



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/12563/2022 N
Data: 2022-03-08

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



SCNZ/410/2022
ID: 05220300080013

Działając w imieniu mieszkańców ulicy Morskiej i Wydmowej w miejscowości Mielno, w związku z odmową wykonania fragmentu nowej opaski brzegowej i zakończenia budowy już rozpoczętej opaski (pismo z UM w Szczecinie z dnia 10.02.2022r. znak BDU-V.5123.1.22.) prosimy o ponowne rozpatrzenie naszej sprawy przedstawionej przez nas w piśmie do UM w Szczecinie z dnia 16.01.2022r..

Nasze uwagi i wyjaśnienia do otrzymanego pisma:

- Od. pkt. 1. Z przykrością przyjęliśmy wiadomość, że Pan Dyrektor lub jego pełnomocnik d/s Projektu, Pan Piotr Domaradzki nie znalazł czasu na spotkanie z przedstawicielami mieszkańców, choć w pierwszym dniu, po rozmowie telefonicznej poinformowano nas, że termin zostanie ustalony drogą e-mailową po przekazaniu tematu naszego spotkania. E-maila zwrotnego nie otrzymaliśmy. Informujemy, że wszyscy posiadamy aktualne paszporty COVID-19. W 2020 roku UM w Szczecinie przejął obowiązki po zniesionym UM w Słupsku.

....UM w Szczecinie, przejmując projekt po zniesionym UM w Słupsku nie zmienił obszaru inwestycji. Między innymi, z tego powodu postulowana przez Państwa zmiana zakresu robót budowlanych na obecnym etapie nie jest możliwa".

Powyższe wyjaśnienia nie są do końca prawdziwe, ponieważ 2 pkt. pisma znosi je, stwierdzeniem:

.... potwierdzamy, że w okresie przeprowadzonych przetargów pojawiły się w projekcie oszczędności."

Zakres robót z zaoszczędzonych pieniędzy ustalał już UM w Szczecinie, który mógł uwzględnić nasze oczekiwania. W tej sprawie nie odbyły się żadne konsultacje społeczne. Z zaoszczędzonych środków UM w Szczecinie postanowił sfinansować budowę ponad 2 km opasek brzegowych w m. Pleśna, gm. Będzino i Ekoparku Wschodniego w Kołobrzegu, **uszczuplając zakres robót na terenie gm. Mielno.**

- Od. pkt. 3a. Pozostawiona wydma o długości 100 m pomiędzy odcinkami już umocnionymi będzie stanowić najsłabszy punkt tej wydmy.

- Od. pkt. 3bc. Z pozyskanej dokumentacji technicznej budowy OW „CHEMOBUDOWA” obecnie OW „EDEN” planu zagospodarowania terenu sporządzonego na podkładach

geodezyjnych z 1978 można odczytać że szerokość wydmy mierzona od jej podstawy do granicy przyległych działek wynosiła:

Lp	Nr działki	szer. wydmy przed sztormem w 1978r. [m]	Ubytek wydmy spowodowany sztormem 1993r. [m]	szer. wydmy po sztormie [m]
1	921	56	27	29
2	782 i 906	67	42	25
3	402/3	43	43	0
4	854/2	45	45	0

„... jeśli wydma na wysokości działki 854/2 nadal istnieje, a obiekty na działce nie zostały uszkodzone, to poczucie zagrożenia przez Państwa nie jest racjonalne”.

Z przedstawionych danych wynika, że sztorm 1993r. na wysokości tylko działek **921, 782, 906, 402/3 i 854/2** zabrał od 27m do 45 mb szerokości wydmy.

Na wysokości działek 402/3 i 854/2 sztorm zabrał całość wydmy wraz z częścią posesji i ogrodzenia.

Urząd Morski do dnia dzisiejszego nie odbudował powierzchni działki oraz nie uzupełnił ogrodzenia. W chwili obecnej pozostał tylko fragment wydmy, którą natura próbuje odbudować, lecz bez pomocy człowieka jest to nie możliwe.

Wykonana ścianka Larsena jako tymczasowe zabezpieczenie po sztormie w 1993r. czeka na jej ukończeniu. Ścianka Larsena wytrąca siłę uderzeniową fali. Przy dużych sztormach następuje jednak przelewanie się fali przez jej koronę, powodując podmywanie i obsuwanie się wydm od strony odlądowej. Wzmocnienie wydmy gwiazdoblokami zatrzymało by ten proces.

Mieszkańcy widząc tak duże zagrożenie wzięli sprawy w swoje ręce. Prosząc o wsparcie finansowe zwrócili się o pomoc do radnych i wójta Gminy Mielno Zbigniewa Choińskiego oraz Pana Edwarda Koprowskiego Dyrektora UM w Słupsku celem wykonania tymczasowego zabezpieczenia wydmy przed działaniem żywiołu.

Urząd Gminy w uzgodnieniu z UM w Słupsku opracował dokumentację p.t. „Tymczasowe zabezpieczenie wydmy przy O.W. Chemobudowa w Unieściu”.

Mieszkańcy w bezpośrednich rozmowach, wykonując dziesiątki telefonów i wyjazdów w teren pomogli w nabyciu grodzic stalowych zakupionych z dawnego woj. gorzowskiego. Ze względu na koszty inwestycji projekt zakładał budowę ścianki z grodzic używanych, które miały być łączone na spaw. Udało się załatwić nowe kształtowniki za 50% ich wartości z likwidowanego wówczas zakładu pracy. Inwestycje zrealizowano w okresie 30.03.94 do 02.05.94r..

UM w Słupsku zobowiązał się że, dalsza realizacja inwestycji będzie kontynuowana w miarę posiadanych środków.

Minęło 29 lat od rozpoczęcia inwestycji i UM w Szczecinie zaczął realizować dużą inwestycję pt. **„Przebudowa wraz z rozbudową istniejącego systemu umocnień brzegowych na wysokości Mielno”.**

Tu też zabrakło środków finansowych na rozpoczętą inwestycję samorządową wspieraną przez obywateli.

Pismo poparcia w naszej sprawie Urzędu Miasta Mielno znajduje się w załączeniu naszego pisma.

Panie Ministrze, mieszkańcy Morskiej i Wydmowej, mają nadzieję, że po przeanalizowaniu naszych pism, pomoże Pan w zrealizowaniu przedmiotowych inwestycji tak ważnych dla lokalnej społeczności.

Dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszej sprawy.

ZAŁĄCZNIKI:

- *Pismo do UM w Szczecinie z dnia 16.01.2022r.*
- *Lista mieszkańców*
- *Pismo UM w Mielnie z dnia 21.01.2022r.*
- *Pismo UM w Szczecinie z dnia 10.02.2022r.*
- *Pismo ze strony WWW UM w Szczecinie z dnia 14.02.2022r.*
- *Mapa sytuacyjna*
- *Kserokopia dziennika budowy – „Tymczasowe zabezpieczenie wydmy ...”;*
- *Operat powykonawczy inwestycji j.w.*
- *Artykuł prasowy GK z dnia 01.12.21r..*
- *Kserokopia z dok. tech. – mapa zasadnicza*

