

WIN-I.747.1.4.2021

**Decyzja Nr K-3/2021**  
***o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej***

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana ██████████, Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pana ██████████, Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, z dnia 14.05.2021 r. (data wpływu: 17.05.2017 r.), uzupełnionego pismem z dnia 9.06.2021 r. (data wpływu: 10.06.2021 r.), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego: linia kolejowa nr 38 od km 98+800 do km 103+994, linia kolejowa nr 41 od km -0+486 do km 1+800, linia kolejowa nr 223 od km 120+371 do km 121+827, linia kolejowa nr 219 od km 154+867 do km 156+950 wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km 98+560 do km 105+433, linii kolejowej nr 41 od km -0+486 do km 3+080, linii kolejowej nr 223 od km 119+084 do km 120+371, linii kolejowej nr 219 od km 153+360 do km 156+950, w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Elk”.

**I. Ustalam lokalizację linii kolejowej dla inwestycji pn.:** „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego: linia kolejowa nr 38 od km 98+800 do km 103+994, linia kolejowa nr 41 od km -0+486 do km 1+800, linia kolejowa nr 223 od km 120+371 do km 121+827, linia kolejowa nr 219 od km 154+867 do km 156+950 wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km 98+560 do km 105+433, linii kolejowej nr 41 od km -0+486 do km 3+080, linii kolejowej nr 223 od km 119+084 do km 120+371, linii kolejowej nr 219 od km 153+360 do km 156+950, w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Elk”, na nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów numerami (w nawiasie podano numer działki przed podziałem), na terenie miasta i gminy Elk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie:

**Miasto Elk**

- 1263, 301/6 (301/5), 307/90 (307/34), 301/7 (301/5), 307/91 (307/34), 307/85, 313/28, 313/29, 313/30, 313/31, 333/4, 336/6, 337, 435 **w obrębie ewidencyjnym 0001 Elk;**
- 1263/53 (1263/11), 1263/48 (1263/25), 1263/28, 1263/33, 1263/34, 1263/35, 1263/36, 1263/37, 1263/40, 1263/41, 1263/42, 1263/43, 1263/44, 1263/45, 1263/46, 1263/51 (1263/9), 1263/50 (1263/9), 1266/65 (1266/14), 1277/17 (1277/11), 1277/15 (1277/5), 1277/19 (1277/8), 1279/31 (1279/1), 1279/33 (1279/1), 1279/29 (1279/28), 1285/1 (1285), 1289/37 (1289/10), 1289/36 (1289/10), 1289/32 (1289/25), 1289/40 (1289/30), 1289/39 (1289/30), 1294/10 (1294/2), 1294/8 (1294/7), 1314/1, 1314/5 (1314/4), 1325/71 (1325/41), 2132/8 (2132/2), 2156/38 (2156/8),

2160/69 (2160/14), 2160/72 (2160/66), 2160/71 (2160/66), 2161/13 (2161/7), 2194, 2208/8 (2208/1), 2208/10 (2208/3), 2208/5, 2208/6, 2754/32 (2754/27), 2881/1 (2881), 1214, 1250/5, 1254/3, 1255/3, 1262, 1263/10, 1263/54 (1263/11), 1263/12, 1263/18, 1263/19, 1263/21, 1263/23, 1263/24, 1263/49 (1263/25), 1263/3, 1263/31, 1263/52 (1263/9), 1264/1, 1264/4, 1266/10, 1266/66 (1266/14), 1266/15, 1277/10, 1277/16 (1277/5), 1277/20 (1277/8), 1278/1, 1278/2, 1279/32 (1279/1), 1279/16, 1279/25, 1279/26, 1279/27, 1280/2, 1281, 1283/1, 1284, 1285/2 (1285), 1289/38 (1289/10), 1289/11, 1289/14, 1289/41 (1289/30), 1289/8, 1294/11 (1294/2), 1294/9 (1294/7), 1296, 1309/4, 1310, 1311/1, 1312/6, 1314/3, 1314/6 (1314/4), 1315/1, 1325/72 (1325/41), 1325/48, 2132/1, 2132/7 (2132/2), 1232/9 (2132/2), 2132/3, 2133, 2148, 2149/3, 2151, 2153/3, 2154, 2155/5, 2156/11, 2156/12, 2156/13, 2156/14, 2156/20, 2156/21, 2156/23, 2156/24, 2156/25, 2156/31, 2156/5, 2156/37 (2156/8), 2157/3, 2158/3, 2158/5, 2159, 2160/18, 2160/27, 2160/29, 2160/73 (2160/66), 2165/5, 2195, 2208/9 (2208/1), 2208/11 (2208/3), 2208/4, 2208/7, 2228, 2754/33 (2754/27), 2839/1, 2875, 2881/2 (2881) **w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk;**

- 1263/4, 3354/6 (3354/5), 3368/1 (3368), 3370/9 (3370/1), 3454/1 (3454), 3507/3, 3507/6, 3508/6 (3508/2), 3508/8 (3508/2), 3512/5, 3512/13 (3512/6), 3512/11 (3512/6), 3514/2, 3514/3 (3514/1), 3514/4 (3514/1), 3519/13 (3519/4), 3519/15 (3519/5), 3519/6, 3519/17 (3519/7), 3604/8 (3604/1), 3605/1 (3605), 3733/6 (3733/3), 3733/8 (3733/4), 3877/17 (3877/15), 3877/19 (3877/9), 3900/26 (3900/1), 3900/28 (3900/5), 3911/4 (3911/3), 1263/1, 1263/3, 3055/4, 3068, 3069, 3072/2, 3182, 3322/4, 3354/7 (3354/5), 3368/2 (3368), 3370/10 (3370/1), 3374, 3444, 3467, 3474, 3490/2, 3491, 3503/3, 3507/4, 3507/5, 3508/1, 3508/7 (3508/2), 3508/3, 3509, 3510, 3512/3, 3512/4, 3512/12 (3512/6), 3514/5 (3514/1), 3518, 3519/12, 3519/3, 3519/16 (3519/5), 3519/18 (3519/7), 3577/4, 3604/9 (3604/1), 3604/5, 3605/2 (3605), 3606, 3617, 3733/1, 3877/18 (3877/15), 3877/20 (3877/9), 3900/27 (3900/1), 3900/29 (3900/5), 3911/1, 3911/2, 3911/5 (3911/3) **w obrębie ewidencyjnym 0003 Elk.**

#### **Gmina Elk**

- 322/1 (322), 555/1 (555), 555/2 (555), 556/3 (556), 556/2 (556), 556/1 (556), 569/1 (569), 569/2 (569), 657, 322/2 (322), 555/3 (555), 556/4 (556), 569/3 (569) **w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Elcka;**
- 602/4, 602/3 **w obrębie ewidencyjnym 0037 Przykopka;**
- 245/3 **w obrębie ewidencyjnym 0046 Siedliska.**

#### **II. Określam teren objęty inwestycją, w tym linie rozgraniczające teren:**

- linia przerywana koloru czerwonego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren zgodnie z art. 9q ust. 1pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru fioletowego – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru pomarańczowego - nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji- zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru niebieskiego - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;

- wypełnienie koloru brązowego - obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości w myśl przepisu - art. 9q ust. 1 pkt 8 i art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru szarego – nieruchomości będące własnością PKP S.A lub Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A;
- wypełnienie koloru zielonego – nieruchomości stające się w całości nieruchomościami Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust. 3 pkt. 1 i ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru żółtego – nieruchomości podlegające podziałowi, które stają się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust.3 pkt.1 i ust.3b ustawy o transporcie kolejowym.

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapach w skali 1:500, będących załącznikiem Nr 1 ark. 1-24 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP lub PKP PLK S.A.

### **III. Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji:**

#### **Miasto Elk**

- działka nr 301/5 w obrębie ewidencyjnym 0001 Elk zostaje podzielona na działki: 301/6, 301/7;
- działka nr 307/34 w obrębie ewidencyjnym 0001 Elk zostaje podzielona na działki: 307/90, 307/91;
- działka nr 1263/9 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1263/50, 1263/51, 1263/52;
- działka nr 1263/11 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1263/53, 1263/54;
- działka nr 1263/25 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1263/48, 1263/49;
- działka nr 1266/14 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1266/65, 1266/66;
- działka nr 1277/11 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1277/17, 1277/18;
- działka nr 1277/5 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1277/15, 1277/16;
- działka nr 1277/8 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1277/19, 1277/20;
- działka nr 1279/1 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1279/31, 1279/32, 1279/33;
- działka nr 1279/28 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1279/29, 1279/30;
- działka nr 1285 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1285/1, 1285/2;
- działka nr 1289/10 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1289/36, 1289/37, 1289/38;
- działka nr 1289/25 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1289/32, 1289/33;
- działka nr 1289/30 w obrębie ewidencyjnym 0002 Elk zostaje podzielona na działki: 1289/39, 1289/40, 1289/41;

- działka nr 1294/2 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 1294/10, 1294/11;
- działka nr 1294/7 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 1294/8, 1294/9;
- działka nr 1314/4 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 1314/5, 1314/6;
- działka nr 1325/41 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 1325/71, 1325/72;
- działka nr 2132/2 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2132/8, 2132/7, 1232/9;
- działka nr 2156/8 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2156/38, 2156/37;
- działka nr 2160/14 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2160/69, 2160/70;
- działka nr 2160/66 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2160/71, 2160/72, 2160/73;
- działka nr 2161/7 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2161/13, 2161/14;
- działka nr 2208/1 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2208/8, 2208/9;
- działka nr 2208/3 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2208/10, 2208/11;
- działka nr 2754/27 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2754/32, 2754/33;
- działka nr 2881 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk zostaje podzielona na działki: 2881/1, 2881/2;
- działka nr 3354/5 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3354/6, 3354/7;
- działka nr 3368 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3368/1, 3368/2;
- działka nr 3370/1 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3370/9, 3370/10;
- działka nr 3454 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3454/1, 3454/2;
- działka nr 3508/2 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3508/6, 3508/7, 3508/8;
- działka nr 3512/6 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3512/13, 3512/12, 3512/11;
- działka nr 3514/1 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3514/3, 3514/4, 3514/5;
- działka nr 3519/4 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3519/13, 3519/14;
- działka nr 3519/5 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3519/15, 3519/16;
- działka nr 3519/7 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3519/17, 3519/18;
- działka nr 3604/1 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3604/8, 3604/9;
- działka nr 3605 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3605/1, 3605/2;
- działka nr 3733/3 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3733/6, 3733/5;
- działka nr 3733/4 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3733/8, 3733/7;
- działka nr 3877/15 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3877/17, 3877/18;
- działka nr 3877/9 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3877/19, 3877/20;

- działka nr 3900/1 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3900/26, 3900/27;
- działka nr 3900/5 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3900/28, 3900/29;
- działka nr 3911/3 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk zostaje podzielona na działki: 3911/4, 3911/5.

#### **Gmina Ełk**

- działka nr 322 w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka zostaje podzielona na działki: 322/1, 322/2;
- działka nr 555 w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka zostaje podzielona na działki: 555/1, 555/2, 555/3;
- działka nr 556 w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka zostaje podzielona na działki: 556/1, 556/2, 556/3, 556/4;
- działka nr 569 w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka zostaje podzielona na działki: 569/1, 569/2, 569/3.

Projekty podziału zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Ełku w dniu 1 lutego 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2021.213, w dniu 2 lutego 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2021.218, w dniu 11 lutego 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2021.297, w dniu 22 lutego 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2021.392.

Zatwierdzone projekty podziału:

- mapy z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian danych gruntowych, stanowią załączniki Nr 2, ark. 1-51 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowią linie podziału nieruchomości w zakresie, w jakim inwestor wystąpił o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

**IV. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.**

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym dla niżej wymienionych nieruchomości, w granicach terenu inwestycji:

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.
1	Miasto Ełk	0001	301/7 (301/5)	przebudowa układu torowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka linii kolejowej
2	Miasto Ełk	0001	307/91 (307/34)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci gazowej, wycinka zieleni
3	Miasto Ełk	0001	307/85	przebudowa sieci elektroenergetycznej
4	Miasto Ełk	0001	313/28	przebudowa sieci elektroenergetycznej

5	Miasto Ełk	0001	313/29	budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni, rozbiórka ogrodzeń
6	Miasto Ełk	0001	313/30	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
7	Miasto Ełk	0001	313/31	budowa obiektu inżynierskiego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej
8	Miasto Ełk	0001	333/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
9	Miasto Ełk	0001	336/6	budowa kanału technologicznego, budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
10	Miasto Ełk	0002	1250/5	przebudowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji deszczowej,
11	Miasto Ełk	0002	1254/3	budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej
12	Miasto Ełk	0002	1255/3	rozbiórka kanalizacji sanitarnej
13	Miasto Ełk	0002	1263/10	przebudowa sieci wodociągowej
14	Miasto Ełk	0002	1263/54 (1263/11)	przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
15	Miasto Ełk	0002	1263/12	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
16	Miasto Ełk	0002	1263/21	budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, rozbiórka linii kolejowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
17	Miasto Ełk	0002	1263/49 (1263/25)	budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
18	Miasto Ełk	0002	1263/52 (1263/9)	rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
19	Miasto Ełk	0002	1266/10	przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
20	Miasto Ełk	0002	1266/66 (1263/14)	wycinka zieleni

21	Miasto Ełk	0002	1266/15	przebudowa sieci elektroenergetycznej
22	Miasto Ełk	0002	1277/16 (1277/5)	budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci trakcyjnej, wycinka zieleni
23	Miasto Ełk	0002	1277/20 (1277/8)	przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
24	Miasto Ełk	0002	1277/10	budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni, rozbiórka sieci gazowej
25	Miasto Ełk	0002	1278/1	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
26	Miasto Ełk	0002	1278/2	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
27	Miasto Ełk	0002	1279/32 (1279/1)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń
28	Miasto Ełk	0002	1279/16	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
29	Miasto Ełk	0002	1279/25	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej
30	Miasto Ełk	0002	1279/26	przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
31	Miasto Ełk	0002	1279/27	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni, rozbiórka ogrodzeń
32	Miasto Ełk	0002	1280/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
33	Miasto Ełk	0002	1281	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń

