



RPW/118958/2019 P  
Data: 2019-09-24

57

**ZGŁOSZENIE  
ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM - ZGŁOSZENIE ZMIANY DANYCH\***

Projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw  
(tytuł projektu założeń projektu ustawy, projektu ustawy lub projektu rozporządzenia - zgodnie z jego treścią udostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej lub informacją zamieszczoną w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów albo ministrów)

<b>A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM</b>	<b>RWPD</b> MINISTERSTWO FINANSÓW KANCELARIA GŁÓWNA
1. Nazwa/imię i nazwisko** Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego	Wpł. 2019-09-24
2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania** Al. Niepodległości 69 02-626 Warszawa	Dep. <i>PA</i> zat. <i>1- kop</i>
3. Adres do korespondencji i adres e-mail Al. Niepodległości 69 02-626 Warszawa email: jakub.farys@pzpm.org.pl	

**B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM**

Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1	Jakub Faryś	
2		
3		
4		
5		

**C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY**

W związku z pismem nr PA6.8100.10.2018.GON z dnia 16 września 2019 roku, przy którym przekazano projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego przedstawia poniżej stanowisko.

Projektowane zmiany mają na celu ograniczenie nadużyć w podatku akcyzowym. W naszej opinii wynika to z niewłaściwego zrozumienia definicji samochodu osobowego. Dla celów podatku akcyzowego mamy do czynienia z inną definicją pojazdu samochodowego niż dla celów ustawy o podatku VAT czy obowiązującej, w procesie rejestracji pojazdu, ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nabywający pojazdy mają najczęściej do czynienia z definicją w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, gdyż ma ona zastosowanie do warunków rejestracji pojazdu ale także do zasad ruchu drogowego w tym uprawnień do kierowania pojazdem. Dodatkowo z tej definicji korzysta ustawa o podatku od towarów i usług. Definicje poszczególnych kategorii pojazdów w ustawie Prawo o ruchu drogowym są bardzo precyzyjne i jednoznaczne określenie kategorii pojazdu następuje w procesie homologacji pojazdu, który może być wykonywane tylko przez uprawnione jednostki badawcze i są potwierdzane decyzją odpowiedniej władzy homologacyjnej w danym kraju członkowskim UE. W związku z tym nadużycia w tym obszarze są utrudnione i bardzo trudne do przeprowadzenia. Niestety nie możemy tego powiedzieć o klasyfikacji opartej o scaloną nomenklaturę, która stale ewoluuje co nie daje żadnej pewności prawnej i przewidywalności, kiedy pojazdy znajdujące się na granicy poszczególnych kodów CN przestaną być ciężarowe, a staną się „osobowe” i tym samym akcyzowe w opinii urzędów celnych.

W naszej opinii prawdziwą przyczyną takiej sytuacji jest praktycznie nieograniczona dowolność w dokonywaniu zmiany kategorii pojazdu po jego rejestracji. W tym obszarze polskie przepisy są zbyt liberalne, gdyż właściwie pozwalają dowolnemu przedsiębiorcy posiadającemu odpowiedni wpis w klasyfikacji działalności gospodarczej na dokonywanie zmian w pojeździe, które są w większości akceptowane przez stacje kontroli pojazdów. I ze względu na brak odpowiednich regulacji w zakresie przebudowywania pojazdów po rejestracji, powstają opisane nadużycia w podatku akcyzowym. W związku z tym dokonujący nadużyć sprowadzają pojazdy jako niby ciężarowe, a po rejestracji w Polsce w bardzo prosty sposób dokonują zmiany kategorii pojazdu. Tak jak wspomnieliśmy taka zmiana kategorii nie powinna być dopuszczalna gdyż wraz z zmianą kategorii pojazdu konieczne powinno być zweryfikowanie czy ten pojazd spełnia wymagania dla pojazdu osobowego, które są w niektórych obszarach z zakresu bezpieczeństwa znacznie bardziej restrykcyjne od tych dla pojazdów osobowych.

Zaproponowana przez Państwa zmiana będzie stanowiła dodatkowe obciążenie dla producentów pojazdów nowych, a w szczególności zabudowywanych do 3,5 tony. W przypadku rynku tych pojazdów bardzo rzadko się zdarza aby pojazdy były identyczne i te podmioty w praktyce będą musiały pytać o każdy pojazd czy jest on akcyzowy czy nie, w celu pozyskania niezbędnych dokumentów do rejestracji.

Natomiast obawiamy się, że podmioty dokonujące dzisiaj nadużyć w podatku akcyzowym, czyli sprowadzający samochody osobowe jako ciężarowe dalej będą tak postępowały, a ciężar

*R*

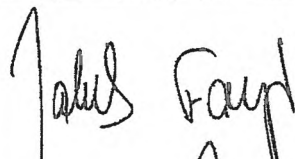
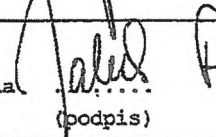
odpowiedzialności zostanie przesunięty na nabywców tych pojazdów. Natomiast legalnie działające polskie przedsiębiorstwa zajmujące się produkcją pojazdów skompletowanych do 3,5 tony będą miały dodatkowe obciążenia.

Mając na uwadze powyższe proponujemy ujednoczenie definicji samochodu osobowego na potrzeby akcyzy z definicją na potrzeby ustawy Prawo o ruchu drogowym, z jednoczesnym wprowadzeniem odpowiednich regulacji uniemożliwiających prostą jak ma to obecnie miejsce, przebudowę pojazdu ciężarowego na osobowy.

Kolejnym możliwym rozwiązaniem jest odpowiednia zmiana w ustępie 4 art. 100 ustawy akcyzowej na następującą:

„4. Samochody osobowe są to pojazdy samochodowe i pozostałe pojazdy mechaniczne objęte pozycją CN 8703 przeznaczone zasadniczo do przewozu osób, inne niż objęte pozycją 8702, włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi, z wyłączeniem pojazdów samochodowych i pozostałych pojazdów, które nie wymagają rejestracji zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, lub posiadających świadectwo homologacji typu lub świadectwo homologacji typu WE wydane dla pojazdu kategorii N.”

Uprzejmie dziękujemy za przesłanie projektu ustawy do zaopiniowania i jednocześnie wyrażamy nadzieję, że nasze uwagi zostaną przez Państwa przeanalizowane.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY		
1	Odpis z KRS aktualny z dnia 24.09.2019	
2	<del>_____</del>	
3	<del>_____</del>	
4	<del>_____</del>	
5	<del>_____</del>	
6	<del>_____</del>	
7	<del>_____</del>	
8	<del>_____</del>	
E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych** zgłoszenia dokonanego dnia _____ (podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)		
F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE		
Imię i nazwisko	Data	Podpis
Jakub Faryś	23.09.2019	
G. KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEŚNIAN		
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia		 (podpis)

- \* Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, treść: "- Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.
- \*\* Niepotrzebne skreślić.

**Pouczenie:**

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw (Dz. U. Nr 181, poz. 1080)), w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.
2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.
3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.
4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.