



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, że nie znajduje uzasadnienia dla Pani wniosku zawartego w petycji w przedmiocie *podjęcia zmian legislacyjnych w zakresie długości autobusu kilku-przegubowego, dopuszczenia kursowania w Polsce autobusów z przyczepą pasażerską do przewozu osób oraz lekkich autobusów przyczepowych składających się z autobusu i przyczepy na bagaż lub na rowery.*

UZASADNIENIE

W obecnym stanie prawnym warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego określają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), ustanawiając między innymi dopuszczalne wymiary (długość, szerokość, wysokość), dopuszczalną masę i naciski osi pojazdów. Obowiązujące regulacje w zakresie warunków technicznych przewidują dopuszczalny parametr długości autobusu przegubowego wynoszącej 18,75 m. Wymagania w przedmiotowym zakresie, w tym odnośnie długości pojazdów są zharmonizowane z dyrektywą Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. UE L 235 z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.).

Dopuszczenie w polskich przepisach pojazdów o długości wynoszącej 27 m wymuszałoby dostosowanie infrastruktury drogowej do gabarytów takich pojazdów, w tym m.in.: przebudowę niektórych skrzyżowań (zwiększenie promienia łuku), zmianę długości odcinków widoczności przy wyprzedzaniu, przebudowę przystanków i miejsc postojowych oraz wszystkich innych elementów drogi projektowanych z uwagi na maksymalne długości pojazdów.

Mając na względzie powyższe, resort infrastruktury nie planuje zmian w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów we wnioskowanym przez Panią zakresie.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODEWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do kwestii dopuszczenia możliwości przewozu osób w przyczepie ciągniętej przez autobus należy zauważyć, iż rozwiązanie polegające na zastosowaniu w transporcie pasażerskim autobusów ciągnących za sobą przyczepy przystosowane do przewozu pasażerów było dawniej stosowane na poziomie krajowym na terytorium różnych państw, w tym Polski, lecz zostało ono wycofane z powodu negatywnego wpływu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Obowiązujące na gruncie prawa międzynarodowego przepisy dotyczące homologacji typu pojazdu nie określają wymagań dla przyczep przewożących osoby w trakcie jazdy po drogach. Z uwagi na brak wymagań na poziomie Unii Europejskiej i Organizacji Narodów Zjednoczonych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów przewożonych w przyczepach, przede wszystkim dotyczących wyposażenia wnętrza takich pojazdów, wytrzymałości struktury pojazdów, siedzeń i ich mocowania, pasów bezpieczeństwa i punktów mocowania, nie jest możliwe uzyskanie unijnego świadectwa homologacji typu pojazdu dla przyczep autobusowych do przewozu pasażerów, który to dokument jest wymagany do dopuszczenia nowego pojazdu do ruchu drogowego na terytorium jednego z krajów UE.

Należy podkreślić, że obserwowany w ostatnich latach wzrost natężeń ruchu w polskich miastach wymaga od kierujących autobusami szczególnej koncentracji, a utrudnione warunki ruchu autobusu wyposażonego w przyczepę mogą skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa użytkowników dróg, zwłaszcza pieszych, m.in. z racji ograniczonych możliwości manewrowych takiego zespołu pojazdów (np. przy pokonywaniu łuków poziomych skrzyżowań wąskich ulic) i związanej z tym ograniczonej widoczności. Ponadto dodatkowe utrudnienia techniczne może powodować komunikacja kierowcy z pasażerami jadącymi w przyczepie, np. w czasie wchodzenia i wychodzenia pasażerów z pojazdów osoba będąca w pobliżu może w sposób niezamierzony dostać się między taki zespół tuż przed manewrem włączenia się do ruchu. W tym przypadku istotnym jest zwłaszcza bezpieczeństwo dzieci korzystających ze szkolnej komunikacji autobusowej, wobec tego wykorzystanie przyczepy skutkowałoby zapewne koniecznością zapewnienia im dodatkowej opieki.

Dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych ww. pojazdów może wpłynąć na pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego również ze względu na wydłużenie czasu wyprzedzania i przebywania na pasie przeciwnym na jednojezdniowych drogach dwukierunkowych.

Zastosowanie przyczep do przewozu pasażerów w autobusach spowodowałoby także zwiększenie długości takiego zespołu pojazdów nawet do 23 m, a to wymuszałoby dostosowanie infrastruktury drogowej do gabarytów takich pojazdów, o czym wspomniano już powyżej.

Mając na uwadze powyższe, w szczególności kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, uprzejmie informuję, iż resort infrastruktury nie planuje wprowadzenia zmiany przepisów celem dopuszczenia w Polsce autobusowych przyczep do przewożenia pasażerów.

W zakresie dopuszczenia w Polsce lekkich autobusów przyczepowych składających się z autobusu i przyczepy na bagaż lub na rowery należy zauważyć, iż przepisy ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia przewidują możliwość poruszania się autobusu z przyczepą, przy czym długość zespołu złożonego z autobusu i przyczepy nie może być większa niż 18,75 m (§ 2 ust. 1 pkt 9 tego rozporządzenia).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Renata Rychter
Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury

Załącznik:
RODO

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.