34	Miasto Ełk	0002	1283/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej
35	Miasto Ełk	0002	1284	przebudowa sieci elektroenergetycznej
36	Miasto Ełk	0002	1285/2 (1285)	przebudowa sieci elektroenergetycznej
37	Miasto Ełk	0002	1289/38 (1289/10)	przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka obiektu, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka ogrodzeń
38	Miasto Ełk	0002	1289/11	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
39	Miasto Ełk	0002	1289/14	wycinka zieleni
40	Miasto Ełk	0002	1289/41 (1289/30)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci gazowej, wycinka zieleni
41	Miasto Ełk	0002	1289/8	budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka ogrodzeń
42	Miasto Ełk	0002	1294/11 (1294/2)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń
43	Miasto Ełk	0002	1294/9 (1294/7)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
44	Miasto Ełk	0002	1296	przebudowa układu drogowego
45	Miasto Ełk	0002	1311/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka obiektu inżynierskiego, rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej
46	Miasto Ełk	0002	1314/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej
47	Miasto Ełk	0002	1314/6 (1314/4)	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
48	Miasto Ełk	0002	1315/1	przebudowa układu drogowego
49	Miasto Ełk	0002	1325/72 (1325/41)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
50	Miasto Ełk	0002	1325/48	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
51	Miasto Ełk	0002	2132/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni



52	Miasto Ełk	0002	2132/7 i 2132/9 (2132/2)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
53	Miasto Ełk	0002	2132/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń wodnych, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
54	Miasto Ełk	0002	2133	przebudowa sieci elektroenergetycznej
55	Miasto Ełk	0002	2148	przebudowa sieci gazowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci gazowej, wycinka zieleni
56	Miasto Ełk	0002	2149/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń wodnych, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
57	Miasto Ełk	0002	2151	przebudowa sieci elektroenergetycznej
58	Miasto Ełk	0002	2153/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
59	Miasto Ełk	0002	2155/5	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka obiektu, wycinka zieleni, budowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń
60	Miasto Ełk	0002	2156/11	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
61	Miasto Ełk	0002	2156/12	przebudowa układu drogowego
62	Miasto Ełk	0002	2156/13	przebudowa układu drogowego
63	Miasto Ełk	0002	2156/14	rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej
64	Miasto Ełk	0002	2156/20	wycinka zieleni
65	Miasto Ełk	0002	2156/21	wycinka zieleni
66	Miasto Ełk	0002	2156/24	rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej
67	Miasto Ełk	0002	2156/25	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej
68	Miasto Ełk	0002	2156/31	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka obiektu, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni

69	Miasto Ełk	0002	2156/5	budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej
70	Miasto Ełk	0002	2156/37 (2156/8)	wycinka zieleni, rozbiórka ogrodzeń
71	Miasto Ełk	0002	2158/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej
72	Miasto Ełk	0002	2159	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
73	Miasto Ełk	0002	2160/27	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
74	Miasto Ełk	0002	2160/29	przebudowa układu drogowego
75	Miasto Ełk	0002	2160/73 (2160/66)	rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci wodociągowej
76	Miasto Ełk	0002	2165/5	przebudowa urządzeń wodnych, wycinka zieleni
77	Miasto Ełk	0002	2195	przebudowa sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
78	Miasto Ełk	0002	2208/9 (2208/1)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
79	Miasto Ełk	0002	2208/11 (2208/3)	przebudowa układu drogowego
80	Miasto Ełk	0002	2208/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
81	Miasto Ełk	0002	2208/7	przebudowa sieci elektroenergetycznej
82	Miasto Ełk	0002	2754/33 (2754/27)	budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego, przebudowa układu drogowego, rozbiórka linii kolejowej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
83	Miasto Ełk	0002	2839/1	budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji deszczowej
84	Miasto Ełk	0002	2875	budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, wycinka zieleni
85	Miasto Ełk	0002	2881/2 (2881)	budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka ogrodzeń
86	Miasto Ełk	0003	1263/3	budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
87	Miasto Ełk	0003	3055/4	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci ciepłowniczej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej,

				przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, wycinka zieleni
88	Miasto Ełk	0003	3069	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń wodnych, wycinka zieleni
89	Miasto Ełk	0003	3354/7 (3354/5)	przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa urządzeń wodnych, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka urządzeń wodnych, wycinka zieleni
90	Miasto Ełk	0003	3368/2 (3368)	przebudowa urządzeń wodnych, rozbiórka urządzeń wodnych, wycinka zieleni
91	Miasto Ełk	0003	3370/10 (3370/1)	przebudowa układu torowego, rozbiórka ogrodzeń
92	Miasto Ełk	0003	3374	rozbiórka ogrodzeń, przebudowa układu torowego
93	Miasto Ełk	0003	3467	wycinka zieleni
94	Miasto Ełk	0003	3490/2	wycinka zieleni
95	Miasto Ełk	0003	3491	przebudowa układu torowego, wycinka zieleni
96	Miasto Ełk	0003	3503/3	rozbiórka kanalizacji deszczowej, wycinka zieleni
97	Miasto Ełk	0003	3508/1	budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
98	Miasto Ełk	0003	3508/7 (3508/2)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
99	Miasto Ełk	0003	3508/3	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
100	Miasto Ełk	0003	3510	budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
101	Miasto Ełk	0003	3512/3	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, wycinka zieleni
102	Miasto Ełk	0003	3512/4	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń
103	Miasto Ełk	0003	3512/12 (3512/6)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni

104	Miasto Ełk	0003	3514/5 (3514/1)	przebudowa sieci elektroenergetycznej
105	Miasto Ełk	0003	3518	rozbiórka ogrodzeń
106	Miasto Ełk	0003	3519/12	przebudowa sieci elektroenergetycznej
107	Miasto Ełk	0003	3519/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
108	Miasto Ełk	0003	3519/16 (3519/5)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, wycinka zieleni
109	Miasto Ełk	0003	3519/18 (3519/7)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
110	Miasto Ełk	0003	3604/9 (3604/1)	przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni, rozbiórka ogrodzeń
111	Miasto Ełk	0003	3604/5	przebudowa kanalizacji sanitarnej, wycinka zieleni
112	Miasto Ełk	0003	3605/2 (3605)	budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
113	Miasto Ełk	0003	3606	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, wycinka zieleni
114	Miasto Ełk	0003	3877/18 (3877/15)	wycinka zieleni
115	Miasto Ełk	0003	3877/20 (3877/9)	wycinka zieleni
116	Miasto Ełk	0003	3900/27 (3900/1)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
117	Miasto Ełk	0003	3900/29 (3900/5)	budowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej
118	Miasto Ełk	0003	3911/1	przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
119	Miasto Ełk	0003	3911/2	rozbiórka sieci wodociągowej
120	Miasto Ełk	0003	3911/5 (3911/3)	przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń
121	Gmina Ełk	0031 Nowa Wieś Ełcka	322/2 (322)	budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu torowego, rozbiórka linii kolejowej, wycinka zieleni
122	Gmina Ełk	0031 Nowa Wieś Ełcka	555/3 (555)	budowa sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
123	Gmina Ełk	0031 Nowa Wieś Ełcka	556/4 (556)	wycinka zieleni
124	Gmina Ełk	0031 Nowa Wieś Ełcka	569/3 (569)	budowa sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Ełk”, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w powyższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, wypełnienie koloru fioletowego.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

**V. Wskazuję nieruchomości, które stają się (za odszkodowaniem) własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna** (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem).

#### **Miasto Ełk**

- działka nr 301/6 (301/5) w obrębie ewidencyjnym 0001 Ełk,
- działka nr 307/90 (307/34) w obrębie ewidencyjnym 0001 Ełk,
- działka nr 1263/53 (1263/11) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1263/51 (1263/9) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1263/50 (1263/9) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1266/65 (1266/14) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/17 (1277/11) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/15 (1277/5) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/19 (1277/8) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/31 (1279/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/33 (1279/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/29 (1279/28) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1285/1 (1285) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/37 (1289/10) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/36 (1289/10) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/32 (1289/25) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/40 (1289/30) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/39 (1289/30) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1294/10 (1294/2) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1294/8 (1294/7) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1314/1 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1314/5 (1314/4) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1325/71 (1325/41) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2132/8 (2132/2) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2156/38 (2156/8) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/69 (2160/14) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/72 (2160/66) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/71 (2160/66) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2194 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,

- działka nr 2208/8 (2208/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/10 (2208/3) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/5 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/6 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2754/32 (2754/27) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2881/1 (2881) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 3354/6 (3354/5) **w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,**
- działka nr 3370/9 (3370/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3454/1 (3454) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3508/6 (3508/2) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3508/8 (3508/2) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/5 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/13 (3512/6) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/11 (3512/6) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/3 (3514/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/2 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/4 (3514/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/13 (3519/4) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/15 (3519/5) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/6 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/17 (3519/7) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3604/8 (3604/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3605/1 (3605) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3733/6 (3733/3) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3733/8 (3733/4) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3877/17 (3877/15) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3877/19 (3877/9) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3900/26 (3900/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3900/28 (3900/5) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3911/4 (3911/3) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk.

#### **Gmina Ełk**

- działka nr 322/1 (322) **w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka.**

**VI. Wskazuję nieruchomości, do których PKP PLK S.A. nabywa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem).**

#### **Miasto Ełk**

- działka nr 301/6 (301/5) **w obrębie ewidencyjnym 0001 Ełk,**
- działka nr 307/90 (307/34) w obrębie ewidencyjnym 0001 Ełk,
- działka nr 1263/48 (1263/25) **w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,**
- działka nr 1263/53 (1263/11) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1263/51 (1263/9) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,

- działka nr 1263/50 (1263/9) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1266/65 (1266/14) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/17 (1277/11) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/15 (1277/5) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1277/19 (1277/8) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/31 (1279/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/33 (1279/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1279/29 (1279/28) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1285/1 (1285) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/37 (1289/10) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/36 (1289/10) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/32 (1289/25) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/40 (1289/30) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1289/39 (1289/30) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1294/10 (1294/2) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1294/8 (1294/7) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1314/1 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1314/5 (1314/4) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1325/71 (1325/41) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2132/8 (2132/2) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2156/38 (2156/8) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/69 (2160/14) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/72 (2160/66) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2160/71 (2160/66) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 1261/13 (1261/7) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2194 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/8 (2208/1) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/10 (2208/3) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/5 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2208/6 w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2754/32 (2754/27) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 2881/1 (2881) w obrębie ewidencyjnym 0002 Ełk,
- działka nr 3354/6 (3354/5) **w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,**
- działka nr 3368/1 (3368) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3370/9 (3370/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3454/1 (3454) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3508/6 (3508/2) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3508/8 (3508/2) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/5 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/13 (3512/6) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3512/11 (3512/6) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/3 (3514/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/2 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3514/4 (3514/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/13 (3519/4) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/15 (3519/5) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3519/6 w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,

- działka nr 3519/17 (3519/7) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3604/8 (3604/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3605/1 (3605) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3733/6 (3733/3) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3733/8 (3733/4) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3877/17 (3877/15) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3877/19 (3877/9) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3900/26 (3900/1) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3900/28 (3900/5) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk,
- działka nr 3911/4 (3911/3) w obrębie ewidencyjnym 0003 Ełk.

#### **Gmina Ełk**

- działka nr 322/1 (322) **w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,**
- działka nr 555/1 (555) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 555/2 (555) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 556/3 (556) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 556/2 (556) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 556/1 (556) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 569/1 (569) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka,
- działka nr 569/2 (569) w obrębie ewidencyjnym 0031 Nowa Wieś Ełcka.

#### **VII. Termin wydania nieruchomości.**

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustaliam termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

#### **VIII. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.**

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

#### **IX. Nieruchomości objęte inwestycją, w stosunku do których zastosowanie ma art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.**

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

##### **1. Planowana inwestycja przebiega przez tereny wód płynących:**

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane
1	Miasto Ełk	0001	435	przebudowa urządzeń wodnych, wycinka zieleni
2	Miasto Ełk	0002	1263/31	budowa kanalizacji deszczowej, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowa urządzeń wodnych, rozbiórka linii



				kolejowej, rozbiórka obiektu inżynierskiego, rozbiórka urządzeń wodnych, wycinka zieleni,
3	Miasto Ełk	0002	2154	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa urządzeń wodnych, wycinka zieleni
4	Miasto Ełk	0002	2228	przebudowa urządzeń wodnych, wycinka zieleni
5	Gmina Ełk	0037 Przykópka	602/3	przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono wypełnieniem koloru niebieskiego.

PLK S.A. nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

Zgodnie z art. 9 ya ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie.

**2. Planowana inwestycja przebiega przez niżej wymienione obszary stanowiące tereny dróg publicznych:**

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane
1	Miasto Ełk	0001	337	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
2	Miasto Ełk	0002	1214	przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka obiektu, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni
3	Miasto Ełk	0002	1262	budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej
4	Miasto Ełk	0002	1263/18	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej
5	Miasto Ełk	0002	1263/19	budowa ekranu akustycznego, budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego,

				przebudowa sieci ciepłowniczej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, rozbiórka sieci ciepłowniczej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
6	Miasto Ełk	0002	1263/23	budowa kanału technologicznego, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu torowego, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej
7	Miasto Ełk	0002	1263/24	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa układu torowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
8	Miasto Ełk	0002	1263/3	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
9	Miasto Ełk	0002	1264/1	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
10	Miasto Ełk	0002	1264/4	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego,

				przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka ogrodzeń
11	Miasto Ełk	0002	1309/4	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, wycinka zieleni
12	Miasto Ełk	0002	1310	budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka linii kolejowej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka obiektu inżynierskiego, rozbiórka sieci trakcyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
13	Miasto Ełk	0002	1312/6	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej
14	Miasto Ełk	0002	2156/23	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
15	Miasto Ełk	0002	2157/3	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
16	Miasto Ełk	0002	2158/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci wodociągowej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
17	Miasto Ełk	0002	2160/18	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci

				elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci wodociągowej
18	Miasto Ełk	0003	1263/1	rozbiórka sieci wodociągowej
19	Miasto Ełk	0003	3068	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci ciepłowniczej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci ciepłowniczej, wycinka zieleni
20	Miasto Ełk	0003	3072/2	przebudowa układu drogowego
21	Miasto Ełk	0003	3182	budowa kanalizacji deszczowej, wycinka zieleni
22	Miasto Ełk	0003	3322/4	rozbiórka sieci wodociągowej
23	Miasto Ełk	0003	3444	rozbiórka kanalizacji deszczowej
24	Miasto Ełk	0003	3474	wycinka zieleni
25	Miasto Ełk	0003	3507/4	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji deszczowej
26	Miasto Ełk	0003	3507/5	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
27	Miasto Ełk	0003	3509	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka ogrodzeń, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci gazowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
28	Miasto Ełk	0003	3577/4	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej,

				wycinka zieleni
29	Miasto Ełk	0003	3617	budowa kanalizacji deszczowej, budowa kanalizacji sanitarnej, budowa kanału technologicznego, budowa obiektu inżynierskiego, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci wodociągowej, przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka kanalizacji deszczowej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci wodociągowej, wycinka zieleni
30	Miasto Ełk	0003	3733/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka ogrodzeń

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono wypełnieniem koloru pomarańczowego.

