Warszawa, */elektroniczny znacznik czasu/*

DPUE.920.1451.2019/MH/3

dot.: DP-III.0211.35.2019 z 12.09.2019 r.

**Pan Marek Zagórski**

**Minister Cyfryzacji**

**Opinia**

**o zgodności z prawem Unii Europejskiej *projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji   
w sprawie aplikacji mobilnej służącej do rozliczania opłaty za przewóz osób,*wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej**

*Szanowny Panie Ministrze,*

w związku z przedłożonym projektemrozporządzeniapozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Aplikacja mobilna, której dotyczy przedmiotowe rozporządzenie, ma umożliwiać rozliczanie opłat za przewóz osób. Zgodnie z projektowanym §2 pkt 1 naliczanie tych opłat dokonywane jest na podstawie:

* orientacyjnego pomiaru odległości dokonanego przy użyciu systemu nawigacji satelitarnej wykorzystywanego w urządzeniu mobilnym, dla którego ta aplikacja jest przeznaczona,
* zdefiniowanych kwot stanowiących oczekiwaną opłatę za przewóz, z uwzględnieniem   
  co najmniej takich parametrów jak pokonana odległość, czas rozpoczęcia i trwania przewozu, lokalizacja startowa oraz docelowa przewozu.

Tym samym uznać należy, że aplikacja działa na zasadach podobnych do zasad działania taksometru, który zgodnie z  załącznikiem IX do *dyrektywy 2014/32/UE z dnia 26 lutego   
2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku przyrządów pomiarowych* mierzy czas trwania oraz oblicza długość drogi na podstawie sygnału dostarczanego przez nadajnik sygnału długości drogi i na tej podstawie oblicza opłatę należną za kurs. Potwierdzają to również przepisy ustawy z dnia   
20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*, które zrównują aplikacje mobilne   
i taksometry, poprzez umożliwienie ustalania opłat za przejazd taksówką zarówno na podstawie taksometru, jak i aplikacji (art. 2 pkt 43[[1]](#footnote-1)).

W tym kontekście należy zauważyć, że taksometr jest narzędziem pomiarowym, o którym mowa we wspomnianej powyżej dyrektywie 2014/32/UE. Jej celem jest ustanowienie zasadniczych wymagań, jakie muszą spełniać wszystkie urządzenia lub systemy realizujące funkcje pomiarowe po to aby zagwarantować bezpieczeństwo i rzetelność pomiarów.

Jak wynika z motywu 9 dyrektywy 2014/32 zasadą jest stosowanie na rynku wyłącznie przyrządów pomiarowych, które spełniają wspólne wymagania dotyczące ich działania określone w tej dyrektywie. Od tej reguły przewidziano jednak wyjątek, wyrażony w artykule 3 ust. 2 dyrektywy 2014/32, zgodnie z którym państwa mogą odstąpić od nakazu stosowania przyrządów pomiarowych do wykonywania zadań pomiarowych. Oznacza to, że państwa mogą zdecydować o braku konieczności stosowania wymienionych w dyrektywie wymagań w stosunku do poszczególnych kategorii przyrządów pomiarowych z określonych powodów.

W Polsce w odniesieniu do taksometrów nie zdecydowano się na skorzystanie z tego wyjątku. Tym samym wszystkie urządzenia służące do pomiaru czasu trwania oraz obliczania długości drogi na podstawie sygnału dostarczanego przez nadajnik sygnału długości drogi   
i obliczania na tej podstawie opłaty należnej za kurs muszą spełniać określone w dyrektywie wymogi.

W związku z powyższym należy zastosować wymogi wynikające z dyrektywy 2014/32 również w stosunku do aplikacji mobilnych zastępujących taksometry. Oba instrumenty spełniają bowiem identyczną rolę i mają służyć do naliczania opłat za przejazd taksówką. Tym samym zasadne jest by w stosunku do obu tych narzędzi zastosowanie miały wymagania mające na celu zapewnienie rzetelności wyników pomiaru. Alternatywnie można rozważyć skorzystanie z wyjątku, o którym mowa w art. 3 ust. 2 dyrektywy 2014/32 i odstąpić od stosowania wymagań w odniesieniu do taksometrów, co jednak wiąże się z obowiązkiem notyfikowania odpowiedniego uzasadnienia Komisji Europejskiej i pozostałym państwom członkowskim.

**Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej z zastrzeżeniem uwag zawartych w niniejszej opinii.**

*Z poważaniem*

Z upoważnienia

Ministra Spraw Zagranicznych

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

1. W brzmieniu nadanym ustawą z dnia 16 maja 2019 r.*o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. z 2019 r. poz. 1180). [↑](#footnote-ref-1)