



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

50-422 Wrocław ul. Na Niskich Łąkach, tel. 665 727 013, e-mail: rzeczoznawcy.wroclaw@pzm.pl
Oddziały 65-609 Zielona Góra, ul. Wiejska 10; tel./fax 68 453 31 31, e-mail: rzeczoznawcy.zielona.gora@pzm.pl
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kosynierów Gdyńskich 78; tel./fax 95 722 36 60, e-mail: gorzow.wielkopolski@pzm.pl
59-300 Lubin, ul. Składowa 1, tel. 76 844 43 04, e-mail: lubin@pzm.pl
58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 57, tel. 75 752 62 85, e-mail: jelenia.gora@pzm.pl

Wycena numer: 2004_01_MW

z dnia: 2024/03/12

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zlecający: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Lubuski Oddział Regionalny

Adres: Al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2013

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR'12 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI 1271V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AEL060682

| | |
|---|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 052-00722 |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/12/12 |
| Data ważności badania technicznego | 2024/12/04 |
| Wskazanie drogomierza | 254184 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/12/12-24/03/12) | 123 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | SREBRNY |
| Oznaczenie typu | JD |
| Dop. masa całk. | 1920 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1582 ccm / 81kW (110KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

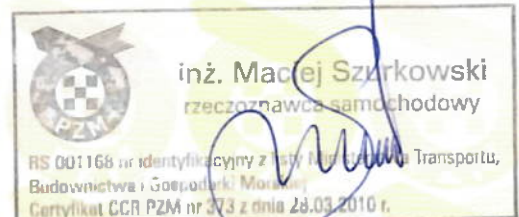
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23400 PLN

w tym VAT (23,0%) **4375,61 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Opis powłoki lakierowej



Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Lubuski Oddział Regionalny

Adres: Al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2013

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`12 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI 1271V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AEL060682

| | |
|---|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 052-00722 |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/12/12 |
| Data ważności badania technicznego | 2024/12/04 |
| Wskazanie drogomierza | 254184 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/12/12-24/03/12) | 123 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | SREBRNY |
| Oznaczenie typu | JD |
| Dop. masa całkow. | 1920 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1582 ccm / 81kW (110KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.06-2014.10)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|---|-----|---|
| 1 | Autoalarm | 27 | Sterowanie głosem telefonu |
| 2 | Czujnik obecności pasażera aktywujący poduszkę | 28 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 3 | Czujnik zmiernych | 29 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 4 | +Czujniki parkowania - przód | 30 | Sygnalizacja otwartych drzwi |
| 5 | *Czujniki parkowania - tył | 31 | System kontroli trakcji TCS |
| 6 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 32 | System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM |
| 7 | Głośniki 6 szt. | 33 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 8 | Immobilizer | 34 | System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS |
| 9 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 35 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 10 | Klimatyzacja | 36 | System wspomagania ruszania pod górę |
| 11 | Kolumna kierownicy regulowana | 37 | Szyby barwione |
| 12 | Koło zapasowe dojazdowe | 38 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 13 | Komputer pokładowy | 39 | Światła do jazdy dziennej LED |
| 14 | Kurtyny powietrzne boczne | 40 | Światła mijania włączane automatycznie |
| 15 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 41 | Światła p/mgielne przednie |
| 16 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 42 | Światła z funkcją statycznego doświetlania zakrętów |
| 17 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 43 | Światło dodatkowe STOP |
| 18 | Ogrzewanie dodatkowe | 44 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 19 | Podłokietnik centralny przedni | 45 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 20 | Poduszka powietrzna kierowcy | 46 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektrycznie |
| 21 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 47 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 22 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 48 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 23 | Radioodtwarzacz CD + MP3 | 49 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |
| 24 | Relingi dachowe | 50 | Złącze "AUX" |
| 25 | Schówek chłodzony | 51 | Złącze "USB" |
| 26 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie | | |

| Lp. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|-----|--|
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania |



ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | HANKOOK 195/65 R15 91T W 442 I*CEPT RS TL GP1 | 6.5 | 40 |
| Przednie prawe: | HANKOOK 195/65 R15 91T W 442 I*CEPT RS TL GP1 | 6.5 | 40 |
| Tylne lewe: | HANKOOK 195/65 R15 91T W 442 I*CEPT RS TL GP1 | 6.5 | 40 |
| Tylne prawe: | HANKOOK 195/65 R15 91T W 442 I*CEPT RS TL GP1 | 6.5 | 40 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyceniany pojazd jest pojazdem pochodzącym z rynku polskiego. Do wglądu przedłożono dowód rejestracyjny (fot.37-38). Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd jest zarejestrowany w Polsce.