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9 za ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

## **X. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:**

### **1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:**

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zmianami);
- b) rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1065 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624);
- d) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043 ze zmianami);
- e) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 ze zmianami);
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zmianami);
- h) ustawa z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1376 ze zmianami);
- i) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami);

- j) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609);
- k) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zmianami);
- l) Polskich Norm;
- m) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

## **2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:**

### **2.1. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa, rozbudowa i budowa na następujących odcinkach linii kolejowych:

**linia nr 38** (od km istn. 98+800 do km istn. 103+994) - pierwszorzędna, normalnotorowa, zelektryfikowana, jednotorowa o znaczeniu państwowym i prędkości konstrukcyjnej  $V=120$  km/h;

**linia nr 41** (od km istn. -0+486 do km istn. 1+800) - drugorzędna, normalnotorowa, do km 0+587 zelektryfikowana, jednotorowa o znaczeniu państwowym i prędkości konstrukcyjnej  $V=80$  km/h;

**linia nr 223** (od km istn. 120+371 do km istn. 121+827) - drugorzędna, normalnotorowa, do km 120+688 zelektryfikowana, jednotorowa o znaczeniu państwowym i prędkości konstrukcyjnej  $V=100$  km/h;

**linia nr 219** (od km istn. 154+867 do km istn. 156+950) - drugorzędna, normalnotorowa, nieelektryfikowana, jednotorowa, o znaczeniu pozostałe i prędkości konstrukcyjnej  $V=120$  km/h.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”. Niniejszy projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).

Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celów ogólnych tj. skrócenia czasu jazdy pociągów w ruchu międzynarodowym, międzyregionalnym i międzyaglomeracyjnym pomiędzy stacjami Białystok i Ełk, poprawy przepustowości linii, zwiększenia dostępności transportu kolejowego, usprawnienia statycznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników, poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury, zapewnienia interoperacyjności kolei, zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

- 1) Rozbiórka, przebudowa rozbudowa i budowa układów torowych z podtorzem, robotami okołotorowymi.
- 2) Rozbiórka, przebudowa i budowa odwodnienia układów torowych, dróg, placów, przejścia podziemnego, peronów itd. wraz z urządzeniami towarzyszącymi (m.in. zbiorniki retencyjne, retencyjno-rozsączające, osadniki, separatory, wyloty itd).
- 3) Rozbiórka, przebudowa i budowa peronów z dojściami, odwodnieniem, niezbędnymi instalacjami i wyposażeniem w: wiaty, elementy małej architektury, oznakowanie stałe oraz oznakowanie dotykowe nawierzchni na stacjach i przystankach objętych zakresem projektu.
- 4) Rozbiórka obiektów kubaturowych.
- 5) Przeniesienie obiektów wartościowych historycznie (w tym jednego objętego wpisem do rejestru zabytków) do nowej lokalizacji.
- 6) Budowa nowego obiektu kubaturowego służącego obsłudze i utrzymaniu linii kolejowej – budynku Lokalnego Centrum Sterowania Ełk.

- 7) Likwidacja części przejazdów kolejowo – drogowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn.
- 8) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg pod wiaduktami kolejowymi wraz z odwodnieniem.
- 9) Budowa drogi o nowym przebiegu pod wiaduktem kolejowym wraz z budową ronda.
- 10) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa przejazdu kolejowo - drogowego wraz z odcinkiem drogi, w ciągu którego znajduje się przejazd wraz z budową ronda i dojazdami do niego.
- 11) Budowa dojeżdż do przejść pod torami oraz peronów.
- 12) Przebudowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn.
- 13) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg dojazdowych bocznych, równoległych do torów, zjazdów.
- 14) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa placów ładunkowych, placów do obrządzania pociągów, placów technicznych do obsługi pociągów i ramp.
- 15) Przebudowa, likwidacja i budowa sieci wod-kan-gaz, ciepłociągów przyłączy oraz urządzeń kolidujących z inwestycją.
- 16) Budowa przyłączy oraz instalacji wewnętrznych dla budynku LCS.
- 17) Przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN zasilających odbiory nietrakcyjne.
- 18) Przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN zasilających odbiory niezwiązane z koleją.
- 19) Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN i nN kolidujących z inwestycją.
- 20) Budowa instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
- 21) Przebudowa i budowa instalacji oświetlenia torów, placów, dróg, peronów itp.
- 22) Budowa instalacji elektrycznych obiektów kubaturowych i inżynieryjnych.
- 23) Budowa ochrony odgromowej stanowiska dla uszkodzonego taboru przewożącego ładunki niebezpieczne.
- 24) Budowa napowietrzno-kablowej linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) 15kV i stacji transformatorowych 15/0,4kV.
- 25) Budowa nowych obiektów inżynieryjnych tj. wiaduktów kolejowych wraz z drogowymi wannami szczelnymi, wiaduktu drogowego.
- 26) Rozbiórka istniejących obiektów inżynieryjnych wraz z budową nowych obiektów w lokalizacji zbliżonej do istniejącej tj. mostu kolejowego, wiaduktu kolejowego, przejścia pod torami, przepustów kolejowych.
- 27) Rozbiórka istniejących obiektów inżynieryjnych tj. przepustu kolejowego oraz przejścia pod torami.
- 28) Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczyymi oraz urządzeniami do zasilania i sterowania łącznikami sieci trakcyjnej.
- 29) Budowa komputerowych systemów stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym z możliwością podłączenia do systemu zdalnego sterowania z LCS i do CuiD.
- 30) Budowa komputerowych urządzeń systemu nadrzędnego LCS.
- 31) Budowa urządzeń centrum detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT).
- 32) Budowa komputerowych systemów samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej, z kontrolą niezajętości torów szlakowych realizowaną w oparciu o system zliczania osi.
- 33) Budowa komputerowych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo - drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn.
- 34) Budowa urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
- 35) Budowę telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji.
- 36) Budowę kanalizacji teletechnicznej na peronach stacji i przystanków osobowych (Ełk, Ełk Szyba).

- 37) Budowę urządzeń teletransmisyjnych i sieci transmisji danych (LCS).
- 38) Budowę telefonicznej przewodowej łączności ruchowej (LCS).
- 39) Budowę urządzeń radiołączności analogowej wraz z budową masztów antenowych (LCS).
- 40) Budowę telewizji przejazdowej na przejazdach i przejściach kolejowych kategorii B, E+B.
- 41) Budowę instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawni LCS oraz kontenerach telekomunikacyjnych, sbl oraz dsat.
- 42) Demontaż istniejących urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach (Ełk Towarowy, Ełk) i przystanku osobowym (Ełk Szyba).
- 43) Przebudowę istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach, znajdujących się w kolizji z modernizowaną infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.
- 44) Budowa ekranów akustycznych.
- 45) Montaż tłumików przyszynowych.
- 46) Wycinka drzew i krzewów.
- 47) Udrożnienie/przebudowa istniejącego układu cieków i rowów (umocnienia hydrotechniczne).
- 48) Wytyczenie przebiegu pasów przeciwpożarowych.

## 2.2. Charakterystyka inwestycji.

### 2.2.1. Układ torowy:

Przedmiotowa inwestycja w swoim zakresie zawiera przebudowę linii kolejowych nr 38, 41, 219, 223 oraz budowę drugiego toru na liniach 38 i 41 z zachowaniem następujących parametrów techniczno – eksploatacyjnych:

#### Linia kolejowa nr 38

- kategoria linii nr 38 – pierwszorzędna;
- liczba torów – dwutorowa;
- typ linii zgodnie ze Standardami Technicznymi – M200 ruch mieszany;
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich z taborem klasycznym –  $V_{p\ max} = 200\ km/h$  ;
- prędkość dla pociągów towarowych -  $V_{t\ max} = 120\ km/h$ ,  $V_{t\ min} = 80\ km/h$ ;
- minimalny promień łuku poziomego  $R_{min} = 1200\ m$ , na podejściach do stacji i obiektów inżynierskich  $R_{min} = 400\ m$ ;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu pasażerskiego – P4;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu towarowego – F1;
- skrajnia budowli – GPL-2 – zgodnie ze Standardami Technicznymi (wg kodu ruchu F1 wymagana skrajnia to GC, której obrys zawiera się w obrysie skrajni GPL-2);
- maksymalny nacisk osi – 22,5 t (221 kN/oś);
- tor bezстыkowy o prześwicie 1435 mm;
- standardy konstrukcyjne nawierzchni torów głównych zasadniczych - klasa 0 (wariant 0.1 - zgodnie z zał. 2 Id-1 oraz Standardami Technicznymi);
- standardy konstrukcyjne nawierzchni torów głównych dodatkowych i bocznych - klasa 1 (wariant 1.1 oraz 1.3 - zgodnie z zał. 2 Id-1 oraz Standardami Technicznymi);
- standardy konstrukcyjne nawierzchni torów bocznych - klasa 1 (wariant 1.4 - zgodnie ze Standardami Technicznymi);
- maksymalne pochylenie podłużne –  $i = 12,5\%$ ;
- minimalna długość odcinków niwelety torów głównych o jednostajnym pochyleniu – 250 m;
- wysokość peronów – 760 mm;
- minimalny promień łuku pionowego w torach głównych  $R_{min} = 10\ 000\ m$  (na odcinkach  $V \geq 200\ km/h$   $R_{min} = 15\ 000\ m$ , zalecany  $R = 20\ 000\ m$ );
- minimalny rozstaw torów szlakowych - 4,00 m;
- minimalny rozstaw torów z odwodnieniem wgłębnym - 4,75 m;



- krzywe przejściowe zostały przyjęte jako klotoidy.

#### Linia kolejowa nr 41

- kategoria linii nr 41 – drugorzędna;
- liczba torów – dwutorowa;
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich z taborem klasycznym –  $V_{p\max} = 120$  km/h;
- prędkość dla pociągów towarowych -  $V_{t\max} = 60$  km/h;
- maksymalny nacisk osi – 22,5 t (221 kN/oś);
- tor bezstykowy o prześwicie 1435 mm;
- standardy konstrukcyjne nawierzchni torów głównych zasadniczych - klasa 0 (wariant 0.1 - zgodnie z zał. 2 Id-1 oraz Standardami Technicznymi);
- maksymalne pochylenie podłużne –  $i = 12,5\%$ ;
- minimalna długość odcinków niwelety torów głównych o jednostajnym pochyleniu – 250 m;
- minimalny promień łuku pionowego w torach głównych  $R_{\min} = 10\ 000$  m;
- minimalny rozstaw torów szlakowych - 4,00 m;
- krzywe przejściowe zostały przyjęte jako klotoidy.

Zakres przebudowy linii 219 i 223 jest stosunkowo niewielki i wynika ze zmiany układów torowych na stacjach. Z uwagi na powyższe nie określano nowych parametrów techniczno eksploatacyjnych dla tych linii kolejowych.

Projektowana kilometracja torów poprowadzona została po nowym układzie torowym, a nawiązana została do istniejącego kilometra linii kolejowej nr 38 w początku całego zamierzenia inwestycyjnego tj. w stacji Białystok Starosielce (odcinek 1). Jest to kilometracja robocza służąca do opracowania układu geometrycznego torów stacji i została poprowadzona wzdłuż osi toru szlakowego nr 1. Właściwa kilometracja linii kolejowej zostanie wytyczona po zakończeniu robót modernizacyjnych.

Układ torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 38 w planie zaprojektowano dla prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich  $V_{p\max} = 200$  km/h oraz prędkości pociągów towarowych  $V_t = 120$  km/h. W związku z warunkami terenowymi oraz ograniczeniami związanymi z zakresem przebudowy układu torowego w wyniku przeprowadzonej analizy optymalizacji układu geometrycznego pozostawiono odcinki z prędkością mniejszą wynoszącą od 120 km/h do 100 km/h.

Układy torowe posterunków ruchu zaprojektowano z uwagi na zwiększenie ich przepustowości poprzez zastosowanie odpowiednich rozjazdów i długości torów. Na rozpatrywanym odcinku linii po modernizacji znajdować się będą punkty eksploatacyjne, których nazwy i lokalizację zestawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Nazwa punktu	Obecna funkcja	Projektowana funkcja	Km proj. osi
1	Ełk Szyba Wsch.	PO	PO	99+599
2	Ełk Towarowy	STTH	STTH	100+879
3	Ełk	ST	ST	102+257

Oznaczenia: ST – stacja/ STTH – stacja techniczna/ PO - przystanek osobowy publiczny

#### **Przystanek osobowy Ełk Szyba Wschód.**

Przystanek osobowy Ełk Szyba Wschód zlokalizowany jest w projektowanym km 99+599 linii kolejowej nr 38. Tory główne zasadnicze tej linii poprowadzone są w rozstawie 4,75 m co umożliwi poprowadzenie odwodnienia liniowego na międzytorzu. Przystanek wyposażony jest w dwa perony naprzeciwległe o długości 200 m i szerokości 5,0 m.

W projektowanym km 99+405 od toru nr 1 linii 38 odgałęzia się bocznicą kolejową do Agencji Rezerw Materiałowych (Intermat).

#### **Stacja Elk Towarowy.**

Oś STTH Elk Towarowy zlokalizowana jest w projektowanym km 100+879 linii kolejowej nr 38. Przez stację przechodzi linia kolejowa nr 219, która kończy się na stacji Elk.

