

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

do kosztorysu na przebudowę **dojazdu pożarowego nr 24**
w leśnictwie Kruk / długość 1,256 km /

Nr poz	Kod - nr tabeli KNR	Nr Specyfik Technicz	Opis robót i wyliczenie ilości	Jednostka	Ilość jednostek
			I. Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 119	DL. 01. 01.01.	Roboty pomiarowe 1256+zj.315+pętla 114=1685	1km	1,69
2	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	1szt	58
3	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	1szt	67
4	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	1szt	84
5	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	1szt	38
6	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 45-55cm	1szt	26
7	KNR 2-01 105	DL. 01. 02.01.	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow 55cm	1szt	15
8	KNR 2-01 109	DL.01. 02.02	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i poszycia = $600*2+30*30=1200+900 = 2100m^2 = 0,21ha$	1ha	0,21
9	KNR 2-01 110	DL. 01. 02.01.	Załadowanie i wywiezienie poza obręb lasu / na składowisko odpadów/, karpiny 58/ 6 +67/5 +84/4 + 38/3 +26/2 +15+ 12 = $10+14+21+13+13+15+12= 98mp$	1mp	98,00
10	KNR 2-01 126	DL.01. 03.01	Zdjęcie równiarką /koparką ładowarką/ humusu i darniny z pasa drogowego grubość średnio 25cm złożenie w pryzmy do załadunku , ; droga główna 1256 *6m= 7536m²	1m ²	7536,00
11	KNR 2-01 126	DL. 01. 03.01.	Zdjęcie równiarką /koparką ładowarką/ humusu i darniny z pasa drogowego grubość średnio 15cm, złożenie w pryzmy do załadunku , zjazdu, mijanki i pętla wg zał.1 4005m² = R-m 4005 m²	1m ²	4005,00
12	KNR 2-01 213 analogia i 214	DL. 01. 03.01.	Załadowanie /ładowarka min 1,2m ³ / i przewiezienie we wskazane miejsca przez Inwestora /samochód wywrot. 15-20t/ zgarniętego humusu na odległ. do 3 km i rozgarnięcie po rozładunku $7536+4005 = 11541m^2 *0,15= 1731m^3$	1m ³	1731,00
			II. Roboty ziemne		
13	KNR 2-01 228,229, 237	DL. 02. 01.01.	Wykopy spycharką lub ładowarką z przemieszczeniem i wbudowaniem w korpus drogowy / w tym roboty ziemne podłużne i poprzeczne / przy niwelacji przechylonych fragmentów i innych nierówności w pasie drogowym w tym wykonanie koryta na PT, z przemieszczeniem na odległość śred. do 40m z wbudowaniem w korpus drogowy z zagęszczeniem walcem stat. ogumionym- przyjęto szacunkowo dla całego odcinka drogi 1050m³ Grunt kat III	1m ³	1050,00

14	KNR 2- 31 103	DL.02. 01.01.	Wyprofilowanie /ze spadkami poprzecznymi 3%/ i zagęszczenie podłoża pod nasypy z dowiezonego gruntu G1 - pospółki droga główna zjazdu i mijanki i pętla 1256*5+4005=6280+4005- R-m 10285m2	1m2	10285,00
15	KNR 2-01 t 235 i 237	DL. 02. 02.01.	Wykonanie i formowanie nasypów z dowiezonego z zewnątrz gruntu G1 /pospółki/ z wyprofilowaniem skarp oraz zagęszczenie nasypów walcami od km 0+000 do km 0+050 tj. 50m *4,90m * 0,10 = 25m3 od km 0+050 do km 0+085 tj. 35m * 5,10m * 0,25 = 45m3 od km 0+085 do km 0+125 tj. 40m * 5,00m * 0,15 = 30m3 od km 0+125 do km 0+165 tj. 40m * 5,10m * 0,25 = 51m3 od km 0+165 do km 0+225 tj. 60m * 5,00 * 0,15 = 45m3 od km 0+225 do km 0+360 tj. 135m * 5,10m * 0,25 = 172m3 od km 0+360 do km0+522 tj. 162m *5,00m * 0,15 = 122m3 od km 0+522 do km 0+572 tj. 50m *5,10m * 0,25 = 64m3 od km 0+572 do km 0+650 tj. 78 m *5,00m 0,15 = 59m3 od km 0+650 do km 0+690 tj. 40m *5,10m * 0,25 = 51m3 od km 0+690 do km 0+850 tj. 160m* 5,00m * 0,15 = 120m3 od km 0+850 do km 0+880 tj. 30m * 5,10m * 0,25 = 38m3 od km 0+880 do km 1+040 tj. 160m * 4,90m * 0,15 = 118m3 od km 1+040 do km 1+256 tj. 216m* 4,90m * 0,10 = 106m3 R-m na drodze głównej - 1046m3 na zjazdach , i mijankach i pętli 3780 *0,10 = 378m3 = Łącznie 1424m3	1m3	1424,00
16	Cennik M	DL.02. 01.01.	Dowiezienie z zewnątrz gruntu G1 /pospółka/ na nasypy na drogę główną ze zjazdami i mijankami i pętla tj nasypy 1424m3	1m3	1424,00
17	KNR 2-01 418/04 analogia	DL. 02. 01.02.	Odtworzenie rowów przydrożnych trójkątnych równiarką na odcinku od PT do km 0+300 tj 300m*2 = 600m	1m	600,00
18	KNR 2-01 415	DL. 02. 03.01.	Rozplantowanie ręczne gruntów z wykopów /rowy zbiorniki/ które nie nadawały się do wbudowania w korpus drogi, warstwą grubości 20cm poza pasem drogowym /w lesie/ przyjęto szacunkowo 120 m3	1m3	120,00
			III. Wykonanie obiektów odwadniających		
19	KNR 2-01 223 310	DL. 03. 01.01.	Odtworzenie wykopy zbiorników odprowadzających 8 *9m3= 72m3+ rowy odpar.7*20m*0,5m2= 70m3 = Łącznie 142m3	1m3	142,00
			IV. Podbudowa		
20	KNR 2-31 104	DL. 04. 01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - droga główna od PT do KT tj 1256*4,75m = 5966m2 + zjazdu, mijanki i pętla - 3780 m2 = R-m 9746 m2	1m2	9746,00
			V. Roboty nawierzchniowe		

21	KNR 2-31 204	D.L.05. 01.02	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej grubości 18cm ze skalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63mm z uformowaniem skarp droga główna od PT do km 0+300 szer. średnia 4,14m tj. $300 \times 4,14\text{m} = 1242\text{m}^2$ od km 0+300 do km 1+256 tj. $942 \times 3,87 = 3646\text{m}^2$ oraz na zjazdach na szlaki, zrywkowe, drogi boczne, linie oddziałowe, mijanki i pętle wg. zał. nr 1 - 3648m² = Rm 85536m²	1m2	8536,00
22	KNR 2-31 204	DL. 05. 01.02.	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej grubości 9cm ze skalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm /z uformowaniem skarp/ w tym zamknięcie warstwą /ok. 2cm grubości / kruszywa łamanego 4-8mm lub 2-8mm. na odcinku drogi głównej od PT do km 0+300 średnia szerokość 3,74 tj. $300 \times 3,74 = 1122\text{m}^2$ na odcinku od km 0+300 do km 1+256 średnia szerokość tj. $942 \times 3,67\text{m} = 3457\text{m}^2$ oraz na zjazdach na szlaki, zrywkowe, drogi boczne, linie oddziałowe, mijanki oraz pętle wg. zał. nr 1 - 3462 m² = Rm 8041m²	1m2	8041,00
23	KNR 2-01 236	D.L.05. 01.02	Zagęszczanie skarp nawierzchni, nasypu i wykopów spalinowymi zagęszczarkami wibracyjnymi z uzupełnianiem nierówności drobnym kruszywem /pospółka lub drobny niesort dowolnego kruszywa łamanego grub. średnio ok. 3cm/ $1256 \times 2 \times 1 + 315 \times 2 \times 0,70 = 2953\text{m}^2$	1m2	2953,00
24	Kalkul indywid.	DL. 05. 02.01.	Ustawienie z zabetonowaniem znaku drogowego B-1 "Zakaz ruchu w obu kierunkach"	1szt	1,0
25	Kalkul indywid.	DL. 05. 02.01.	Ustawienie z zabetonowaniem znaku drogowego D-6a "Przejazd dla rowerzystów" 2szt	1szt	2,0
26	Kalkul indywid.	DL. 05. 02.01.	Ustawienie słupków krawędziowych U-2 z zabetonowaniem / beton 2* 0,3*0,3*0,6m/ - 2szt	1szt	2,00