Jak wynika z zapisu widniejącego w okazanym dowodzie rejestracyjnym pierwsza rejestracja pojazdu miała miejsce 12.12.2013 roku. Pojazd posiada ważny przegląd techniczny oraz aktualną polisę ubezpieczeniową.

Podczas próby drogowej nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości ani uszkodzeń. Praca podzespołów układu napędowego, hamulcowego, zawieszenia jest poprawna.

Wyposażenie pojazdu jest sprawne.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono:

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik turbodoładowany o zapłonie samoczynnym, uruchomienie i praca poprawne.
- komora silnika posiadała zapocenia olejowe oraz zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji (fot.11).
- poziom widocznych płynów eksploatacyjnych były w normie.

2. PODWOZIE

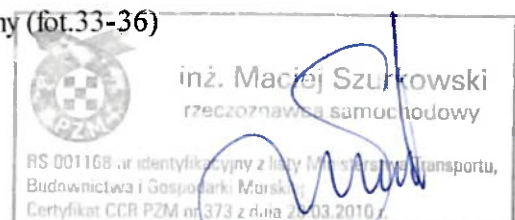
- zawieszenie kół podczas jazdy próbnej nie wykazuje oznak zużycia ani uszkodzeń.
- brak kanału rewizyjnego w miejscu oględzin uniemożliwia szczegółową ocenę stanu technicznego podwozia.

3. NADWOZIE

- stan nadwozia adekwatny do wieku pojazdu.
- pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.
- niektóre elementy karoserii pojazdu były powtórnie lakierowane.
- stwierdzono uszkodzenia w postaci zarysowań, otarć, wgnieceń lub ubytków punktowych o znacznym stopniu występowania. (fot.18-36)
- korozja tylnego lewego nadkola (fot. 27)

4. WNĘTRZE POJAZDU

- nie stwierdzono uszkodzeń ponad te, które wynikają z normalnej eksploatacji pojazdu.
- wnętrze pojazdu i komora bagażnika posiadała zabrudzenia oraz plamy (fot.33-36)



KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.) | 29 050 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 1 007 PLN |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|---------------------|-------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 3 558 PLN |
|---------------------|-------------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 195 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 59 184 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,84%.

| | |
|----------------------|--------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | 98 PLN |
|----------------------|--------|

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

| | |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 3 178 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 324 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

| | | |
|--|------|--------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -7,0 | -1 854 |
|--|------|--------|

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

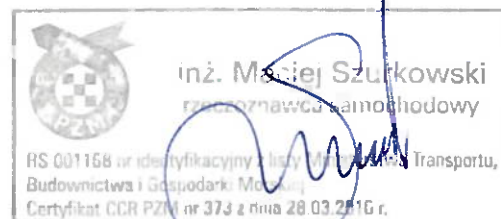
23400 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4375,61 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 2004_01_MW

z dnia: 2024/03/12

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Lubuski Oddział Regionalny

Adres: Al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2013

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR' 12 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI 1271V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 052-00722

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 70 500 PLN brutto na 06/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2015 | 05 | 33900 | 33900 |
| 2014 | 05 | 31350 | 31350 |
| 2013 | 05 | 29050 | 29050 |
| 2012 | 05 | 26900 | 26900 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.) 29 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji 130 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/12/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 123 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 007 PLN *po korekcie:* 30 057 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.06-2014.10

Przebieg normatywny 195 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 254 184 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 558 PLN *po korekcie:* 26 499 PLN

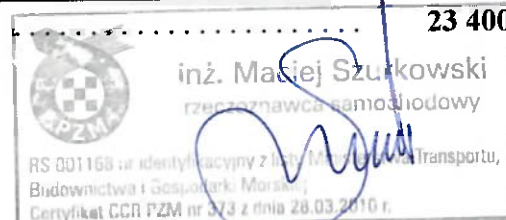
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|--|------|---|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 324 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -7,0 | -1 854 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 3 178 PLN <i>po korekcie:</i> 23 321 PLN |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | |
|-----------------------------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|-------------------|
| Przednia | Lewe: | 246 | 40 | 6,5 | Prawe: | 246 | 40 | 6,5 | Prawe: | 246 | 40 | 6,5 | Prawe: | 246 | 40 | 6,5 | |
| | Tylna | Lewe: | 246 | 40 | 6,5 | Prawe: | 246 | 40 | | 6,5 | | | | | | | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | | | | | | | | 98 PLN <i>po korekcie:</i> | 23 419 PLN |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 23 400 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2004_01_MW

z dnia: 2024/03/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2013

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR'12 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI 1271V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



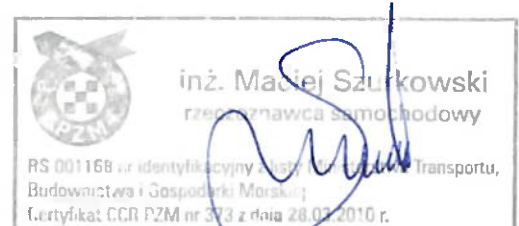
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



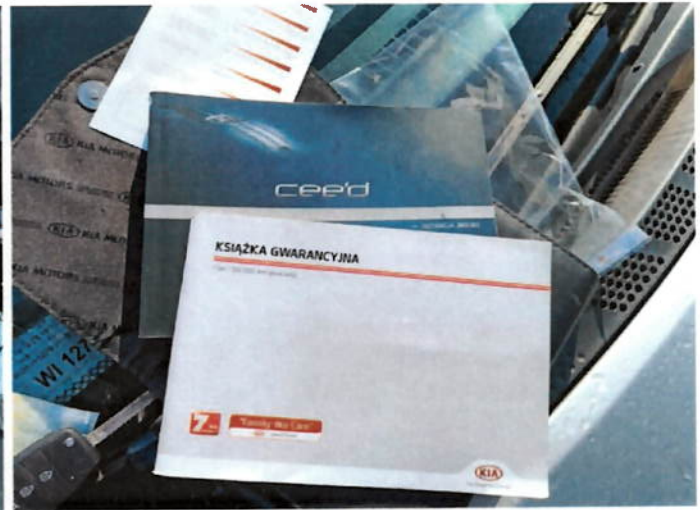
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

inż. Maciej Szurkowski
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny Agencji Instytutu Transportu,
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej
 Certyfikat CCR PZM nr 073 z dnia 20.03.2010 r.