Stacja Elk Towarowy nie jest stacją symetryczną. Z uwagi na istniejące uwarunkowania terenowe, wszystkie tory dodatkowe i boczne zostały zaprojektowane po stronie nieparzystej. Na układy torowe składają się: trzy tory główne zasadnicze, 13 torów głównych dodatkowych oraz tory boczne, w skład których wchodzi m.in. tory za- i wyładunkowe zlokalizowane przy placach ładunkowych.

Długości użyteczne dla w/w torów posiadają minimalną długość tj. 750 m z wyjątkiem torów nr 125, 127, gdzie nie było to możliwe z uwagi na sieć połączeń na głowicach stacyjnych.

W celach zapewnienia bezpieczeństwa zaprojektowano tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne o nr 113c. Wyposażono go w niezbędne instalacje oraz w szczelną nawierzchnię.

Do układów stacyjnych dołączono trzy istniejące i eksploatowane bocznicę kolejowe:

- bocznicą Serwistal 1,
- bocznicą Serwistal 2,
- bocznicą do elektrociepłowni Elk.

#### **Stacja Elk.**

Oś stacji Elk zlokalizowana jest w projektowanym km 102+257 linii kolejowej nr 38. Stacja ta jest stacją węzłową i schodzą się tu linie kolejowe nr 219, 223, 41 i 38. Układ torowy został tak zaprojektowany, aby poszczególne linie kolejowe i ich tory główne zasadnicze przebiegały przy dedykowanych dla siebie peronach. W związku z powyższym, peron nr 1 obsługuje pasażerów z linii 219 i 223, peron nr 2 obsługuje pasażerów linii 38 oraz peron nr 3 należący do linii 41. Przewidziano tory nr 7 i 9, których głównym zadaniem jest prowadzenie ruchu pociągów towarowych bez konieczności wjazdu na tory przyperonowe. Zapewniono również tory przeznaczone dla sekcji eksploatacji mającej siedzibę na stacji, przy których zlokalizowano place do obsługi technicznej pociągów.

Długości użyteczne dla torów zapewniają prawidłową pracę stacji.

Z uwagi na lokalizację i wielkość stacji zaszła potrzeba zapewnienia torów specjalnego przeznaczenia tj. torów do obrządzania i ogrzewania pociągów. Tory te zostały wyposażone w niezbędne instalacje.

Do układów stacyjnych dołączono dwie istniejące i eksploatowane bocznicę kolejowe:

- bocznicą SM Świt,
- bocznicą do Zespołu bocznic.

#### **2.2.2. Odwodnienie:**

Odwodnienie torów będzie zapewnione przez odpowiednio ukształtowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne górnych warstw podtorza, kierujące wody opadowe do projektowanych obustronnych rowów przytorowych lub odwodnienia wgłębnego. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano odwodnienie wgłębne na stacjach kolejowych Elk Towarowy i Elk. Będzie ono zrealizowane przy pomocy systemu drenarskiego oraz kanałów podzielonych tj.: sączki drenarskie, drenokolektory, zbieracze, kanały główne. Wody opadowe z układu odwodnienia wgłębnego oraz z rowów przytorowych zostaną odprowadzone do odbiorników, którymi są istniejące odcinki kanalizacji deszczowej, rowy, cieki naturalne oraz zbiorniki rozsączające. W przypadku stwierdzenia braku wystarczającej przepustowości istniejących odbiorników, wody opadowe retencjonowane będą w zbiornikach retencyjnych. Urządzenia

oczyszczające wody opadowe w postaci osadników przechwytyjących zawiesinę mineralną stosowane będą przed zbiornikami rozsączającymi.

Głównymi elementami projektowanego systemu odwodnienia są:

- sączki/dreny, drenokolektory, kanały zbierające wraz ze studniami zlokalizowane w torowisku;
- kanały i studnie, kanalizacja deszczowa prowadzona poza torowiskiem;
- korytka odwodnienia liniowego zlokalizowane głównie w peronach i przejściach pod torami oraz na przejazdach drogowych;
- przepompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi;
- zbiorniki retencyjne podziemne rozsączające;
- zbiorniki retencyjne podziemne przepływowe;
- studnie wpadowe służące do połączenia rowów z kanałami;
- wyloty urządzeń kanalizacyjnych;
- osadniki;
- separatory.

Odwodnienie torów będzie zapewnione przez odpowiednio ukształtowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne górnych warstw podtorza, kierujące wody opadowe do projektowanych rowów przytorowych, po skarpach w teren lub odwodnienia wglębne. W przypadku zastosowania odwodnienia wglębne wody z krótkich odcinków drenażu kierowane są do kanałów zbierających, zwanych zbieraczami, skąd głównymi kanałami odwadniającymi wyprowadzane są poza układ torowy. W zależności od ukształtowania i zagospodarowania terenu w miejscu wyprowadzenia wód poza układ torowy wody opadowe odprowadzane są do cieków naturalnych lub rowów oraz jeżeli jest taka możliwość do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej. W przypadku braku naturalnych odbiorników wód opadowych oraz kanalizacji deszczowej zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do projektowanych zbiorników retencyjnych rozsączających, skąd wody opadowe są odprowadzane do gruntu. W przypadku ograniczonej przepustowości lub chłonności odbiorników wód opadowych zaprojektowano zbiorniki retencyjne. Dodatkowo, w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników w sposób grawitacyjny zaprojektowano przepompownie. Istniejące elementy odwodnienia kolidujące z projektowanymi obiektami zostaną rozebrane lub wyłączone z eksploatacji. Dodatkowo w związku z przebudową obszaru kolejowego przebudowie uległy również drogi główne oraz boczne, które należy odwodnić. Drogi odwadniane są poprzez rowy drogowe oraz system kanalizacji do której odprowadzana jest woda z wpustów deszczowych. Wody z wiaduktu w ul. Kolejowej oraz Suwalskiej odprowadzane są do zbiornika retencyjnego a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji lub zbiornika rozsączającego.

Zbiorniki retencyjno-rozsączające zlokalizowano w następujących km linii kolejowej (podano orientacyjną lokalizację):

- km proj 99+770 (LK38),
- km proj 99+910 (LK38),
- km proj 100+509 (LK38),
- km proj 102+070 (LK38),
- km proj 102+150 (LK38),
- km proj 102+210 (LK38)
- km proj 102+230 (LK38),
- km proj 0+750 (LK41),
- km proj 1+170 (LK41),
- km proj 1+825 (LK41).

Zbiorniki retencyjne szczelne zlokalizowano w następujących km linii kolejowej (podano orientacyjną lokalizację):

- km proj 99+675 (LK38),

- km proj 99+960 (LK38),
- km proj 100+237 (LK38),
- km proj 101+230 (LK38),
- km proj 101+440 (LK38),
- km proj 101+800 (LK38),
- km proj. 102+500 (LK38),
- km proj. 102+805 (LK38).

### **2.2.3. Perony:**

W projekcie założono przebudowę peronów na szlaku i stacjach wraz ze zmianą ich wysokości na 0,76 m nad poziomem główki szyny na podstawie Wytycznych w sprawie wysokości peronów na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Id-118 z dnia 26 sierpnia 2013 roku).

Zapewniono eliminację barier architektonicznych w celu polepszenia dostępu osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Dojścia do peronów realizowane są za pomocą przejścia pod torami (st. Ełk) oraz przejścia pod projektowanym wiaduktem kolejowym (p.o. Ełk Szyba Wschód).

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa i budowa peronów z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami oraz elementami małej architektury (zagospodarowaniem peronów) na stacjach i przystanku objętych zakresem projektu:

- PO Ełk Szyba Wschód – dwa perony jednokrawędziowe o wysokości 0,76m, szerokości 5m i długości 200m;
- Stacja Ełk – trzy perony wyspowe o wysokości 0,76m, szerokości 9,25m i długości od 300m do 400m.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie robót budowlanych w zakresie wyposażenia peronów:

- likwidacji istniejących wiat, elementów małej architektury, istniejącego oznakowania stałego;
- budowy nowych wiat sektorowych na st. Ełk i siedziskowych na p.o. Ełk Szyba Wschód;
- wykonania nowych elementów małej architektury (ławki peronowe, kosze na śmieci, poręcze do odpoczynku na stojąco, gabloty informacyjne, wygrozdzenia peronów i zabezpieczenia czoła peronów, stojaki rowerowe);
- wykonania nowego oznakowania stałego stacji oraz oznakowania nawierzchni.

### **2.2.4. Sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania:**

#### **Sieć trakcyjna.**

Istniejące sieci trakcyjnej typu YzC120-2C o przekroju 320mm<sup>2</sup> i C95-C o przekroju 195 mm<sup>2</sup> zastąpione zostaną:

- nad torami szlakowymi oraz głównymi zasadniczymi siecią o przekroju 450mm<sup>2</sup> o symbolu YC150-2CS150 spełniająca wymagane na PKP standardy sieci dostosowanej do prędkości 200km/h;
- nad torami głównymi dodatkowymi na stacjach oraz przejściami rozjazdowymi pomiędzy torami 1 i 2 oraz ich odpowiednikami wybudowana siecią jezdnią dwudrutowa typu C120-2C o przekroju 320 mm<sup>2</sup> z przewodami jezdnyymi z miedzi srebrzej;
- nad pozostałymi torami stacyjnymi oraz nad pozostałymi (bocznymi) przejściami rozjazdowymi wybudowana siecią C95-C o przekroju 195mm<sup>2</sup>.

Projektowana sieć jezdna podwieszona będzie na typowych wisiędnikach rurowych ocynkowanych. Do kompensacji sieci jezdnej przewiduje się zastosowanie urządzeń automatycznego naprężenia (bezcieżarowe urządzenia naprężające) zamiast urządzeń z ciężarami naprężającymi. Przyjęto jako podstawową wysokość zawieszenia przewodów

jezdnych 5,20 m nad powierzchnią toczną szyny. Do podwieszenia sieci trakcyjnej wykorzystano indywidualne konstrukcje wsporcze, słupy przestrzenne z wysięgiem przez dwa tory (tzw. półbramki) oraz konstrukcje bramkowe. Dotychczasowe konstrukcje w prefabrykowanych fundamentach blokowych albo w fundamentach wylewanych na mokro (głównie indywidualne słupy betonowe) zastąpią konstrukcje stalowe mocowane na fundamentach palowych.

Jako indywidualne konstrukcje wsporcze projektuje się podstawowo słupy stalowe z dwuteowników szerokostopowych serii 166x, wykonane z kształowników HEB z podstawami z blachy usztywnionej żebrami z płaskowników.

Jako słupy przestrzenne zastosowano słupy stalowe serii 190x mocowane na dwóch fundamentach palowych serii 1493, zbudowane z kątowników i płaskowników. Do słupów stalowych przykręcane są wysięgi przez dwa tory serii 1910.

Dla konstrukcji bramkowych zastosowano słupy serii 311x oraz 312x zbudowane z ceowników połączonych skratowaniem z kątowników. Dźwigary bramek wykonane z kątowników w formie kratownicy o przekroju prostokątnym, zgodnie z Katalogiem Elementów Elektryfikacji Kolei.

Dla słupów kotwowych, kotwienia środkowego oraz słupów kotwienia przewodu uszyniającego należy zastosować odciągi prętowe serii 1540, 1550 i 1560. Odciągi te powinny posiadać izolację w górnej części.

Konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej należy posadawiać na prefabrykowanych fundamentach palowych. Połączenie fundamentu z konstrukcją (słupem), realizowane jest przy pomocy śrub zabetonowanych/zakotwionych w palu oraz podkładek i nakrętek. Fundamenty odciągów prętowych mają wykonany otwór do którego wsuwa się płaskownik skręcany z prętem odciągu. Skrajnia projektowanych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej odpowiada wymaganiom określonym w Polskiej Normie i jest zgodna ze Standardami Technicznymi - Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych Wersja 2.0 wydanymi przez PKP PLK S.A.

Fundamenty konstrukcji wsporczych przewidzianych do likwidacji należy usunąć do głębokości nie mniejszej niż 1,5 m od powierzchni tocznej szyny. Istniejąca sieć trakcyjna podlega demontażowi w całości.

Dotychczasowy system indywidualnych bezpośrednich uszynień konstrukcji wsporczych zastąpi system polegający na uszynieniu grupowym konstrukcji metalowych nie będących normalnie pod napięciem, z jednoczesnym uziemieniem wszystkich konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. System uszynienia grupowego pracuje w układzie otwartym poprzez zastosowanie ograniczników niskonapięciowych wielokrotnego działania.

Projektowane sekcje elektryczne uszynienia grupowego będą dwustronnie połączone z szynami toru kolejowego poprzez ograniczniki niskonapięciowe typu TZD-1NR. Do budowy uszynienia grupowego przewidziano dodatkowy przewód stalowo-aluminiowy AFL-6 o przekroju 120 mm<sup>2</sup>. Przewód uszyniający od ogranicznika niskonapięciowego do toru będzie przyłączony bezpośrednio do jednego z toków toru.

W celu zminimalizowania oddziaływania prądów błędzących na modernizowanym odcinku przewiduje się zastosowanie systemu uszynienia grupowego w układzie otwartym oraz budowę sieci powrotnej. Tory niezelektryfikowane zostaną odizolowane od torów zelektryfikowanych poprzez zabudowę złącz izolowanych.

#### **Zasilacze sieci trakcyjnej.**

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wskazanie sposobu rozwiązania kolizji infrastruktury należącej do PKP Energetyka w postaci kabli zasilaczy. Z uwagi na fakt, że opracowanie projektów modernizacji układu zasilania w związku z modernizacją linii E75 jest procedowane w ramach odrębnej inwestycji ta część dokumentacji zawiera projekt demontażu istniejących kabli zasilaczy na stacji Ełk Towarowy i Ełk Osobowy. Budowę nowych zasilaczy, sieci powrotnej oraz zasilania podstacji stanowi odrębna inwestycja prowadzona przez firmę PKP Energetyka.

### **Sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej.**

W związku z przebudową sieci trakcyjnej zmianie ulegnie lokalizacja i liczba odłączników sieci trakcyjnej sterowanych lokalnie. Przewiduje się budowę nowego systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej.

