
Od:
Wysłano: środa, 7 grudnia 2022 15:30
Do: kontakt@kprm.gov.pl
DW: ; kancelaria
Temat: Teksty jednolite rozporządzeń i bezpieczeństwo niewidomych na przejściach przez tory

Szanowny Panie Premierze,

W związku z postępującą nieczytelnością polskiego prawa dla przeciętnego obywatela, zwracam się z petycją o dopełnienie przez Pana obowiązków wynikających z art. 16 ust. 3 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), w szczególności z fragmentu pod wyliczeniem, w stosunku do następujących rozporządzeń, z których muszę korzystać w codziennej pracy zawodowej:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z **1998** r. Nr 151 poz. 987 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z **2015** r. poz. 1744 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz.U. z **2015** r. poz. 360).

Proszę również o dokonanie przeglądu pozostałych rozporządzeń, które były przedmiotem nowelizacji od czasu wejścia w życie art. 16 ust. 3 *ustawy o ogłaszaniu [...]* i publikację wykazu tych rozporządzeń, dla których obowiązek wynikający z tego przepisu nie został dopełniony, ze wskazaniem przewidywanego harmonogramu publikacji tekstów jednolitych tychże rozporządzeń w ciągu najbliższych 12 miesięcy.

Jednocześnie zwracam się z petycją o sprecyzowanie i skorygowanie nieprecyzyjnych, niejednoznacznych i wewnętrznie sprzecznych przepisów § 100 pierwszego z ww. rozporządzeń, co przedstawiam na poniższym fragmencie tekstu w formie adnotacji w kolorze odpowiadającym podkreśleniom.

Rozdział 2

Przejścia przez tory kolejowe

To jakim konkretnie?
§ 100. 1. Na liniach o niewielkim natężeniu ruchu pociągów możliwe jest wykonywanie naziemnych przejść przez tory kolejowe dla pieszych i ruchu bagażowego, zwanych dalej „przejściami”. Przejścia powinny być zlokalizowane w miejscach zapewniających dobrą widoczność linii kolejowej w obu kierunkach. Liczba przejść powinna wynikać z natężenia ruchu pieszego lub bagażowego. Jak bardzo dobra?

Zasłota z niskich peronów?

Jakie tu spójniki?

Jaka kolejność działań logicznych?

2. Przejścia przez więcej niż trzy tory kolejowe, przejścia przez tor, gdzie prędkość przejeżdżających pociągów przekracza 15 km/h, oraz przy braku widoczności nadjeżdżających pociągów, powinny być zabezpieczone zaporami zamykanymi na czas przejazdu pociągu oraz wyposażone w sygnalizację świetlną i dźwiękową. Widoczność linii miała być dobra...

Czyli... niewidzialne pociągi?!

Dodatkowo zwracam uwagę na potrzebę dostosowania przepisów ww. rozporządzeń do bezpieczeństwa osób niewidomych na przejściach przez tory na perony, wymaganego wg pkt 4.2.1.15 ppkt 3 tiret trzecie załącznika do *rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się* (Dz.Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 110 z późn. zm.) - przynajmniej poprzez np. uregulowanie zasad ustawiania wskaźników W6 lub W6b nakazujących podanie sygnału dźwiękowego Rp1 "Baczność" przed przejściami niewyposażonymi w sygnalizację dźwiękową, a najlepiej - na wzór szczegółowych uregulowań zawartych w § 20 ust. 5 i § 86 austriackich przepisów budowy i eksploatacji kolei:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20006077>

Proszę o niepublikowanie moich danych osobowych i odpowiedź w formie elektronicznej na adres e-mail podany niżej. Adres zamieszkania podaję wyłącznie dla spełnienia wymagania ustawy o petycjach.

Z wyrazami szacunku