



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BY.Z2.4081.444.2018.to

Wysłano dnia

2018-12-20

ilość pism.....

Bydgoszcz, dnia 19.12.2018 r.

**GDDKiA Oddział w Bydgoszczy**  
**ul. Fordońska 6**  
**85-085 Bydgoszcz**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 444 /2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3, ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu **czasowej organizacji ruchu**, o nazwie: **„Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”** przedstawiony przy załączniku nr 1 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. i **„Katalog typowych schematów oznakowania pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym”** przedstawiony przy załączniku nr 2 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r., mając na uwadze stanowisko Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy przedstawione w piśmie znak: **R14/866/14/5321/WM-K RKP86765-2014 z dnia 17.10.2014 r.** przesłanym do Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w dniu **05.11.2014 r.**, w konsekwencji do zatwierdzenia wydanego w dniu **31.12.2014 r.** znak **GDDKiA-O/BY-Z-2-to-409-z-444/2014**, w dniu **31.12.2015 r.** znak **O.BY.Z2.4081/477/ 2015.to**, w dniu **12.12.2016 r.** znak **O.BY.Z2.4081/ 444/2016.to**, a także w dniu **13.12.2017 r.** znak **O.BY.Z2.4081.444.2017.to**, przedmiotowy projekt organizacji ruchu:

**ZATWIERDZAM**

**w trybie wskazanym w § 5.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na potrzeby wykonywania robót utrzymaniowych na odcinkach dróg krajowych w woj. kujawsko-pomorskim, dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, z następującymi uwagami:**

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny posiadać odpowiednie wymiary, być odblaskowe i wykonane z folii odblaskowej typu 2 oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne – zgodnie z wymogami Rozporządzenia: Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu: Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
3. Prawidłowość i zgodność zastosowanego oznakowania z projektem organizacji ruchu będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić właściwy terenowy Rejon GDDKiA oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania - zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729. z późn. zm.
5. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
6. GDDKiA Oddział w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo do wstrzymywania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
7. Za realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia prawidłowości oraz zgodności funkcjonującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiedzialny jest Wykonawca robót.
8. W przypadkach, w których nie jest możliwe wprowadzenie oznakowania z wykorzystaniem typowych schematów (np. w obrębie skrzyżowań, łuków ograniczających widoczność itp.), należy przedłożyć do zatwierdzenia odrębny projekt organizacji ruchu.
9. Z dniem 01.01.2019 r. traci ważność klauzula zatwierdzająca projekt organizacji ruchu: nr O.BY.Z2.4081/444/2017.to wydana w dniu 13.12.2017 r.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu: od dnia 01.01.2019 r. do dnia 31.12.2019 r.**

Otrzymują:

1. A/a
2. Rejony GDDKiA – wszystkie
3. Wydziały: Technologii, Dróg i Sieci Drogowej w/m

Załączniki:

- „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” - przedstawiony przy Zarządzeniu GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. (dostępny na oficjalnej witrynie internetowej GDDKiA);
- „Katalog typowych schematów oznakowania pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym” - przedstawiony przy Zarządzeniu GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. (dostępny na oficjalnej witrynie internetowej GDDKiA).

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
z up.  
mgr inż. Przemysław Antoniuk  
Z-ca Dyrektora Oddziału

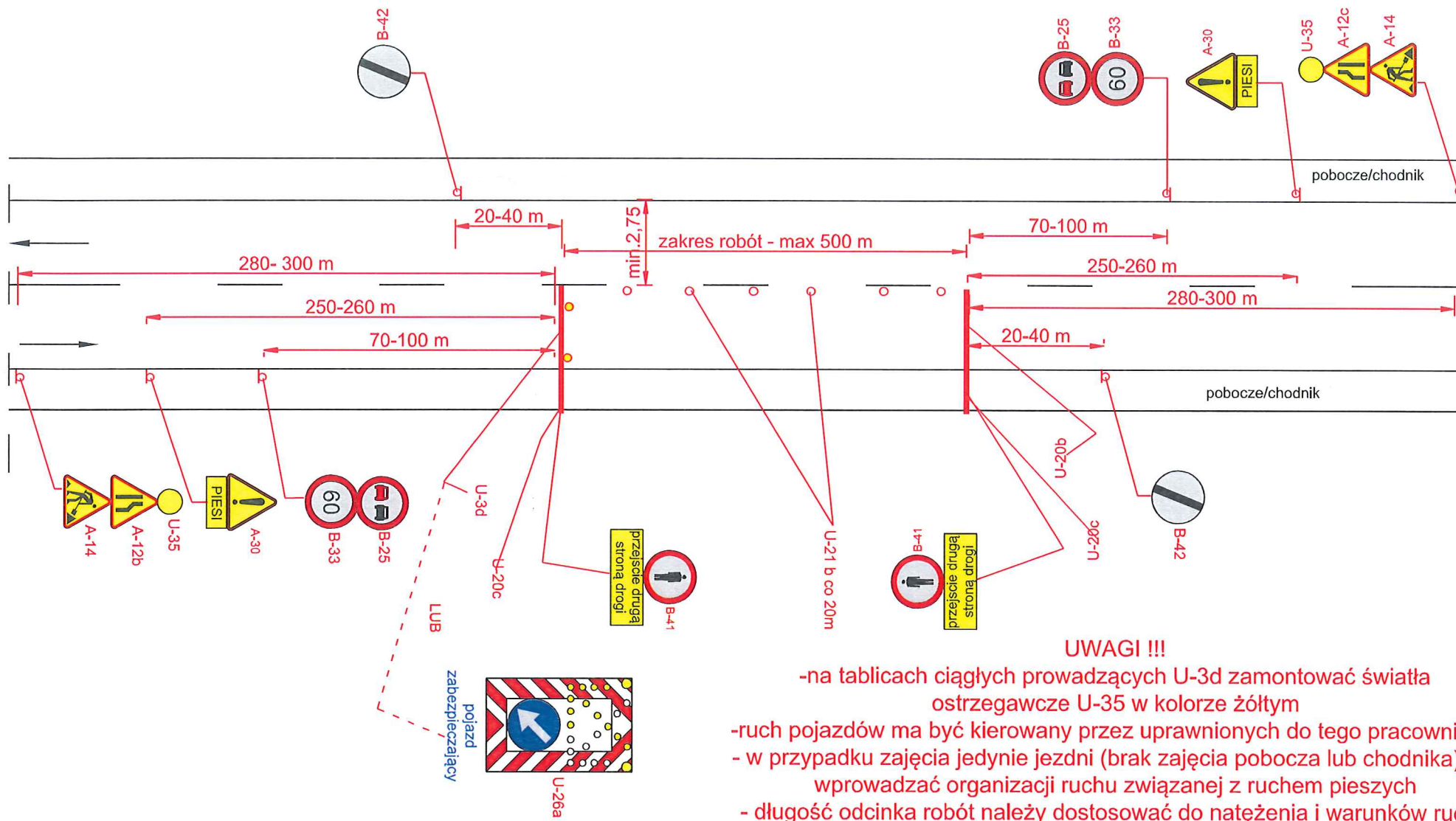
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Wiceprezident Wydziału  
SRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Tomasz Ołędzki

