



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0118/15/23

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elizówka 65A k/Lublina, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11947V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00575784

Data pierwszej rejestracji	2013/12/18
Data ważności badania technicznego	2023/12/01
Wskazanie drogomierza	223635 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/18-23/02/10)	110 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny
Dop. masa całkow.	1420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	M13A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1328 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Głośniki 2 szt. | 12 | Sygnalizacja otwartych drzwi |
| 2 | Immobilizer | 13 | Sygnalizacja pozostawienia kluczyków w stacyjce |
| 3 | Klimatyzacja | 14 | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 4 | Napęd przedniego mostu dołączany | 15 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 5 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu | 16 | Szyba przednia z filtrem UV |
| 6 | Obrotomierz | 17 | Szyba tylna ogrzewana |
| 7 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone | 18 | Światło dodatkowe STOP |
| 8 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 19 | Tapicerka tekstylna |
| 9 | Poduszka powietrzna kierowcy | 20 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Poduszka powietrzna pasażera | 21 | Zamek centralny |
| 11 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD |
|---|---|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	897
2	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	450

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR	7,7	26
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR	6,7	38
Tylnie lewe:	BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR	8,0	22
Tylnie prawe:	BRIDGESTONE 205/70 R15 96S DM-V2 TL FR	8,4	17

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik - ślady wycieków oleju przez uszczelnienia.

PODWOZIE - przedni most do naprawy (nadmierne luzy, głośna praca), rama - skorodowana miejscowo, elementy zawieszenia tylnego - skorodowane, podłoga - skorodowana.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyc zewnątrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, antena dachowa - pocięta, poszycie dachu - miejscowe wgniecenia - zarysowania, koło kierownicy - poprzerierane na całym obwodzie, tapicerka foteli - poplamiona, okładzina zderaka przedniego - pęknięta w części środkowej na dole, reflektor prawy - matowy klosz, pokrywa bagażnika - punktowe ogniska korozji, poszycie dachu - punktowe ogniska korozji ze śladami korozji w tylnej części,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	39 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 347 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	919 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 362 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 122 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 101 635 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	605 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 300 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 300

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Konieczne naprawy pojazdu	-21,5	-7 000
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24800 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące osiemset złotych)

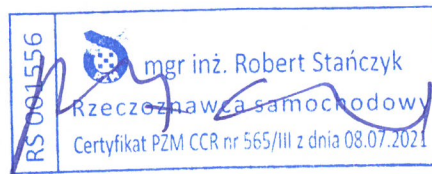
w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
 Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
 tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
 20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0118/15/23

z dnia: 2023/02/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11947V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



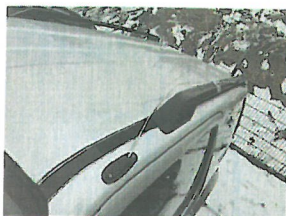
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



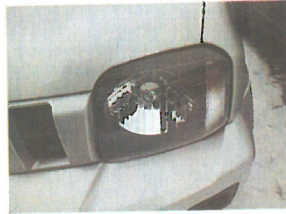
Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



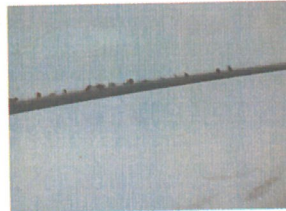
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0118/15/23

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elżówka 65A k/Lublina, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

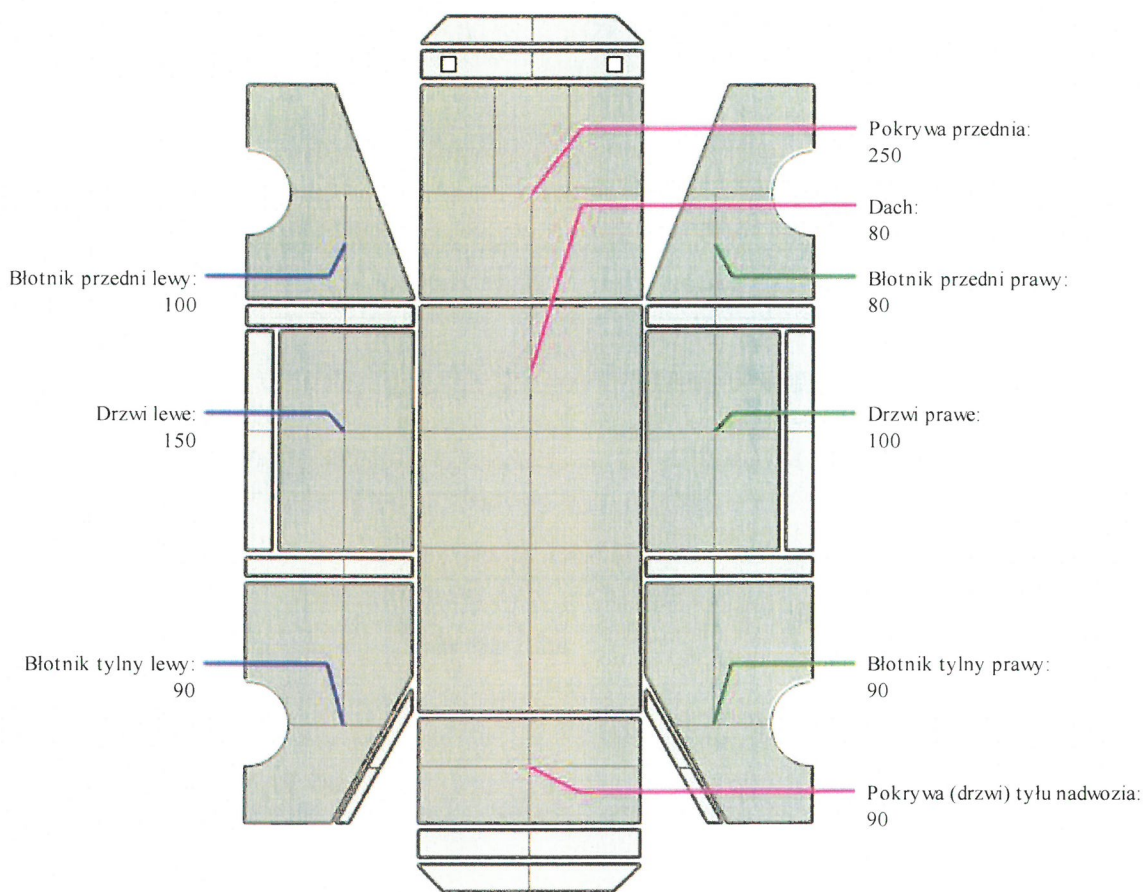
Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11947V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0118/15/23

z dnia: 2023/02/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Lubelski Oddział Regionalny Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Elizówka 65A k/Lublina, 21-003 Ciecierzyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Jimny 1.3 MR`13

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: W11947V

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Jimny 1.3 MR`13 Club kb3/4 1328 ccm 63 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	46200	46200
2015	05	43900	43900
2014	05	41700	41700
2013	05	39600	39600
2012	05	37650	37650
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)			39 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji	117 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/12/18
Rzeczywisty okres eksploatacji	110 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	919 PLN <i>po korekcie:</i> 40 519 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2016.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,33	0,67	897
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0,25			1,33	0,83	450
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 347 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 347 PLN <i>po korekcie:</i> 41 866 PLN

Przebieg normatywny	122 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	223 635 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 362 PLN <i>po korekcie:</i> 32 504 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 300
Konieczne naprawy pojazdu	-21,5	-7 000
KOREKTY RÓŻNE	- 8 300 PLN <i>po korekcie:</i>	24 204 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	624	26*	7,7				
									Prawe:	624	38*	6,72

Tylna	Lewe: 624 22* 8	Prawe: 624 17* 8,42	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	605 PLN <i>po korekcie:</i>	24 809 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		24 800 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