Systemem sterowania lokalnego zostaną objęte wszystkie projektowane odłączniki/rozłączniki. Zakres robót obejmuje:

- demontaż istniejących linii kablowych sterowniczych, napędów silnikowych i urządzeń sterowniczych;
- montaż nowych napędów silnikowych;
- montaż mikroprocesorowego urządzenia sterowniczego;
- budowę nowych linii sterowniczych kablowych;
- wykonanie pomiarów i prób pomontażowych;
- włączenie do systemu sterowania zdalnego z Nastawni Centralnej PKP Energetyka S.A.

Do budowy linii sterowniczych zostaną zastosowane kable miedziane na napięcie 1 kV. Do każdego napędu zostanie doprowadzony kabel 3-żyłowy. Kable sterownicze będą układane bezpośrednio w ziemi, na skrzyżowaniach – w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości HDPE.

### **2.2.5. Układy zasilające odbiory nietrakcyjne - LPN:**

Przewiduje się na przedmiotowym odcinku linii kolejowej budowę nowej napowietrzno-kablowej LPN 15kV oraz nowych stacji transformatorowych 15,75/0,4kV. Nowo wybudowana LPN 15kV wraz ze stacjami transformatorowymi będzie własnością Inwestora – PKP PLK S.A. Istniejące stacje transformatorowe własności PKP Energetyka S.A. będą stanowiły zasilanie rezerwowe urządzeń i obiektów wymagających zwiększonej pewności zasilania.

### **2.2.6. Sieci, instalacje i urządzenia elektroenergetyki:**

#### **Odbiory nietrakcyjne niskiego napięcia.**

W ramach przebudowy linii kolejowej budowy wymagają następujące rodzaje instalacji elektroenergetycznych:

- oświetlenie zewnętrzne: peronów wraz z dojściami, przejazdów i przejść w poziomie szyn, przejść pod torami, rozjazdów, placów ładunkowych, technicznych oraz do obrządzania pociągów, stanowiska dla taboru z materiałami niebezpiecznymi, terenów kolejowych;
- elektryczne ogrzewanie rozjazdów – EOR;
- instalacje obiektów kubaturowych (LCS);
- instalacje wiat peronowych oraz przejścia pod torami;
- instalacje przepompowni wód deszczowych i ścieków sanitarnych;
- instalacja odgromowa stanowiska dla taboru z materiałami niebezpiecznymi.

Oprócz wyżej wymienionych odbiorów zasilania wymagają również:

- urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK): kontenery przejazdowe SSP, urządzenia stacyjne SRK w budynku LCS;
- urządzenia teletechniczne: urządzenia teletechniczne w budynku LCS, kontenery teletechniczne;
- urządzenia CSDIP oraz MW na peronach i w przejściach pod torami;
- szafy sterowania łącznikami sieci trakcyjnej;
- istniejące obiekty nie podlegające rozbiórce.

Zasilanie ww. obiektów będzie realizowane za pośrednictwem projektowanej, dwustronnie zasilanej sieci LPN własności PKP PLK S.A., a w szczególnych przypadkach z sieci LPN PKP Energetyka, bądź sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja (np. dla odbiorów wymagających zasilania rezerwowego z sieci dystrybucyjnej OSD).

### **Infrastruktura elektroenergetyczna – sieci obce (kolizje).**

Usunięcie kolizji istniejących sieci napowietrznych i kablowych SN oraz nN z projektowaną przebudową linii kolejowej, układów drogowych, a także projektowanej infrastruktury będzie polegało na:

- skablowaniu linii napowietrznych w zakresie kolizji;
- przebudowie istniejących urządzeń, takich jak złącza kablowe SN i nN, słupowe stacje transformatorowe itp. w miejsce ogólnodostępne - poza obszar kolizji;
- przebudowie linii kablowych SN i nN po nowych, bezkolizyjnych trasach;
- budowie nowego oświetlenia dróg i ulic w zakresie przebudowy układów drogowych.

### **2.2.7. Sieci i urządzenia telekomunikacyjne:**

Projektuje się:

- budowę telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji;
- budowę kanalizacji teletechnicznej na peronach stacji i przystanków osobowych (Ełk, Ełk Szyba);
- budowę urządzeń teletransmisyjnych i sieci transmisji danych (LCS);
- budowę telefonicznej przewodowej łączności ruchowej (LCS);
- budowę urządzeń radiołączności analogowej wraz z budową masztów antenowych (LCS);
- budowę telewizji przejazdowej na przejazdach i przejściach kolejowych kategorii B, E+B;
- budowę instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawni LCS oraz kontenerach telekomunikacyjnych, sbl oraz dsat;
- demontaż istniejących urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach (Ełk Towarowy, Ełk) i przystanku osobowym (Ełk Szyba);
- przebudowę istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach, znajdujących się w kolizji z modernizowaną infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.

### **2.2.8. Sieci sanitarne:**

Na przedmiotowym odcinku znajdują się następujące podziemne sieci infrastruktury sanitarnej przeznaczone do przebudowy:

- wodociągowe,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej tłocznej,
- kanalizacji deszczowej,
- gazowe,
- ciepłociągi napowietrzne i podziemne.

Dane o istniejących sieciach krzyżujących i zlokalizowanych w rejonie planowanej modernizacji linii kolejowej uszczegółowiono w oparciu o wywiady branżowe uzyskane od administratorów/zarządców sieci oraz wizje terenowe. Poniżej wymienione sieci przechodzą poprzecznie pod torami ale również wchodzą w kolizje z nowoprojektowanym układem drogowym oraz nowoprojektowanymi obiektami.

Na omawianym obszarze zostają przebudowane następujące istniejące sieci:

- sieć wodociągowa w zakresie średnic od 25-600 mm;
- sieci kanalizacji deszczowej – zakres średnic: od 110 do 1000 mm;
- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej – zakres średnic od 160 do 200 mm;
- sieci kanalizacji tłocznej - zakres średnic od 90 do 110 mm;
- sieci gazowe niskiego ciśnienia – zakres średnic: od 63 do 400 mm;
- sieci ciepłociągowe 2x500/710, 2x350/500 mm.

Kolidujące odcinki uzbrojenia zaprojektowano do przebudowy. Trasę nowych odcinków poprowadzono w miarę możliwości obok dawnej trasy, z zachowaniem odpowiednich głębokości i odległości od nowoprojektowanych obiektów. Budowa nowych odcinków i połączenie z istniejącymi sieciami pozwoli na zachowanie i utrzymanie ich funkcji. Wszystkie istniejące przyłącza wody, kanalizacji sanitarnej i gazu zostaną przełączone do nowoprojektowanych odcinków sieci.

Do nowoprojektowanego budynku LCS w Ełku zaprojektowano przyłącze wodociągowe wraz z siecią wodociągową oraz przyłącz kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków. Place do obrządzania pociągów zostały zaopatrzone w ujęcia wody.

Do nowoprojektowanego budynku LCS w Ełku zaprojektowano instalacje wewnętrzne (wody, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazu wraz z kotłownią gazową, wentylacji mechanicznej, klimatyzacji i centralnego ogrzewania), przyłącze wodociągowe wraz z siecią wodociągową oraz przyłącz kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków. Place do obrządzania pociągów zostały zaopatrzone w ujęcia wody.

### **2.2.9. Urządzenia SRK:**

Projekt przewiduje zabudowę komputerowych systemów i urządzeń srk:

- komputerowych systemów stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym z możliwością podłączenia do systemu zdalnego sterowania z LCS i do CUiD;
- komputerowych urządzeń systemu nadrzędnego LCS;
- urządzenia centrum detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT);
- komputerowych systemów samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej, z kontrolą niezajętości torów szlakowych realizowaną w oparciu o system zliczania osi;
- komputerowych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn;
- elektromagnesów torowych systemu SHP;
- zabudowę urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2.

#### **Stacja Ełk.**

W związku z całkowitą przebudową układu torowego stacji Ełk i Ełk Towarowy w ramach modernizacji linii E75 przewiduje się całkowity demontaż istniejących na stacji urządzeń srk. Projektuje się zabudowę nowoczesnych komputerowych urządzeń sterowania ruchem. Sterowaniem objętych zostanie 120 rozjazdów. Stacja Ełk zostanie objęta jednym okręgiem nastawczym z możliwością sterowania z dwóch stanowisk. Każde ze stanowisk będzie miało możliwość sterowania całym okręgiem lub też wydzielonym rejonem manewrowym. Przewiduje się, że nowoprojektowane komputerowe urządzenia sterowania ruchem zostaną zabudowane w następującej konfiguracji:

- Urządzenia komputerowe podstawowej warstwy srk zlokalizowane zostaną w nowobudowanym budynku LCS (w proj. km 101,855) obok istniejącej nastawni wykonawczej „E01”. Nowy budynek nastawni będzie wybudowany w docelowej kubaturze, która zapewni również lokalizację dla urządzeń DSAT, Lokalnego Centrum Sterowania oraz Centrum Sterowania Radiowego systemu ERTMS/ETCS poziom 2, przeznaczonego dla nowo projektowanego obszaru RBC Ełk.
- Zasilanie będzie realizowane z dwóch niezależnych sieci energetycznych rezerwowanych agregatem spalinowo elektrycznym (również dla urządzeń teletechnicznych). Urządzenia będą włączane automatycznie a zastosowanie UPS-a o czasie podtrzymania minimum 15min, zapewni redukcję przerw w zasilaniu przy przełączeniach źródeł zasilania. Zapotrzebowanie na energię wynosi ok. 80kVA.
- Istniejący budynek nastawni dysponującej i wykonawczej po demontażu urządzeń srk przeznaczony jest do rozbiórki.



- Kontrola niezajętości torów i rozjazdów zrealizowana będzie w systemie licznika osi.
- Budowę urządzeń srk na stacji przewiduje się wykonać w trakcie przebudowy układu torowego wprowadzając sukcesywnie docelowe urządzenia srk.
- Budowę dwukierunkowej samoczynnej blokady liniowej realizować należy wraz z budową układu torowego.
- Przejazd na linii kolejowej nr 41 w proj. km 1,043 zaprojektowano jako kat. B a przejście dla pieszych w proj. km 1,581 zaprojektowano jako kat. E(B). Przejazd oraz przejście są uzależnione w urządzeniach stacyjnych stacji Ełk oraz wyposażone są w TVU, monitory i UZK będą w pomieszczeniu dyżurnego ruchu stacji Ełk.
- Istniejący przejazd na linii kolejowej nr 219 w istn. km 154,900 kat. A zaprojektowano jako powiązany w systemie urządzeń stacyjnych stacji Ełk.
- Istniejący przejazd na linii kolejowej nr 219, w istn. km 153,536 kat.B zaprojektowano jako uzależniony w systemie urządzeń stacyjnych stacji Ełk.
- Dla monitorowania przejazdów kat A należy zastosować system telewizji przemysłowej TVU, który umożliwi dyżurnym ruchu podgląd sytuacji na przejazdach.
- Przejazdy kat. B należy wyposażyć w system telewizji przemysłowej TVU, dla celów rejestracji sytuacji na przejazdach.

#### **Liniove urządzenia srk.**

Na odcinku modernizowanej linii E 75, Białystok – Ełk przewiduje się zabudowę samoczynnej, komputerowej, czterostawnej, dwukierunkowej blokady liniowej z licznikowym systemem kontroli niezajętości torów. System blokady składał się będzie z dwóch rodzajów punktów sterowania: szlakowe punkty sterowania oraz stacyjne punkty sterowania. Szlakowe punkty sterowania blokady zabudowane będą w kontenerach SAZ wyposażonych jak dla linii dwutorowej, zaś stacyjne punkty sterowania w obiekcie nastawni z urządzeniami stacyjnymi na poszczególnych posterunkach ruchu. Przed wszystkimi semaforami odstępowymi sbl zlokalizowanymi na szlaku Lipińskie Małe - Ełk zabudowane będą urządzenia samoczynnego hamowania pociągów (elektromagnesy SHP).

#### **Blokada na liniach stycznych.**

Linia kolejowa nr 219 - szlak Drygały – Ełk, linia jednotorowa włączona do linii E 75 w obrębie stacji Ełk. Przewiduje się włączenie istniejącej komputerowej blokady liniowej do nowobudowanych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Ełk.

Linia kolejowa nr 223 - linia jednotorowa włączona do linii E 75 w obrębie stacji Ełk. Przewiduje się zabudowę elektronicznej półsamoczynnej jednodostępowej dwukierunkowej blokady liniowej z kontrolą niezajętości torów szlakowych zrealizowaną w oparciu o system licznika osi na odcinku Ełk – Orzysz oraz dobudowę interfejsu do współpracy istniejących urządzeń stacyjnych na stacji Orzysz do współpracy z nową blokadą liniową.

Linia kolejowa nr 38 - linia jednotorowa włączona do linii E 75 w obrębie stacji Ełk. Przewiduje się włączenie nowobudowanej w ramach odrębnego zadania blokady liniowej Ełk – Stare Juchy z automatycznym posterunkiem odstępowym (APO), do nowobudowanych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Ełk, budowanych w ramach tego zadania.

Linia kolejowa nr 41 – linia jednotorowa włączona do linii E 75 w obrębie stacji Ełk. Przewiduje się tymczasową zabudowę elektronicznej półsamoczynnej jednodostępowej dwukierunkowej blokady liniowej z kontrolą niezajętości torów szlakowych zrealizowaną w oparciu o system licznika osi na odcinku Ełk – Olecko oraz dobudowę interfejsu do współpracy istniejących urządzeń stacyjnych na stacji Olecko do współpracy z nową blokadą liniową.

### Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych.

Na przejazdach kat. B będą zabudowane po cztery roгатki zamykające całą szerokość jezdni, przy czym prawe roгатki należy wyposażyć w napędy ryglowane, lewe – w nieryglowane. Przed każdą roгатką zabudowany będzie sygnalizator drogowy. Urządzenia SSP w zależności od lokalizacji będą posiadały tarcze ostrzegawcze przejazdowe Top lub/i będą uzależnione w stacyjnych urządzeniach srk. Urządzenia SSP powinny zapewniać prawidłowe ostrzeżenie przy założeniu prowadzenia dwukierunkowego ruchu kolejowego po każdym torze.

Powtarzacz SSP podstawowo zabudowane będą w pomieszczeniu dyżurnego ruchu w nowym budynku LCS Ełk. Wykaz projektowanych urządzeń przejazdowych:

L.p.	Km istniejące	Kategoria	Projektowana kategoria	Uwagi
1	100,521	B		Likwidacja
2	102,254	A		Likwidacja
<b>Lk 41</b>				
1	1,015	A	B (1,044)	Uzależniony w urządzeniach stacyjnych stacji Ełk – przy wyjazdach na sygnał zastępczy urządzenia przejazdowe uruchamiane z poziomu UZK
2	1,530	E	E(B) (1,581)	Uzależniony w urządzeniach stacyjnych stacji Ełk – przy wyjazdach na sygnał zastępczy urządzenia przejazdowe uruchamiane z poziomu UZK
<b>Lk 219</b>				
1	153,536	B	B	Uzależniony w urządzeniach stacyjnych stacji Ełk – przy wyjazdach na sygnał zastępczy urządzenia przejazdowe uruchamiane z poziomu UZK
2	154,900	A	A	Powiązany w komputerowym systemie urządzeń stacyjnych stacji Ełk

### Urządzenia detekcji stanów awaryjnych taboru.

Urządzenia centrum detekcji stanów awaryjnych taboru będą zabudowane jednocześnie z montażem i uruchomieniem urządzeń docelowych Lokalnego Centrum Sterowania na stacji Ełk.

### Lokalne Centrum Sterowania (LCS) na stacji Ełk.

Stacja Ełk jest stacją węzłową obsługującą pociągi na kierunku z/do Białegostoku i Olecka, a także z kierunku Korsze (Stare Juchy), Pisz (Drygały) oraz Czerwonka (Orzysz). Dla potrzeb LCS przewiduje się budowę nowego budynku w km 101,855. W LCS Ełk przewiduje się dwa stanowiska dyżurnych ruchu odcinkowych z możliwością sterowania całym obszarem LCS oraz jedno stanowisko rezerwowe (tzw. gorąca rezerwa).

System nadrzędny będzie zawierał funkcję PIP (przekazywania informacji o pociągach) z elektronicznym dziennikiem ruchu. Na sąsiednich do ciągu LK38, krańcowych stacjach linii stycznych docelowo będą zabudowane terminale PIP: Stare Juchy, p. odg. Drygały, Orzysz. Zasilanie urządzeń zdalnego sterowania w LCS przewiduje się z dwóch niezależnych sieci elektroenergetycznych oraz UPS i stacjonarnego agregatu prądotwórczego, wspólnego dla komputerowych urządzeń stacyjnych srk st. Ełk (okręg nastawczy „Ek”) i LCS Ełk. W LCS

EŁK znajdować się będą urządzenia zdalnej kontroli (powtarzacze) urządzeń SSP na przejazdach kolejowych kat. B linii E75 oraz należy przewidzieć możliwość włączenia urządzeń SSP dla linii nr 219 i dla linii nr 38, szlak Ełk – Stare Juchy. W LCS EŁK przewiduje się terminal detekcji stanów awaryjnych taboru dla urządzeń DSAT.LCS Ełk obejmie sterowaniem:

- Lipińskie Małe – STTH,
- Ełk.

oraz przyszłościowo:

- Stare Juchy,
- Wydminy,
- Giżycko,

oraz linie nr 39, 41 i 51 do granicy państwa.

#### **Urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.**

W ramach obecnego zadania inwestycyjnego, na st. Ełk, w dedykowanych do tego celu pomieszczeniach budynku nastawni „EŁ”/LCS Ełk, zabudowane zostaną komponenty Centrum Sterowania Radiowego systemu ERTMS/ETCS poziom 2, przeznaczone dla nowo projektowanego obszaru RBC Ełk. Projektuje się, że nadzorem nowo projektowanego RBC Ełk objęte będą następujące posterunki ruchu i szlaki kolejowe: szlak Grajewo – STTH Lipińskie Małe, stacja STTH Lipińskie Małe, szlak STTH Lipińskie Małe – Ełk, st. Ełk.

Na st. Ełk systemem ERTMS/ETCS poziom 2 zostaną objęte wszystkie tory stacyjne, po których odbywają się przebiegi pociągowe.

#### **2.2.10. Obiekty kubaturowe:**

Z uwagi na prace związane z przebudową układu torowego oraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej w ramach opracowania przewiduje się wykonanie robót budowlanych w zakresie rozbiórki budynków kolidujących z rozwiązaniami projektowymi bądź też, dla których nie przewidziano dalszej eksploatacji z uwagi na zmianę sieci i systemu urządzeń obsługi linii kolejowej. W zakresie prac rozbiórkowych uwzględniono także rozbiórkę urządzeń i elementów zagospodarowania terenu związanych z rozbieranymi budynkami lub występujących przy rozbieranych budynkach i kolidujących z rozwiązaniami, w tym ogrodzeń i elementów małej architektury. Likwidacji bądź rozbiórce podlegać będzie także infrastruktura towarzysząca, przyłącza, w tym także np. studnie i szamba zgodnie z opracowaniami branżowymi.

W granicach opracowania mogą występować inne obiekty i urządzenia budowlane, w tym: ogrodzenia, obiekty małej architektury, obiekty tymczasowe, altany oraz działkowe obiekty gospodarcze, kolidujące z planowanymi robotami budowlanymi, które także podlegać będą likwidacji bądź rozbiórce. W ramach przedmiotowego odcinka do rozbiórki przewidziano 26 obiektów/zespołów obiektów kubaturowych. Nie przewiduje się rozbiórki obiektów użytkowanych jako mieszkalne. Z uwagi na kolizje z projektowanymi rozwiązaniami, a jednocześnie na dużą wartość kulturową i historyczną, w projekcie przewidziano także przeniesienie 4 obiektów (w tym jednego objętego wpisem do rejestru zabytków) do nowej lokalizacji. W ramach odcinka zaprojektowano budynek Lokalnego Centrum Sterowania w Ełku – km proj. 101+855, o powierzchni zabudowy – 535,20 m<sup>2</sup> i wysokości – 5,45 m. Do projektowanego budynku przewiduje się rozwiązania z zakresu zagospodarowania: komunikacyjne (dojścia, dojazdy, miejsca postojowe) a także ogrodzenie, oświetlenie, miejsce składowania odpadów i doprowadzenie niezbędnych przyłączy.

### 2.2.11. Obiekty inżynieryjne:

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę 3 przepustów kolejowych wraz z budową, w zbliżonej lokalizacji do istniejącej 3 nowych przepustów kolejowych;
- rozbiórkę 1 przepustu kolejowego;
- rozbiórkę 1 mostu kolejowego wraz z budową w jego miejscu nowego mostu kolejowego;
- rozbiórkę 1 przejścia pod torami wraz z budową w jego miejscu nowego przejścia pod torami;
- rozbiórkę 1 przejścia pod torami;
- rozbiórkę 1 wiaduktu kolejowego wraz z budową w jego miejscu nowego wiaduktu kolejowego;
- budowę 2 nowych wiaduktów kolejowych wraz z drogowymi wannami szczelnymi;
- budowę 1 nowego wiaduktu drogowego wraz z drogową wanną szczelną;
- budowę 1 nowego przepustu kolejowego.

L.p.	Km istn.	Obiekt istniejący	Przeszkoda	Km proj.	Obiekt projektowany	Zakres prac
1	100,050	Przepust kolejowy	Rów melioracyjny	99+173	Przepust kolejowy	Rozbiórka istn. <sup>M1</sup> i budowa nowego obiektu
2	100,291	Przepust kolejowy	Ciek niewyróżniony	99+406	Przepust kolejowy	Rozbiórka istn. <sup>M1</sup> i budowa nowego obiektu
3	Nd.	Nd.	Ul. Kolejowa	99+662	Wiadukt kolejowy wraz z drogową wanną szczelną	Budowa obiektu
4	100,650	Przepust kolejowy	Ciek niewyróżniony	99+774	Przepust kolejowy	Rozbiórka istn. i budowa nowego obiektu
5	Nd.	Nd.	Rów melioracyjny	100+186	Przepust kolejowy	Budowa obiektu
6	101,077	Przepust kolejowy	Rów melioracyjny	Nd.	Nd.	Rozbiórka obiektu <sup>M1</sup>
7	Nd.	Nd.	Ul. Towarowa	101+532	Wiadukt kolejowy wraz z drogową wanną szczelną	Budowa obiektu
8	Nd.	Nd.	Ul Towarowa	101+532 (0+156 DG 204102N)	Wiadukt drogowy wraz z drogową wanną szczelną	Budowa obiektu
9	102,585	Most kolejowy	Rz. Ełk	101+711	Most kolejowy	Rozbiórka istn. i budowa nowego obiektu
10	103,209	Przejście pod torami	Tory stacji Ełk	102+334	Przejście pod torami	Rozbiórka istn. i budowa nowego obiektu
11	103,270	Przejście pod torami	Tory stacji Ełk	Nd.	Nd.	Rozbiórka obiektu
12	103,653	Wiadukt kolejowy	Ul. Suwalska	102+786	Wiadukt kolejowy	Rozbiórka istn. i budowa nowego obiektu

<sup>M1</sup> – rozbiórka głowic przepustu z unieczynnieniem części przelotowej

## 2.2.12. Umocnienie hydrotechniczne:

Roboty hydrotechniczne związane są z rzekami oraz rowami i obejmują jedynie prace w okolicy przebudowywanych obiektów inżynierskich zgodnie z warunkami technicznymi oraz potrzebą dowiązania się do projektowanego terenu. W miejscach, gdzie możliwe jest zachowanie lub odtworzenie istniejących ubezpieczeń, zostanie to wykonane. W pozostałych miejscach zaproponowano ubezpieczenia z jednego z projektowanych typów.

Uwzględniając warunki przepływu występujące w ciekach/rowach krzyżujących się z przebudowywaną linią kolejową zaprojektowano kilka typów ubezpieczeń koryt cieków/rowów. Są to ubezpieczenie wykorzystujące naturalne materiały takie jak: darnina, humus, faszyna, kamień naturalny. Jedynie ubezpieczenia z płyt betonowych, ażurowych nie mieszczą się w tej kategorii lecz ich zastosowanie wynika z zastanego już tego typu ubezpieczenia w korycie istniejącego cieku/rowu. Projektowane typy ubezpieczeń:

- Typ „A” – profilowanie skarp, humusowanie z obsiewem;
- Typ „B” – Geokrata wraz z kiszka faszynową;
- Typ „F” – bulwar ze ścianki stalowej.

Zgodnie z poniższą tabelą:

Wg studium		Km proj.	Przyjęta nazwa	Typ ubezpieczenia wg rysunku	Krótki opis planowanych prac
Nr obiektu	Istnieją cy km linii nr 38				
72 do jeziora etckiego	101,077	100,186	Rów R-A	Typ B	Ubezpieczenie typu B planuje się zastosować zarówno na prawym jak i na lewym brzegu rowu w km od 0+287 do 0+315.
72 do jeziora szyba	101,077	100,186	Rów	Typ A	Ubezpieczenie typu A planuje się zastosować zarówno na prawym jak i na lewym brzegu rowu w km od 0+000 do 0+069.
73	102,585	101,711	Ełk	Typ B, F	Ubezpieczenie typu B planuje się zastosować na lewym brzegu rzeki od km 55+782 (wg MPHP) oraz 55+015 (wg IMGW) do km 55+843 (wg MPHP) oraz 55+076 (wg IMGW), a także od km 55+893 (wg MPHP) oraz 55+126 (wg IMGW) do km 55+955 (wg MPHP) oraz 55+188 (wg IMGW). Ten typ umocnienia zaplanowano również na prawym brzegu rzeki od km 55+782 (wg MPHP) oraz 55+015 (wg IMGW) do km 55+821 (wg MPHP) oraz 55+055 (wg IMGW), a także od km 55+900 (wg MPHP) oraz 55+134 (wg IMGW) do km 55+955 (wg MPHP) oraz 55+188 (wg IMGW). Ubezpieczenie typu F planuje się zastosować na lewym brzegu rzeki w km od 55+836 (wg MPHP) oraz 55+069 (wg IMGW) do km 55+909 (wg MPHP) oraz 55+142 (wg IMGW). Na prawym brzegu rzeki to ubezpieczenie planowane jest w km od 55+807 (wg MPHP) oraz 55+040 (wg IMGW) do km 55+934 (wg MPHP) oraz 55+168 (wg IMGW).

Istniejące koryto rowu w km proj. linii kolejowej 100+186, na długości 63,87 m w rejonie rozbieranego przepustu zostanie zasypane, a celem zachowania ciągłości przepływu w rowie zostanie wybudowany jego odcinek o długości 108,97 m. Istniejąca ściana oporowa o długości 40.5 m w km proj. linii kolejowej 101+711 zostanie rozebrana.

Szczegółowy zakres każdej z planowanych prac hydrotechnicznych będzie wynikał z uzgodnień z administratorem cieku oraz uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych. Przewidywane ubezpieczenia oraz ich długość mogą ulec zmianie na etapie uzgodnienia z administratorem cieku PGW WP.

## **2.2.13. Skrzyżowania linii kolejowej z drogami kołowymi i przejściami, obiekty drogowe:**

### **2.2.13.1. Skrzyżowania linii kolejowej nr 38.**

#### **Skrzyżowania jednopoziomowe z drogami.**

Przejazd w km istn. 100.521 – droga gminna nr 204174N - Likwidacja przejazdu w poziomie szyn i zastąpienie go skrzyżowaniem dwupoziomowym.

Przejazd w km istn. 102.254 – droga gminna nr 204021N - ul. Towarowa i nr 204051N – ul. Cmentarna - Likwidacja przejazdu w poziomie szyn i zastąpienie go skrzyżowaniem dwupoziomowym w innej lokalizacji.

- Klasa techniczna drogi: L.
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 7.00 m (2 x 3.50 m).
- Chodnik: 2.20 m.

Ze względu na konieczność likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. 102.254 dokonano korekty drogi gminnej nr 204021N (ul. Towarowa) na długości 71.81m i zakończono ją placem do zawracania. Wzdłuż drogi po prawej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2.20m. W związku z projektowanymi placami ładunkowymi przy stacji Ełk Towarowy poprowadzono drogę wewnętrzną umożliwiającą dojazd. Odwodnienie jezdni dróg zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni jezdni oraz za pomocą ścieków korytkowych odprowadzających wodę przez projektowane studnie wpadowe do kanalizacji deszczowej.

