

KOF. 053 3.2021.JC

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Wpłynęło 2021-03-24 WOS

Regi



Kosewo, dnia 15 marca 2021r.

Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60
10-437 Olsztyn

Mieszkańcy oraz Przyjaciele wsi Kosewo i okolic

Nr z rejestru..... Podpis.....

PETYCJA

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U.2014.1195) działając w interesie własnym oraz publicznym składamy poniższą petycję z żądaniem wstrzymania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad [dalej: GDDKiA] dalszych prac i działań nad planowaną drogą ekspresową S16 w planowanym **wariantie B**.

My, mieszkańcy oraz przyjaciele wsi Kosewo i okolic, apelujemy o opracowanie alternatywnego projektu przebiegu trasy S16. Obecnie rekomendowany wariant B zniszczy cenne tereny i przyniesie negatywne konsekwencje na skalę europejską.

Zgodnie z raportem oceny oddziaływania na środowisko, opracowanym w ramach „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncesji programowej dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz - Ełk”, wartość bezwzględnej długości przebiegu wariantów przez obszary Natura 2000 wynosi:

- Wariant B - 16,5 km,
- Wariant C - jedynie 6,3 km

Podkreślamy, że w planowanym wariantie B drogi ekspresowej S16 znajduje się unikalna na skalę kraju „Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo” PLH280055. Jak wskazuje dokumentacja techniczna: „*Warianty A i B kolidują z tym obszarem na znacznych odcinkach*” w zasadzie dzieląc ten obszar na pół. Z uwagi na to, że na trasie przebiegu, jak i w bezpośrednim obszarze oddziaływania wariantów zinwentaryzowane zostały siedliska żółwia błotnego (*Emys orbicularis*, który stanowi główny przedmiot ochrony na obszarze Natura 2000) to realizacja inwestycji w takiej skali jaką jest droga ekspresowa spowoduje znaczące oddziaływanie oraz naruszenie integralności obszaru zarówno w wariantach A i B.

Zastosowanie szeregu działań ograniczających ingerencję w środowisko (estakady, organizacja budowy) zmniejsza wprawdzie nieco ten wpływ, ale **w dalszym ciągu jest on znaczący!** W kontekście tego kryterium najkorzystniejszy jest wariant całkowicie omijający Mazurską Ostoję Żółwia Baranowo tzn. wariant C.

Tak więc, opierając się na profesjonalnej opinii, najmniejsza ingerencja (kolizja) w obszary chronione Mazurskiej Ostoi Żółwia Baranowo występuje w wariantach A i B, a **największa w wariantach A i B**. Wariant C również był rekomendowany do dalszych analiz w pierwotnej analizie wielokryteriowej.

Podkreślamy również, że budowa drogi ekspresowej S16 na odcinku B będzie miała katastrofalne skutki dla naturalnych śródlądowych zbiorników wodnych. Utracony zostanie unikatowy krajobraz oraz walory naturalnego piękna jeziora Probarskiego, a także jezior Juksty, Kuc i Zjadłe, które leżą na terenie otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego, Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego – Zachód, a także obszaru Natura 2000: PLB280008 Puszcza Piska. Wyjątkowym obiektem przyrodniczym tej okolicy jest również rezerwat zwierząt w Stacji Badawczej Instytutu Parazytologii Polskiej Akademii Nauk. Wszystkie wyżej wymienione obiekty przyrodnicze są zagrożone przez planowaną budowę drogi ekspresowej S16 w wariantach A i B.

Jak wynika z art. 33 ustawy o ochronie przyrody: „Bezwzględnie zakazane są takie działania, które mogą znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony przyrody Natura 2000.”

Podkreślamy, iż „zabrania się podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000,
lub
- 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.”

Ponadto planowana droga na odcinku B miałaby przebiegać w bezpośredniej bliskości wielu domostw. W naszej gminie oraz w gminach sąsiednich nastąpi wywłaszczenie wielu domostw, a hałas wywołany przez ruch ciężarowy negatywnie wpłynie na nasz komfort życia i trwale przepłoszy faunę. Poprowadzenie drogi ekspresowej S16 w wariantcie B pozbawi większość mieszkańców jedynego źródła zarobkowania wynikającego z działalności turystycznej, a także wpłynie na nasze zdrowie poprzez zanieczyszczenie nieskalanego do tej pory środowiska.

Pragniemy zauważyć, że Sąd Najwyższy w swoim uzasadnieniu wyroku z dnia 23 lutego 2001 r. II CKN 394/00 wskazał, że „...środowisko naturalne, ze względu na jego walory estetyczne, turystyczne oraz konieczność zapewnienia społeczeństwu odpowiednich zdrowotnych warunków życia i wypoczynku, znajduje się pod ochroną Konstytucji RP (art. 5 i art. 74). „Realizacji tej ochrony służą m.in. przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska, a dział II tytułu II tej ustawy odnosi się do ochrony przed hałasem.”. „...Niewątpliwie hałas wywołuje ujemny wpływ na organizm ludzki, a zatem na stan samopoczucia człowieka. Stan ten może być naruszony przez wywołanie nadmiernych hałasów lub innych oddziaływań pośrednich (por. wyrok SN z dnia 24 lutego 1971 r., II CR 619/70).”

Jednocześnie, działając w trybie dostępu do informacji publicznej, prosimy o podanie przyczyn zmiany wyników analizy wielokryteriovej. Zgodnie z udostępnionymi wcześniej materiałami wynikało, iż to wariant C jest najkorzystniejszy. W toku dalszych działań analiza została bezpodstawnie zmieniona na wariant B.

- Jaka jest przyczyna tak szybkiej i nieoczekiwanej zmiany?
- Jakie są powody niekorzystnej dla środowiska naturalnego zmiany wariantów z C na B?

Dlaczego pominięto możliwość zupełnie innego poprowadzenia trasy omijającego Krainę Wielkich Jezior Mazurskich???

Protestujemy przeciwko budowie drogi ekspresowej S16 w proponowanym kształcie!
Wnosimy o uwzględnienie naszego sprzeciwu w prowadzonych konsultacjach.

Mieszkańcy oraz Przyjaciele wsi Kosewo oraz okolic

Załączniki:

Załącznik 1: Lista z podpisami mieszkańców i przyjaciół miejscowości Kosewo i okolic - 1 strona od 1 do 34

Wysłano do wiadomości:

- Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa
- Komisarza ds. środowiska, oceanów i rybołówstwa Pana Virginijusa Sinkevičiusa cab-sinkevicius-contact@ec.europa.eu

Przedstawiciel grupy: .

Adres korespondencyjny: .