



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.4.2024.KO.2
Warszawa, 13 maja 2024

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 13 marca 2024 r. w sprawie budowy automatycznych rogatek kolejowych na linii kolejowej nr 273 w miejscowościach Piotroniowice i Wrzosa nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

Odnosząc się do postulatu przytoczonego w petycji należy wskazać, że obecnie na skrzyżowaniach linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny w miejscowości Piotroniowice z drogą gminną (numer 102911D) w 38,620 km linii i w miejscowości Wrzosa z drogą gminną (numer 1283D) w 45,161 km linii zlokalizowane są przejazdy kategorii D.

Zgodnie z przekazaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informacją od dnia 1 stycznia 2004 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r. na przejeździe w miejscowości Piotroniowice nie doszło do żadnych zdarzeń, zaś na przejeździe w miejscowości Wrzosa w 45,161 km odnotowano w tym okresie dwa zdarzenia (we wrześniu 2009 r. oraz w kwietniu 2018 r.). Oba zdarzenia zakończyły się bez ofiar w ludziach.

Jednocześnie informuję, że z powodu niewystarczającej widoczności czoła pociągu przed przejazdem kolejowo-drogowym w miejscowości Piotroniowice, wprowadzono ograniczenie dopuszczalnej prędkości pociągów na przejeździe.

Powyższe wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie przejazdowe).

Zgodnie z § 13 ust. 1 przytoczonego rozporządzenia przejazdowego kategorię przejazdu kolejowo-drogowego ustala zarządca kolei, określając jednocześnie sposób jego zabezpieczenia i oznakowania.

Odnosząc się do postulatu budowy „automatycznych rogatek kolejowych” na linii kolejowej nr 273 w miejscowościach Piotroniowice i Wrzosa chciałbym poinformować, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca kolei planuje w 2024 r. zabudować samoczynnym systemem przejazdowym przejazd kolejowo-drogowy w miejscowości Piotroniowice, dzięki pozyskaniu środków z budżetu państwa w ramach zadania pn. „Prace na linii nr 273 na szlaku Brzeg Dolny – Wołów” realizowanego w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów”.

Dzięki takiemu rozwiązaniu kategoria przejazdu zostanie podniesiona do kategorii C, czyli przejazd będzie wyposażony w samoczynny system przejazdowy wyposażony w sygnalizatory drogowe. Zastosowanie takiego rozwiązania zwiększy bezpieczeństwo na tym przejeździe.

Podniesienie kategorii przejazdu z D na C planowane jest również na przejeździe kolejowo-drogowym w miejscowości Wrzosa. Realizacja tej inwestycji uzależniona jest od spełnienia przesłanek do zmiany kategorii tego przejazdu, zgodnie z rozporządzeniem przejazdowym oraz wysokości środków dostępnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Podsumowując należy przyznać, że wskazany przez Pana postulat częściowo znajduje odzwierciedlenie w planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na 2024 r.

Istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa jest również podnoszenie świadomości użytkowników dróg, którzy w 95 % przypadków ponoszą odpowiedzialność za zdarzenia na przejazdach kolejowo-drogowych. Zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejeżdżając przez przejazd, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność, a przed wjechaniem na tory upewnić się czy nie zbliża się pojazd kolejowy i przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza w sytuacji ograniczonej widoczności.

Minister Infrastruktury w trosce o bezpieczeństwo, w tym bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych uczestniczy w szeregu działań których celem jest minimalizowanie ryzyka wystąpienia wypadku kolejowego, m.in. poprzez wprowadzenie zmian do przepisów prawa pozwalających na inicjowanie rozwiązań zwiększających poziom bezpieczeństwa na kolei.

Mając na uwadze powyższe stanowisko, petycja z 13 marca 2024 r. nie mogła zostać uwzględniona. Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na 2024 r. na linii kolejowej nr 273 w miejscowościach Piotroniowice i Wrzosa planuje podniesienie kategorii przejazdu z D na C.

Niemniej, bardzo dziękuję za szczególną troskę i zainteresowanie, a także sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, a przesłane propozycje traktuję jako ważny głos w sprawie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.