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13




Fot. 14

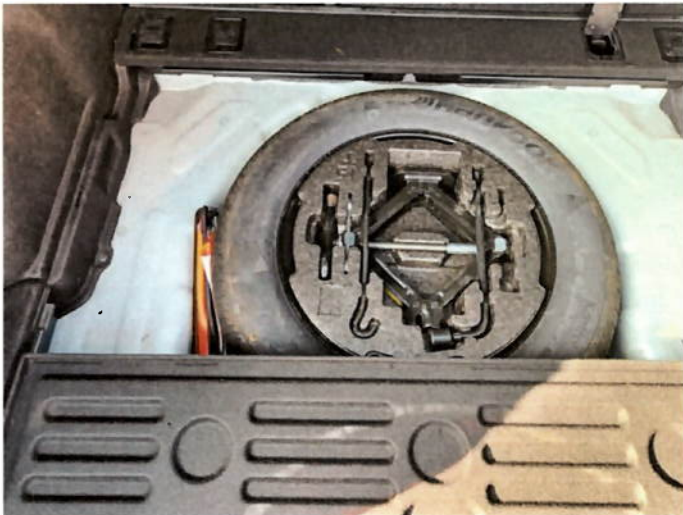


Fot. 15



Fot. 16

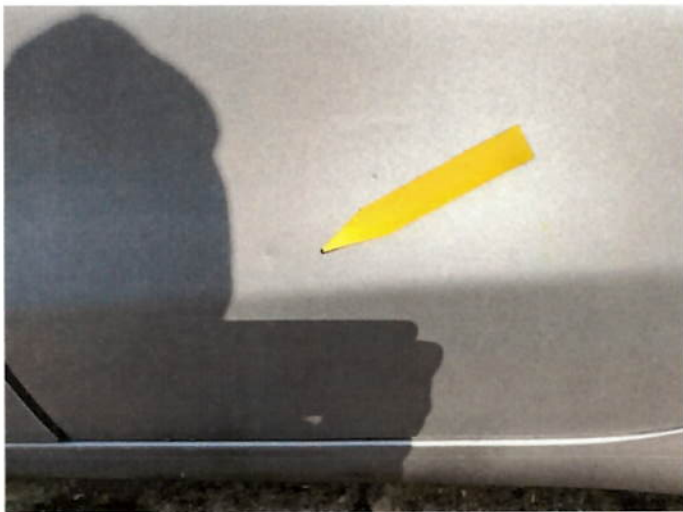

inż. Maciej Szurkowski
Rzecznik Praw Konsumentów
RS 001168 nr identyfikacyjny z listy Rzeczników Konsumentów
Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Żeglowności
Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



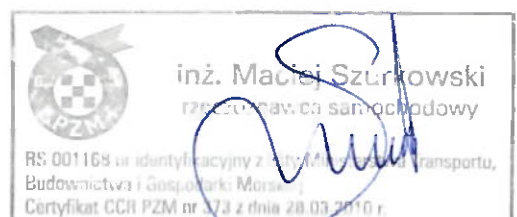
Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22





Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25




Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

 inż. Maciej Szurkowski
rzecznik samochodowy

RS 001168 w identyfikacyjny z Instytutem Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CGR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.



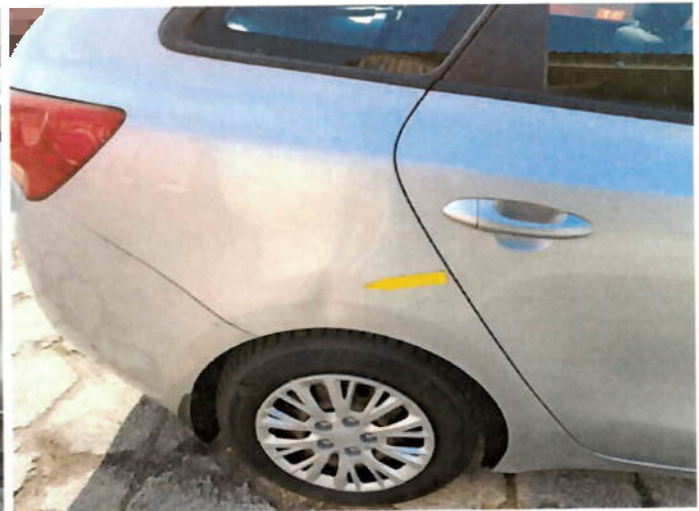
Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31




Fot. 32



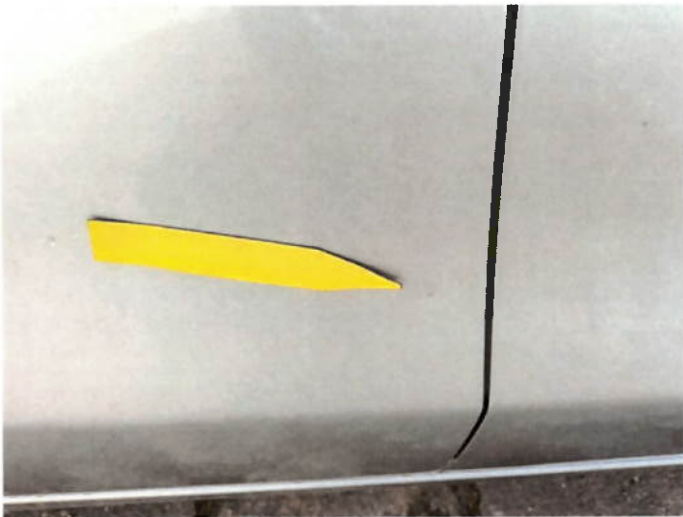
Fot. 33



Fot. 34

 inż. Maciej Szurkowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001168 nr identyfikacyjny Złoty Kierownik Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
Certyfikat CCR PZM nr 073 z dnia 28.03.2016 r.



Fot. 35




Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38


 inż. Maciej Szurkowski
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001166 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu,
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Żeglowności
 Certyfikat CCR PZM nr 373 z dnia 28.03.2010 r.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 2004_01_MW

z dnia: 2024/03/12

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Mariusz Wójtowicz Asystent

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Lubuski Oddział Regionalny

Adres: Al. Zjednoczenia 104, 65-120 Zielona Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2013

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`12 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI 1271V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