#### **Skrzyżowania jednopoziomowe z ciągami pieszymi.**

Przejście w km istn. 103.155 - likwidacja przejścia kat. E.

Przejście w km istn. 103.405 - likwidacja przejścia kat. E.

#### **Skrzyżowania dwupoziomowe z drogami.**

Wiadukt kolejowy w proj. km 99.662 (km istn. 100.521) – droga gminna nr 204174N.

- Klasa techniczna drogi: Z.
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 – 7.00 m.
- Chodniki: 1.70 - 2.20 m.
- Ścieżka rowerowa: 1.50 - 1.70 m.
- Kanał technologiczny: dł. 350 m.

Ze względu na korektę sytuacyjno – wysokościową układu torowego linii nr 38 i konieczność likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. 100.521 w ciągu drogi gminnej nr 204174 N (ul. Kolejowa) zaprojektowano wiadukt kolejowy. W związku z budową wiaduktu kolejowego wykonano korektę drogi gminnej na długości 361.51m. Wzdłuż drogi po obu stronach zaprojektowano chodniki i ścieżki rowerowe. Chodnik i ścieżka rowerowa po lewej stronie w rejonie wiaduktu oddzielone są od jezdni murami oporowymi. W związku

z budową wiaduktu kolejowego oraz obniżeniem niwelety drogi gminnej skorygowano włączenia dróg bocznych oraz zaprojektowano dojazd do PO Ełk Szyba Wschód. Od strony wschodniej PO Ełk Szyba Wschód zaprojektowano dojście do peronu - chodnik szerokości 3.0 m. Odwodnienie jezdni drogi zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni jezdni oraz za pomocą ścieków korytkowych i ścieków przykrawężnikowych z kostki dwurzędowej odprowadzających wodę przez projektowane studnie wpadowe do kanalizacji deszczowej.

Wiadukt kolejowy w proj. km 101.532 – droga gminna nr 204021N.

- Klasa techniczna drogi: L.
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR4.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodniki: 1.70 - 2.20 m.
- Ścieżka rowerowa: 2.00 m.
- Kanał technologiczny: dł. 2000 m.

Ze względu na korektę sytuacyjno-wysokościową układu torowego linii nr 38 i konieczność likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km istn. 102.254 w ciągu drogi gminnej nr 204021 N (ul. Towarowa) zaprojektowano wiadukt kolejowy. W związku z budową wiaduktu kolejowego wykonano korektę istniejącej drogi gminnej na długości około 220.00 m a także zaprojektowano drogę w nowym śladzie na długości około 606 m, łącznie 826.00 m. Wzdłuż drogi po obu stronach zaprojektowano chodniki a po stronie lewej ścieżkę rowerową. Zaprojektowano drogę dojazdową do placów ładunkowych, fragment ul. Norwida oraz łącznik z ul. Norwida. Odwodnienie jezdni drogi zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni jezdni, za pomocą ścieków przykrawężnikowych z kostki dwurzędowej odprowadzających wodę przez projektowane studnie wpadowe do kanalizacji deszczowej oraz poprzez rowy odwadniające.

Droga dojazdowa do placów ładunkowych:

- Klasa techniczna drogi: D.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR4.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodnik: 2.20 m.

Ulica Norwida:

- Klasa techniczna drogi: Z.
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR4.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 - 7.00 m.
- Chodnik: 2.00 m.
- Ścieżka rowerowa: 2.50 m.

W ciągu ul. Norwida nad projektowaną ul. Towarową zaprojektowano wiadukt drogowy w proj. km 101.532.

Łącznik z ul. Norwida:

- Klasa techniczna drogi: L.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR4.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodnik: 2.00 m.
- Ścieżka rowerowa: 2.50m

Rondo na skrzyżowaniu ulic: Towarowej i Łącznika z ul. Norwida

- Kategoria ruchu: KR4
- Przekrój poprzeczny: 1x1.
- Szerokość jezdni: 5.50 m.
- Średnica zewnętrzna:  $\varnothing$  34.00 m.
- Średnica wyspy środkowej:  $\varnothing$  17.00 m.
- Pierścień przejezdny: szer. 3.00 m.

Wiadukt kolejowy w proj. km 102.786 – droga gminna nr 204151N, ul. Suwalska

- Klasa techniczna drogi: Z.
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3.
- Chodniki: 2.00-2.20 m.
- Ścieżka rowerowa: 2.00 m.
- Ciąg pieszo-rowerowy: 3.20-4.00 m.
- Kanał technologiczny: dł. 250 m.

W związku z przebudową istniejącego wiaduktu kolejowego w km istn. 103.653 zaprojektowano przebudowę ul. Suwalskiej na odcinku o długości 234.10 m. Parametry projektowanych łuków poziomych drogi to promienie o wartości: 50 m. Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 2.20 m, natomiast po prawej stronie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.20-4.00 m oraz chodnik o szerokości 2.00 m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00 m. W związku z budową wiaduktu kolejowego oraz obniżeniem niwelety drogi gminnej skorygowano włączenie ul. Słonecznej. Odwodnienie jezdni drogi zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni jezdni oraz za pomocą odwodnienia liniowego oraz ścieków przykrawężnikowych z kostki dwurzędowej odprowadzających wodę przez projektowane studnie wpadowe do kanalizacji deszczowej.

#### **Skrzyżowania dwupoziomowe z ciągami pieszymi i rowerowymi.**

- Ścieżka rowerowa pod mostem w km 101.711 (km istn. 102.585) przy rzece Ełk - Zaprojektowano ścieżkę rowerową wzdłuż rzeki Ełk pod mostem w km 101.711 (km istn. 102.585) o szerokości 3.50m i pochyleniu jednostronnym równym 2% w stronę rzeki. Parametry projektowanych łuków poziomych ścieżki to promienie o wartości: 15 m.
- Dojście do przejścia pod torami w km 102.334 (km istn. 103.209) przy stacji Ełk - rozbiórka istniejącego przejścia pod torami i budowa nowego przejścia pod torami.
- Zaprojektowano dojście do przejścia pod torami w km 102.334 (km istn. 103.209) przy stacji Ełk od strony północnej.
- Przejście w km istn. 103.270 - Likwidacja przejścia pod torami.

#### **2.2.13.2. Skrzyżowania linii kolejowej nr 41.**

##### **Skrzyżowania jednopoziomowe z drogami i ciągami pieszymi.**

Przejazd w km 1.043 (km istn. 1.015) – droga gminna nr 204118N.

- Projektowana kategoria przejazdu: B.
- Klasa techniczna drogi: Z.
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3.
- Jezdnia: szerokość – 8.90 m.
- Zabudowa przejazdu: płyty małogabarytowe.

Ze względu na korektę sytuacyjno-wysokościową układu torowego linii nr 41 wykonano korektę sytuacyjno-wysokościową istniejącej drogi gminnej (ul. Sikorskiego) na odcinku 95.82m i 98.08 m, ul. Łukasiewicza na odcinku 61.29 m, oraz ulicy Słonecznej na odcinku



605.87 m. Odwodnienie jezdni dróg zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchni jezdni oraz za pomocą ścieków przykrawężnikowych z kostki dwurzędowej odprowadzających wodę przez projektowane studnie wpadowe do kanalizacji deszczowej.

Ulica Słoneczna

- Klasa techniczna drogi: L.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Kategoria obciążenia ruchem: KR5.
- Przekrój: uliczny.
- Jezdnia: szerokość – 6.00 m.
- Chodnik: 2.20 m.
- Kanał technologiczny: dł. 620 m.

Wzdłuż ul. Słonecznej zaprojektowano rampę ładunkową (w miejscu istniejącej rampy). Dojazd do rampy jest zapewniony poprzez dwa wjazdy z ul. Słonecznej.

Rondo na skrzyżowaniu ulic: Sikorskiego, Łukasiewicza i Słonecznej.

- Kategoria ruchu: KR5.
- Średnica zewnętrzna:  $\varnothing$  34.00 m.
- Średnica wyspy środkowej:  $\varnothing$  17.00 m.
- Pierścień przejezdny: szer. 3.00 m.
- Kanał technologiczny: dł. 220 m.
- Przejście w proj. km 1.581 (km istn. 1.530).
- Kategoria przejścia: E.
- Szerokość przejścia: 3.50 m.
- Kąt skrzyżowania z torami:  $90^\circ$ .
- Zabudowa przejścia: płyty CBP.

Zaprojektowano dojsie wraz z przejściem przez tory kolejowe w ciągu istniejącego przejścia.

#### **Drogi wewnętrzne i zjazdy.**

Zjazdy z projektowanych dróg zaprojektowano zapewniając dostęp do drogi publicznej dla przyległych działek.

- Zjazd do ZRR 100.509 - w km ~100.500 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano zjazd do zbiornika retencyjno-rozsączającego ZRR 100+509 z ul. Marii Dąbrowskiej.

Parametry zjazdu do ZRR 100.509:

- Długość zjazdu: 12.87 m.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 5.00 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: z kostki betonowej.

Droga wewnętrzna 1 - w km ~99.700 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 1. Drogę wewnętrzną 1 zaprojektowano ze względu na konieczność odtworzenia fragmentu ul. Szyszkowej z uwagi na zajętość robót związanych z budową drogi kolejowej.

Parametry drogi wewnętrznej 1:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 53.72 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodniki: szerokość – 1.50-2.20 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.

- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 2 - w km ~99.700 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 2. Drogę wewnętrzną 2 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do posesji z uwagi na zajętość robót związanych z budową drogi kolejowej.

Parametry drogi wewnętrznej 2:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 64.05 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodniki: szerokość podstawowa – 2.20 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 3 - w km ~99.650 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 3. Drogę wewnętrzną 3 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do posesji z uwagi na zajętość robót związanych z budową drogi kolejowej.

Parametry drogi wewnętrznej 3:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 233.06 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Chodniki: szerokość podstawowa – 2.20 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 4 - w km ~99.600 po stronie wschodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 4. Drogę wewnętrzną 4 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do zbiorników retencyjnych, retencyjno-rozsączających, pompowni oraz toru do odstawiania pociągów z materiałami niebezpiecznymi.

Parametry drogi wewnętrznej 4:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 705.29 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 5 - w km ~101.150 po stronie wschodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 5. Drogę wewnętrzną 5 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do placów ładunkowych przy stacji Ełk Towarowy.

Parametry drogi wewnętrznej 5:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 334.00 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 6.00 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 6 - w km ~101.850 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 6. Drogę wewnętrzną 6 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do budynku LCS Ełk.

Parametry drogi wewnętrznej 6:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 83.32 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 5.00 m.
- Chodniki: szerokość – 2.20 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 7 - w km ~102.800 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej nr 38 zaprojektowano drogę wewnętrzną 7. Drogę wewnętrzną 7 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do zbiornika retencyjnego 102.805 oraz pompowni.

Parametry drogi wewnętrznej 7:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 65.85 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 3.50 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 8 - w km ~0.720 po stronie zachodniej modernizowanej linii kolejowej nr 41 zaprojektowano drogę wewnętrzną 8. Drogę wewnętrzną 8 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do zbiornika retencyjno-rozsączającego 0.720.

Parametry drogi wewnętrznej 8:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 43.50 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 4.70 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

Droga wewnętrzna 9 - w km ~1.825 po stronie południowej modernizowanej linii kolejowej zaprojektowano drogę wewnętrzną 10. Drogę wewnętrzną 10 zaprojektowano ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do zbiornika retencyjno-rozsączającego 1.825.

Parametry drogi wewnętrznej 9:

- Klasa techniczna drogi: na parametrach drogi wewnętrznej.
- Długość drogi: 172.61 m.
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h.
- Jezdnia: szerokość podstawowa – 3.50 m.
- Pobocza: szerokość podstawowa – 0.75 m.
- Nawierzchnia: asfaltowa.

**Place ładunkowe, place do obrządzania pociągów, place techniczne do obsługi pociągów, rampa.**

Zaprojektowano 2 place ładunkowe, 2 place do obrządzania pociągów, 2 place techniczne do obsługi pociągów oraz rampę ładunkową.

#### 2.2.14. Inwestycje związane z ochroną środowiska:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Prace związane z usunięciem roślinności będą wynikały z powstałych kolizji z planowanymi elementami infrastruktury kolejowej oraz z wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).

Dla poprawy warunków migracji zwierząt istniejące obiekty inżynieryjne zostaną rozebrane i odbudowane jako nowe w celu m.in. przystosowania tych obiektów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt (zapewnienie odpowiedniego światła oraz zaprojektowanie pótek umożliwiających przemieszczanie się zwierząt).

W ramach inwestycji projektuje się zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych oraz tłumików przyszynowych o parametrach podanych w poniższych tabelach.

Lp.	Nazwa zabezpieczenia	Początek – koniec zabezpieczenia [km istn.]		Strona LK	Długość zabezpieczenia [m]	Wysokość zabezpieczenia [m]	Typ zabezpieczenia
EK0 1	Ekran akustyczny	ok. 101+311 LK38	ok. 102+070 LK38	lewa	757	5	Ekran pochłaniający klasy minimum A3, B3
EK0 2	Ekran akustyczny	ok. 103+696 LK38	ok. 103+770 LK38	prawa	75	7	Ekran pochłaniający klasy minimum A3, B3
EK0 3	Ekran akustyczny	ok. 1+250 LK41	ok. 1+474 LK41	lewa	232	4,5	Ekran pochłaniający klasy minimum A3, B3
EK0 4	Ekran akustyczny	ok. 1+474 LK41	ok. 1+547 LK41	lewa	73	3	Ekran pochłaniający klasy minimum A3, B3
EK0 5	Ekran akustyczny	ok. 1+554 LK41	ok. 1+579 LK41	lewa	25	3	Ekran pochłaniający klasy minimum A3, B3

Lp.	Nazwa zabezpieczenia	Początek – koniec zabezpieczenia [km istn.]		Długość zabezpieczenia [m]	Liczba torów
T1	tłumik przyszynowy	ok. 103+705 LK38	ok. 103+809 LK38	110	1 (LK38)
T2	tłumik przyszynowy	ok. 0+535 LK41	ok. 1+250 LK41	722	2 (LK41)
T3	tłumik przyszynowy	ok. 104+124 LK38	ok. 104+272 LK38	150	1 (LK38)

#### 2.2.15. Pasy przeciwpożarowe:

Pasy przeciwpożarowe w sąsiedztwie linii kolejowej nr 38 projektuje się jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości 4 m. Bruzda powinna być oczyszczona z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych – posypana warstwą piasku

o grubości od 0,01 m do 0,02 m. Lokalizacje, w których należy urządzić pas przeciwpożarowy wskazano na planach sytuacyjnych.

