegają samorzady powiatu iławskiego oraz mieszkańcy gmin wiejskich Nowe Miasto Lubawskie oraz Lubawa ma zatem ogromne znaczenie dla resortu obrony narodowej. W naszej ocenie wyrażenie przez Pana Ministra opinii na temat szczegółowych rozwiązań komunikacyjnych w rejonie miejsc planowanych lokalizacji nowych jednostek wojskowych jest pożądanym i koniecznym.

Aktualnie proces planowania znajduje się na etapie początkowym. Zbierane są ankiety i opinie dotyczące różnych wariantów przebiegu drogi S5, przy czym żaden z tych wariantów nie jest w chwili obecnej wiodący, ani nie jest wariantem, który będzie najtańszy w realizacji. Nie przeprowadzono jeszcze badań geologicznych i środowiskowych oraz nie obliczono kosztów inwestycji w konkretnych wariantach. Decyzja o wyborze wariantu zapadnie zapewne dopiero za kilka - kilkanaście miesięcy. Z tego powodu w naszej ocenie zasadnym byłoby, aby Pan Minister zwrócił uwagę na powyższą inwestycję i planowane warianty jej

przebiegu. Dodać także należy, że mieszkańcy powiatów iławskiego i powiatu nowomiejskiego są bardzo przychylni wobec planów lokalizacji nowej jednostki wojskowej w rejonie Iławy. Bez wątpienia powstanie nowej jednostki wojskowej na tym terenie nie pozostanie bez wpływu na ilość osób chętnych do pełnienia różnych form czynnej służby wojskowej i pracy na rzecz resortu obrony narodowej.

W załączeniu przedkładamy listę poparcia mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie dla stanowiska zaprezentowanego w niniejszej petycji oraz kopię petycji złożonej w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przez mieszkańców gminy Nowe Miasto Lubawskie w dniu 24 lutego 2023r., zawierającej całość argumentów przemawiających przeciwko lokalizacji drogi S5 na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie i popierającej lokalizację tej drogi w okolicy Iławy.

Jednocześnie oświadczamy, że wyrażamy zgodę na przetwarzanie przez Ministerstwo Obrony Narodowej danych osobowych znajdujących się na dołączonych do niniejszego pisma listach poparcia, do celów związanych z wyborem projektu przebiegu drogi S5 na odcinku Ostróda - Nowe Marzy.

Do kontaktów roboczych dotyczących niniejszej petycji wskazujemy:

Wyrażam zgodę na kierowanie do mnie wszelkiej korespondencji związanej z procesem rozpatrywania niniejszej petycji.

(podpis)

**Załączniki:**

1. listy poparcia ...907... na ...14 ark. (26 str.)
2. kopia petycji z dnia 2 lutego 2023r.