

Załącznik nr 1

do decyzji nr WOOŚ.420.5.3.2021.AW.6 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w
Opolu z dnia 2022-01-03

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z wymogiem art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.).

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu na linii kolejowej nr 132 w km 100,106 i budowa nowego obiektu.

Podstawowe parametry projektowe mostu nad rzeką Odrą na linii kolejowej nr 132:

- szerokość w świetle pod przęsłem
 $l_{01} = \text{ok. } 34,4 \text{ m,}$
 $l_{02} = \text{ok. } 101 \text{ m,}$
 $l_{03} = \text{ok. } 34,5 \text{ m,}$
- wysokość w świetle pod przęsłem
 $h_{01} = \text{ok. } 3,8 \text{ m,}$
 $h_{02} = \text{ok. } 4,9 \text{ m (nad terenem),}$
 $h_{02} = \text{ok. } 4,1 \text{ m (ponad WWŻ),}$
 $h_{03} = \text{ok. } 3,2 \text{ m,}$
- rozpiętości teoretyczne
 $l_{t1} = \text{ok. } 36,3 \text{ m,}$
 $l_{t2} = \text{ok. } 102,4 \text{ m,}$
 $l_{t3} = \text{ok. } 36,3 \text{ m,}$
- wysokość konstrukcyjna
 $h_k = \text{ok. } 1,3 \text{ m,}$
- szerokość całkowita obiektu
 $b = \text{ok. } 7,1 \text{ m,}$
- długość przęsła
 $l_1 = \text{ok. } 37,3 \text{ m,}$
 $l_2 = \text{ok. } 103,7 \text{ m,}$
 $l_3 = \text{ok. } 37,3 \text{ m,}$
- długość obiektu
 $L = \text{ok. } 179 \text{ m,}$
- długość eksploatacyjna obiektu
 $L_e = \text{ok. } 179 \text{ m,}$
- skos obiektu
 $\alpha = \text{ok. } 90^\circ$
- kąt skrzyżowania
 $\alpha = \text{ok. } 71,1^\circ$
- prędkość maksymalna pociągów pasażerskich
160 km/h,
- prędkość maksymalna pociągów towarowych
120 km/h,

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/