## **XI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:**

### **1.1 Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.**

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 ze zmianami);
- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz.1219 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2021 r., poz. 779 ze zmianami);
- d) ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r., poz. 1098 ze zmianami);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r., poz. 2279 ze zmianami);
- g) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. , poz. 845 ze zmianami);
- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zmianami);
- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

### **1.2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.**

Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust.1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

- 1.3.** Dla planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 lutego 2021 r., znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.32, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na stacji Ełk” realizowanego w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Ełk”, której treść została sprostowana postanowieniem z dnia 18 marca 2021 r., znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.37 o sprostowaniu oczywistej omyłki. Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z zapisami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach lub w bezpośrednim sąsiedztwie (do 100 m od linii kolejowej) Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, ustanowionego uchwałą nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. Na terenie ww. obszaru obowiązuje katalog zakazów określonych w §5 ust. 1 ww. uchwały. Zgodnie z §5 ust. 2 pkt. 3 zakazy, o których mowa w ust. 1 nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego, w związku z czym nie dotyczą jej zakazy ustalone na obszarze chronionego krajobrazu.

**1.4.** Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiórce i przekazać do utylizacji.

**1.5.** Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 , poz. 138).

**1.6.** Obszar planowanej inwestycji położony jest częściowo na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne ( Dz.U. z 2020 r. , poz. 310 ze zm.). Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego ISOK przedmiotowa inwestycja przecina obszary, na których występuje prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi raz na 10 lat oraz raz na 100 lat. Strefa zalewowa zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q1% od rzeki Ełk zlokalizowana jest od km ok. 101+462 do km 101+790 proj. linii kolejowej (km istn. linii kolejowej od 102.339 do 102.663).

Roboty planowane przez Wnioskodawcę będą zlokalizowane po obu stronach nieobwałowanego koryta rzeki Ełk w rejonie od km 55+100 do km 58+500 rzeki, częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 1% o rzędnych zalewu sięgających od 121,65 do 121,95 m n.p.m., oraz częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w zasięgu wody 10% o rzędnych zalewu sięgających od 121,28 do 121,49 m n.p.m., co ustalono na podstawie map zagrożenia powodziowego ark. N-34-81-D-a-2, obowiązującej na dzień wydania niniejszej decyzji.

Zgodnie z zapisem art. 390 ust. 1 pkt 1) lit. b) ustawy Prawo wodne ( Dz. U. 2021 poz. 624 ze zm.) na wykonanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 9o ust.5a ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym, Wojewoda przesłał do uzgodnienia projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej do Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku w zakresie dotyczącym zabudowy

i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku decyzją Nr 263/RPP/2021 z dnia 20 sierpnia 2021 r., znak: BI.RPP.611.143.2021.KM uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W decyzji określił również niżej wymienione warunki do spełnienia na etapie projektowania i realizacji przedmiotowej inwestycji:

- wyniesienie rządnej nasypu linii kolejowej powyżej rządnej wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat (Q1%);
- wyniesienie rządnych projektowanych dróg powyżej rządnej wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat (Q1%);
- parametry mostu istotne z punktu widzenia gospodarki wodnej powinny wynikać z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- światło mostu kolejowego powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych i spływ łodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji;
- wyniesienie wszelkich urządzeń (np. włączników, bezpieczników, transformatorów, czujników itp.) wchodzących w skład przebudowywanych i planowanych sieci energetycznych, stacji transformatorowych, linii oświetlenia na terenach kolejowych, zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego, ponad rządne wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% lub zabezpieczenia ich (szczelne konstrukcje) przed oddziaływaniem wód powodziowych;
- w przypadku lokalizacji na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią osadników, separatorów, przepompowni itp. infrastruktury związanej z gromadzeniem ścieków i innych substancji lub materiałów mogących zanieczyścić wody, przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego konieczne jest zwolnienie z zakazów określonych w art. 77 ust. 1 pkt 3a ustawy Prawo Wodne;
- obowiązek prowadzenia prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych;
- obowiązek zabezpieczenia obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia prac wykonawczych oraz na etapie użytkowania obiektów.

## **2. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2021 poz. 710).

Na terenie modernizowanej linii kolejowej nr 38 oraz w obszarze przewidywanych do wykonania robót budowlanych zlokalizowane są obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków bądź ujęte w ewidencji zabytków. W bliskim sąsiedztwie linii kolejowej zlokalizowane jest jedno stanowisko archeologiczne. W związku z powyższym należy uzyskać wszystkie niezbędne pozwolenia zgodnie z ww. ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elki pismem z dnia 9.12.2020 r., znak WUOZ-ELK.5183.85.2020.MW, nr pisma: 10502/2020, zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

### **3. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.**

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

## **XII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.**

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
  - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
  - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
  - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.
3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

## **XIII. Nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

## **UZASADNIENIE**

Dnia 17.05.2021 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął wniosek Pana ██████████, Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pana ██████████, Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (zwanych dalej: Wnioskodawca/Inwestor), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego: linia kolejowa nr 38 od km 98+800 do km 103+994, linia kolejowa nr 41 od km -0+486 do km 1+800, linia kolejowa nr 223 od km 120+371 do km 121+827, linia kolejowa nr 219 od km 154+867 do km 156+950 wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż: linii kolejowej nr 38 od km 98+560 do km 105+433, linii kolejowej nr 41 od km -0+486 do km 3+080, linii kolejowej nr 223 od km 119+084 do km 120+371, linii kolejowej nr 219 od km 153+360 do km 156+950, w ramach projektu pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Ełk”.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku pod względem formalnym stwierdzono braki. W związku z powyższym Wojewoda Warmińsko – Mazurski pismem z dnia 26.05.2021 r., znak:



WIN-I.747.1.4.2021 wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku, z zastrzeżeniem, że nieusunięcie ich w terminie 14 dni od daty otrzymania ww. pisma, spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania. W dniu 10.06.2021 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął uzupełniony wniosek.

Do wniosku załączono mapy w skali 1: 500, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono teren objęty inwestycją, przebieg linii rozgraniczającej teren wyznaczony zgodnie z w art. 9o ust. 3 pkt 1 b) oraz wskazano nieruchomości w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej miała wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także dodatkowo oznaczono nieruchomości stanowiące tereny wód płynących i tereny dróg publicznych (w stosunku do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji) oraz nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył do wniosku mapy z projektami podziału nieruchomości.

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 9o ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku nieuzyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski ustalił, że inwestycja, na podstawie §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Załączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 lutego 2021 r., znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.32, której treść została sprostowana postanowieniem z dnia 18 marca 2021 r., znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.37 o sprostowaniu oczywistej omyłki, jest spełnieniem wymogu określonego w art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247), zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Charakterystyka inwestycji stanowiąca załącznik do ww. decyzji jest zgodna z zakresem inwestycji wskazanym we wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej.

Tym samym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu.

Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 16.06.2021 roku o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Elku oraz Urzędu Gminy Elk, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie, wpłynęły poniższe pisma od stron postępowania:

1. Pismo z dnia 24.06.2021 r. (data wpływu: 28.06.2021 r.) od Państwa ██████████ ██████████, zamieszkałych w Ełku. Strona, w związku z podziałem ich nieruchomości, wniosła o wykupienie obu działek, ze względu na fakt, iż pozostawione działki wg. strony tracą swoje przeznaczenie.
2. Pismo oraz e-mail z dnia 28.06.2021 r. (data wpływu: 29.06.2021 r.) od Państwa ██████████ ██████████, zamieszkałych w Ełku. Strona nie wyraża zgody na odkupienie działek powstałych po podziale działki nr 1289/10 obręb 2 Ełk oraz na czasowe zajęcie działki powstałej z podziału tj. działki nr 1289/38 obręb 2 Ełk w ramach planowanej inwestycji.
3. Pismo z dnia 29.06.2021 r. (data wpływu: 5.07.2021 r.) od SERWISTAL Sp. z o.o. z siedzibą w Ełku, reprezentowany przez Prezesa Zarządu Pana ██████████ ██████████. Strona wniosła o ponowne przeanalizowanie przez inwestora konieczności przebiegu inwestycji przez działkę nr 2754/27, obręb 0002 Ełk, a także nie zgadza się na jej podział i przejęcie na rzecz Skarbu Państwa działki nr 2754/32 obręb 0002 Ełk (powstałej po podziale działki nr 2754/27, obręb 0002 Ełk).
4. Pismo z dnia 30.06.2021 r. (data wpływu: 6.07.2021 r.) od PGE Dystrybucja S.A., Oddział w Białymstoku, Departament Eksploatacji i Rozwoju, reprezentowany przez Dyrektora Pana ██████████ ██████████. Strona poinformowała o liniach napowietrznych znajdujących się na terenie przedmiotowej inwestycji, a także o uwzględnieniu istniejących i planowanych urządzeń elektroenergetycznych. Wskazała również o obowiązku uzgodnienia z PGE Dystrybucja S.A., Oddział w Białymstoku lub Rejonem Energetycznym Ełk, wystąpienia wszelkich kolizji planowanej inwestycji z liniami WN, SN, nN oraz zmiany użytkowania terenu objętego technicznym pasem ograniczonego użytkowania.

W związku ze zgłoszonymi przez strony uwagami dotyczącymi złożonego wniosku w tym dotyczącymi jego zakresu, organ pismem z dnia 9.07.2021 r., znak: WIN-I.747.1.4.2021 przekazał Inwestorowi ww. pisma z prośbą o ustosunkowanie się do ich treści na piśmie.

W odpowiedzi Wnioskodawca odniósł się do wniesionych uwag i wniosków w piśmie z dnia 27.07.2021 r. (data wpływu: 2.08.2021 r.) Nr pisma: IRE2.47.9.22.8.2021.ISW-01327-I. Wyżej przedstawione uwagi stron oraz stanowisko ich dotyczące wyrażone przez wnioskodawcę, zostały przez organ poddane szczegółowej i dogłębnej analizie i wyważone pod kątem zasadności zawartych w nich treści. O sposobie rozpatrzenia wniosku strony zostały powiadomione odrębnymi pismami.

W tym miejscu należy wskazać, że ustawa nie wskazuje wymogu uzgadniania trasy projektowanej linii kolejowej i zasięgu terenu niezbędnego do realizacji niezbędnych robót i obiektów budowlanych z poszczególnymi właścicielami i użytkownikami wieczystymi nieruchomości.

Jednocześnie przedmiotowa inwestycja realizowana jest zgodnie z zasadami określonymi w Konstytucji RP, która w art. 64 ust. 3 dopuszcza ograniczenie własności tylko w drodze ustawy i tylko w zakresie, w jakim nie narusza ona istoty prawa własności.

Jak można wyczytać w Wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9 lutego 2018 r. II OSK 1282/17: „Inwestor kreuje kształt wniosku co do zakresu inwestycji organ orzekający w przedmiocie lokalizacji linii kolejowej nie może modyfikować wniosku (...) S.A., ani też korygować przebiegu linii. Nie jest również właściwy do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. Według art. 9o ust. 3 pkt 1 i 3 u.t.k., to inwestor we wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej decyduje o jej przebiegu oraz o wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, załączając mapy przedstawiające proponowany przebieg linii kolejowej (linie rozgraniczające teren) oraz mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości. Określenie przez inwestora tych elementów wiąże organ wydający decyzję w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej. Skoro bowiem postępowanie jest prowadzone na wniosek inwestora, to treść wniosku inwestora określa kształt sprawy administracyjnej, do rozstrzygnięcia której kompetentny jest organ administracji publicznej. W konsekwencji zarówno wojewoda, jak i organ odwoławczy, mogą działać tylko w granicach tego wniosku i nie mają możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji, przebieg linii podziału nieruchomości, czy inne charakterystyczne parametry inwestycji.”

W świetle powyższego tylko wnioskodawca mógł w ramach przedmiotowego postępowania, w związku ze zgłoszonymi uwagami stron, ponownie dokonać oceny zasadności przyjętych rozwiązań, w szczególności w zakresie ograniczenia sposobu użytkowania nieruchomości. Wnioskodawca nie uznał potrzeby korygowania wniosku, jednocześnie udzielił wyczerpujących wyjaśnień dotyczących uwag stron, w stopniu możliwym na obecnym etapie przygotowania inwestycji.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

W związku z usytuowaniem obszaru planowanej inwestycji częściowo na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, zgodnie z art. 9o ust. 5a ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej wymagał uzgodnienia z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku uzgodnił projekt przedmiotowej decyzji, decyzją Nr 263/RPP/2021 z dnia 20 sierpnia 2021 r., znak: BI.RPP.611.143.2021.KM pod warunkami wskazanymi w rozdziale XI pkt.1.6 niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym wnioskodawca wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym polegającym na:

- 1) skróceniu czasu jazdy pociągów,
- 2) poprawie przepustowości linii kolejowej, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń,
- 3) zwiększeniu dostępności transportu kolejowego,
- 4) usprawnieniu statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników.
- 5) Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych,
- 6) racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowej linii,
- 7) zapewnieniu interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów,
- 8) zmniejszeniu oddziaływania transportu na środowisko,
- 9) eliminacji barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

W związku z tym, że przytoczone wyżej względy społeczne i gospodarcze w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności organ przychylił się do wniosku inwestora w tym zakresie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

## Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

### **Załączniki:**

Załącznik Nr 1 ark. 1-24 - mapy w skali 1:500.

Załącznik Nr 2 ark. 1-51 – mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1 : 1000.



**Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

***Marzena Szymańska***

**p.o. kierownika oddziału  
w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości  
*/dokument podpisany elektronicznie/***

### **Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny,  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. Prezydent Ełku, Józefa Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk
3. Wójt Gminy Ełk, ul. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk
4. Sąd Rejonowy w Ełku, V Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Konopnickiej 4, 19-300 Ełk
5. Starostwo Powiatowe w Ełku, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami,  
ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk
6. a/a.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2020 r., poz 1546 ze zm. )