

Rapaty, dnia 31.05.2021

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**Dotyczy: zakazu (maksymalnego ograniczenia) ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 18 ton na drodze krajowej DK16 Ostróda – Olsztyn przez miejscowości: Dłużki, Rapaty, Podlejki.**

### **PETYCJA**

Zwracamy się do Pana Ministra z wnioskiem o zmianę organizacji ruchu na drodze krajowej DK16 na odcinku Ostróda – Olsztyn polegającej na wyeliminowaniu z ruchu samochodów ciężarowych o całkowitej masie rzeczywistej ponad 18 ton.

W ostatnich latach wybudowana została obwodnica Ostródy w ciągu drogi S7 i została ona połączona poprzez węzeł Olsztynek z drogą S51 w kierunku Olsztyna i dalej na wschód i północ. Miało to wyeliminować ruch ciężkich pojazdów na odcinku DK16, która nie została uwzględniona w planach modernizacji sieci drogowej.

W ramach konsultacji społecznych z mieszkańcami w latach 2009-2011 dyrekcja Olsztyńskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zapewniała, że po przebudowie S7 i S51 problem wzmożonego ruchu TIR-ów przez nasze miejscowości zniknie. Stało się jednak inaczej.

W zdecydowanej większości kierowcy samochodów ciężarowych nadal korzystają z krótszej trasy do Olsztyna. Jest to szczególnie uciążliwe i niebezpieczne dla mieszkańców takich miejscowości jak Dłużki, Rapaty czy Podlejki. Wąska droga, brak poboczy sprawiają, że poruszanie się w tym rejonie jest bardzo ryzykowne.

Ukształtowanie terenu sprawia, że widoczność ogranicza się do kilkudziesięciu metrów. Włączenie się do ruchu, wyjazd z posesji i dróg podporządkowanych jest niezmiernie trudny i niebezpieczny. Niejednokrotnie na taki manewr trzeba czekać kilkanaście minut w sytuacji stresu i zagrożenia. Trzeba również zauważyć, że kierowcy

nagminnie przekraczają dopuszczalną prędkość, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla mieszkańców.

Droga krajowa DK16 na wskazanym odcinku przechodzi przez środek naszych miejscowości. Domy są usytuowane w bliskim sąsiedztwie jezdni, dlatego całodobowy wzmożony ruch ciężkich pojazdów powoduje wibracje, pękanie ścian, a dla mieszkańców jest sytuacją nie do zniesienia, uniemożliwiającą normalne funkcjonowanie.

W naszych miejscowościach domy znajdują się tuż przy drodze. Jest to szczególnie uciążliwe w okresie zimowym, gdy podczas odśnieżania sól, która jest wysypywana na drogę trafia na nasze podwórka i domy niszcząc je. Obiecywano nam kiedyś ekrany dźwiękochłonne, które choć nieznacznie chroniłyby przed hałasem i niszczeniem budynków. Niestety obietnice te nie doszły do skutku.

Dodać należy również, że nasze miejscowości mają bogate walory turystyczne i bardzo niebezpieczna trasa, trudności z wjazdem i wyjazdem mają wpływ na zainteresowanie gości naszymi ofertami.

Ze względu na to, że dotychczasowe zabiegi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie nie przyniosły pożądaných przez nas rezultatów, zwracamy się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o podjęcie zdecydowanych działań, by poprawić warunki bezpieczeństwa na newralgicznym odcinku „szesnastki” i zapewnić normalne warunki życia naszym mieszkańcom.

Z poważaniem

Mieszkańcy Dłużek, Rapat, Podlejk

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Gietrzwałd Jan Kasprowiec  
ul. Olsztyńska 2  
11-036 Gietrzwałd
2. Senator Lidia Staroń  
ul. Kopernika 45, pok. 11  
10-512 Olsztyn
3. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Gustaw Marek Brzezina  
Emilii Plater 1  
10-562 Olsztyn