rys. 58 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu

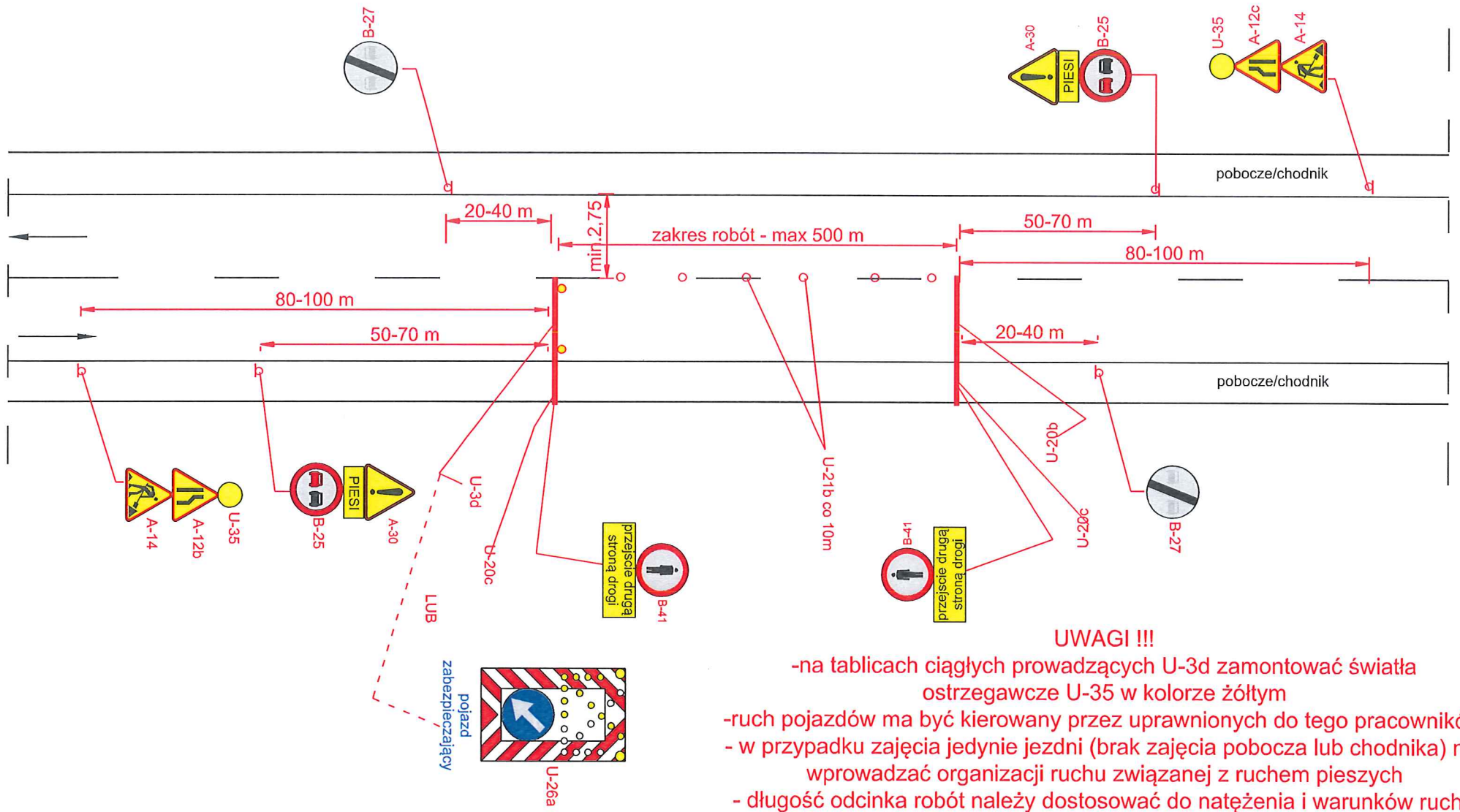


**UWAGI !!!**

- na tablicach ciągłych prowadzących U-3d zamontować światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym
- ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników
- w przypadku zajęcia jedynie jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) nie wprowadzać organizacji ruchu związanej z ruchem pieszych
- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

rys. 60 Roboty krótko trwające wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu



Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)