



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 27 lipca 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Przewodniczący Sejmiku Województwa
Podlaskiego,*

*Szanowni Państwo Radni Województwa Podlaskiego, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad
Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin,
Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat postępu prac oraz aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa podlaskiego w ramach ww. Programu.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury¹⁾.

¹⁾ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Proces przygotowania inwestycji

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Starostowie, Prezydenci, Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

Postęp prac

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021²⁾ w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

Inwestycje realizowane na terenie województwa podlaskiego

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa podlaskiego realizowanych będzie pięć obwodnic. Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

²⁾ stan na 20 lipca br.

1. Obwodnica **Sztabina** w ciągu drogi krajowej nr 8

Trwa proces przygotowania inwestycji do realizacji. 28 maja 2021 r. została zawarta umowa z wykonawcą, tj. Budimex S.A., na realizację robót w systemie Projektuj i buduj. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID, które planowane jest na III kwartał 2022 r.

2. Obwodnica **Białobrzeg** w ciągu drogi krajowej nr 8

Obecnie opracowywana jest Koncepcja Programowa. Planowana data jej wykonania to III kwartał 2022 r. Po jej odebraniu zostanie wszczęte postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy inwestycji w systemie Projektuj i buduj.

3. Obwodnica **Zambrowa** w ciągu drogi krajowej nr 63 i 66

Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES). Planowana data wykonania ww. opracowania to marzec 2023 r. Kolejny krok to uzyskanie DŚU.

4. Obwodnica **Suchowoli** w ciągu drogi krajowej nr 8

Trwa proces przygotowania inwestycji do realizacji. 14 maja 2021 r. została zawarta umowa z wykonawcą, tj. Budimex S.A., na realizację robót w systemie Projektuj i buduj. Kolejny krok to złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID, które planowane jest na III kwartał 2022 r.

5. Obwodnica **Augustowa** w ciągu drogi krajowej nr 16

Obecnie opracowywany jest STES. Planowana data wykonania ww. opracowania to październik 2023 r. Kolejny krok to uzyskanie DŚU.

Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Ściągając na konstruktywne
i merytoryczne
i bezpieczne*

współpracę, porozumienie

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Tomasz Żuchowski
Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Mirosław Karolczuk, Burmistrz Augustowa
- 2) Pan Michał Grzegorz Matyskiel, Burmistrz Suchowoli
- 3) Pan Kazimierz Dąbrowski, Burmistrz Zambrowa
- 4) Pan Jarosław Karp, Wójt Gminy Sztabin
- 5) Pan Zbigniew Tadeusz Buksiński, Wójt Gminy Augustów
- 6) Pan Jarosław Kos, Wójt Gminy Zambrów
- 7) Pan Mirosław Lech, Wójt Gminy Korycin
- 8) Pan Zbigniew Tadeusz Buksiński, Wójt Gminy Augustów
- 9) Pan Wiesław Gołaszewski, Wójt Gminy Płaska
- 10) Pani Alicja Dobrowolska, Przewodnicząca Rady Miejskiej w Augustowie
- 11) Pan Jacek Olszewski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Zambrowie
- 12) Pan Jan Ryszard Kotuk, Przewodniczący Rady Miejskiej w Suchowoli
- 13) Pani Alicja Polkowska, Przewodnicząca Rady Gminy Płaska
- 14) Pani Frąckiewicz Ewa, Przewodnicząca Rady Gminy w Augustowie
- 15) Pani Jolanta Wielgat, Przewodnicząca Rady Gminy w Zambrowie
- 16) Pani Chwiećko Iwona, Przewodnicząca Rady Gminy w Korycinie
- 17) Pani Frąckiewicz Ewa, Przewodnicząca Rady Gminy w Augustowie
- 18) Pan Marcin Grzenda, Przewodniczący Rady Gminy Sztabin

Do wiadomości:

- 1) Pan Bohdan Józef Paszkowski, Wojewoda Podlaski
- 2) Pan Artur Kosicki, Marszałek Województwa Podlaskiego
- 3) Pan Bogusław Dębski, Przewodniczący Sejmiku Województwa Podlaskiego
- 4) Pani Anna Augustyn, Radna Województwa Podlaskiego
- 5) Pani Wiesława Burnos, Radna Województwa Podlaskiego
- 6) Pan Cezary Cieślukowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 7) Pan Stanisław Derehajło, Radny Województwa Podlaskiego
- 8) Pan Jarosław Zygmunt Dworzański, Radny Województwa Podlaskiego
- 9) Pan Bogdan Dyjuk Radny Województwa Podlaskiego
- 10) Pan Wojciech Grochowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 11) Pan Mikołaj Janowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 12) Pan Krzysztof Kondraciuk, Radny Województwa Podlaskiego
- 13) Pan Artur Kosicki, Radny Województwa Podlaskiego
- 14) Pan Waldemar Kwaterski, Radny Województwa Podlaskiego
- 15) Pan Jerzy Leszczyński, Radny Województwa Podlaskiego
- 16) Pan Romuald Łanczkowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 17) Pan Sebastian Łukaszewicz, Radny Województwa Podlaskiego
- 18) Pan Igor Łukaszuk, Radny Województwa Podlaskiego
- 19) Pan Marek Malinowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 20) Pani Wanda Elżbieta Mieczkowska, Radna Województwa Podlaskiego
- 21) Pan Piotr Modzelewski, Radny Województwa Podlaskiego
- 22) Pani Anna Naszkiewicz, Radna Województwa Podlaskiego
- 23) Pan Sławomir Nazaruk, Radny Województwa Podlaskiego
- 24) Pan Marek Olbryś, Radny Województwa Podlaskiego
- 25) Pan Karol Pilecki, Radny Województwa Podlaskiego
- 26) Pan Jacek Piorunek, Radny Województwa Podlaskiego
- 27) Pan Adam Wojciech Sekściński, Radny Województwa Podlaskiego
- 28) Pan Łukasz Siekierko, Radny Województwa Podlaskiego
- 29) Pan Paweł Wnukowski, Radny Województwa Podlaskiego
- 30) Pani Jadwiga Barbara Zabielska, Radna Województwa Podlaskiego
- 31) Pani Justyna Emilia Żalek, Radna Województwa Podlaskiego
- 32) Pan Maciej Zenon Żywno, Radny Województwa Podlaskiego
- 33) Pan Wojciech Borzuchowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Białymstoku