

Gdańsk, dnia 04-04-2022 r.

Numer zamówienia O.GD.Z-1.630.34.2021

**WYKONAWCY
zainteresowani udziałem w postępowaniu**

Dot. Postępowania przetargowego nr O.GD.Z-1.630.18.2021 na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanej w ciągu budowanej drogi ekspresowej nr S6 /Trasa Kaszubska/ (strona prawa) na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) w celu budowy i eksploatacji Miejsca Obsługi Podróżnych: MOP kat. III „Kamień Północ”.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Wydzierżawiający niniejszym dokonuje zmian w następujących dokumentach przetargowych:

1. W umowie w następującym zakresie:

było:

- 5.2. *Dzierżawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren pod przyszłą stację tankowania wodoru na MOP, na warunkach uzgodnionych z Wydzierżawiającym.*
- 5.3. *Dzierżawca przyjmuje do wiadomości, że decyzja o wybudowaniu stacji do tankowania wodoru na przedmiotowym MOP zostanie podjęta przez Wydzierżawiającego.*
- 5.4. *Strony uzgadniają, że stacja wodorowa może być wybudowana przez Dzierżawcę (przy zachowaniu warunków od 5.8 do 5.18) lub w przypadku braku możliwości realizacji takiej infrastruktury przez Dzierżawcę, stacja wodorowa zostanie wybudowana przez podmiot zewnętrzny, wskazany przez Wydzierżawiającego.*
- 5.5. *W chwili podjęcia decyzji przez Wydzierżawiającego o konieczności wybudowania stacji tankowania wodoru w przedmiotowej lokalizacji, Dzierżawca zobowiązuje się do współpracy w przedmiotowym zakresie z podmiotem zewnętrznym, przy warunkach wskazanych przez Wydzierżawiającego.*
- 5.6. *Wydzierżawiający zastrzega, iż warunki umiejscowienia i realizacji stacji tankowania wodoru, o której mowa w art. 5.5, a także warunki współpracy zostaną określone w aneksie do umowy lub w odrębnych umowach.*

jest:

- 5.2. Strony zgodnie postanawiają, że w dobrej wierze oraz posiadanych możliwości będą współpracować oraz spólnie realizować zadania w zakresie zapewnienia infrastruktury dla paliw alternatywnych na MOP, a w szczególności przy realizacji stacji tankowania wodoru.
- 5.3. Dzierżawca przyjmuje do wiadomości, że decyzja o wybudowaniu stacji do tankowania wodoru zostanie podjęta przez Dzierżawcę/Wydzierżawiającego.
- 5.4. Strony uzgadniają, że stacja tankowania wodoru może być wybudowana przez Dzierżawcę (przy zachowaniu warunków od 5.8 do 5.18) lub w przypadku braku możliwości lub woli realizacji takiej infrastruktury przez Dzierżawcę, stacja wodorowa może zostać wybudowana przez podmiot zewnętrzny, wskazany przez Wydzierżawiającego.
- 5.5. W chwili podjęcia decyzji przez Wydzierżawiającego o konieczności wybudowania stacji tankowania wodoru w przedmiotowej lokalizacji, Dzierżawca zobowiązuje się do współpracy w przedmiotowym zakresie z podmiotem zewnętrznym oraz Wydzierżawiającym, na warunkach wskazanych przez Wydzierżawiającego.
- 5.6. Wydzierżawiający zastrzega, iż warunki umiejscowienia i realizacji stacji tankowania wodoru, o której mowa w art. 5.4, a także warunki współpracy zostaną określone w aneksie do umowy lub w odrębnych umowach.

2. w załączniku nr 3 – tabeli zawierającej Obligatoryjny Program Funkcjonalny (OPF) dla MOP „Kamień Północ” w następującym zakresie:

było:

Tankowanie pojazdów napędzanych wodorem	Dzierżawca zabezpieczy teren pod przyszłą stacją wodorową. Dzierżawca zobowiązuje się do współpracy z Wydzierżawiającym lub podmiotem wskazanym przez Wydzierżawiającego w zakresie budowy stacji tankowania pojazdów napędzanych wodorem na warunkach określonych aneksem lub odrębną umową.	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego).
--	---	--

jest:

Tankowanie pojazdów napędzanych wodorem	Dopuszcza się możliwość posadowienia infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem.	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego).
--	---	--

Pozostałe zapisy w Informacji o Warunkach Przetargu i wzorze UMOWY DZIERŻAWY NIERUCHOMOŚCI pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Karol Markowski

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami