

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2020
dla działań administracji rządowej: łączność, transport.

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2020

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).	83,3%	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3) Rozwój infrastruktury kolejowej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). 2) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 3) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. 4) Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %).	54,2%	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).
3.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	5 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. (NPBRD).
	Liczba operacji lotniczych IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (IFR Movements)	946 000 operacji (źródło danych: baza STAFFOR, Seven-Year Forecast Autumn 2019 – Annex 2 Detailed Forecast 15/10/19)	1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.	1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej Batyckiego FAB (Functional Airspace Blocks) na lata 2020-2024.	

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2020

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	10 120	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Usprawienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister właściwy do spraw transportu.	Ilość przeprowadzonych kontroli (inspekcji).	2	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3.	Utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	149 317	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
4.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).	100%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie kontroli drogowych dotyczących przewozu osób i rzeczy. 2. Prowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań w sprawach o wykroczenia. 3. Kontrole wewnętrzne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego ITD (w Wojewódzkich Inspektoratach

	<p>Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku.</p>	<p>2400</p>	<p>Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i delegaturach terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego).</p> <p>4. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD., w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających dotyczących zgłaszanych skarg w ramach działalności merytorycznej biura we współpracy z Gabinetem Głównego Inspektora.</p> <p>5. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.</p> <p>Ujawnienie wykroczeń drogowych za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.</p>
	<p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika na poziomie 56%</p>	<p>1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych</p>

				wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.
5.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie wydania świadectw kierowcy.	70 000	Weryfikacja dokumentów i oświadczeń przedsiębiorcy w toku czynności realizowanych w następstwie wniosku o wydanie świadectw kierowcy.
		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym.	20% ważnych świadectw kierowców	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji).
		Liczba postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą z art. 83 ustawy o transporcie drogowym.	250	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
		Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.	250	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.

6.	Przyjęcie propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).	Przyjęcie dokumentu.	100%	<p>1). Uzgodnienia w ramach Zespołu ds. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).</p> <p>2). Uzgodnienia z zainteresowanymi podmiotami (ministerstwa, samorządy).</p> <p>3). Przygotowanie projektu propozycji modyfikacji sieci TEN-T.</p>
7.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ¹	<p>1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE, w szczególności w kontekście propozycji rewizji przepisów regulujących funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w Unii Europejskiej (Pakiet Mobilności).</p> <p>2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe.</p> <p>3) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia, w tym w ramach starań o jej wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich.</p> <p>4) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami.</p> <p>5) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją.</p> <p>6) Rozwój inicjatywy Trójmorza.</p> <p>7) Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń.</p>

¹ Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których MI nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe.

<p>8. Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania projektu Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji.</p>	<p>Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań.</p>	<p>100% w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji.</p>	<p>Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu; 2) obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu; 3) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów aktów prawnych i projektów innych dokumentów; 4) obsługa pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego i Programu Budowy Dróg Krajowych w zakresie objętym Programem; 5) organizacja i obsługa pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zadań Pełnomocnika.
--	---	--	--

<p>9. Prowadzenie spraw związanych z obowiązkami organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa dla sektora transport na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (ustawa o ksc).</p>	<p>Przeprowadzenie kontroli wykonywania przez operatorów usług kluczowych obowiązków dotyczących działań przeciw zagrożeniom cyberbezpieczeństwa i zgłaszania incydentów poważnych</p>	<p>20%</p>	<p>Kontrola Operatorów Usług Kluczowych (OUK)..</p>
--	--	------------	---

26.11.2019

MINISTER
INFRASTRUKTURY

data podpis
Andrzej Adamczyk

