|  |  |
| --- | --- |
| **Wymagania w zakresie rozwoju infrastruktury** **niezbędnej do ładowania pojazdów elektrycznych**  | **Obowiązek w zakresie rozwoju infrastruktury** **niezbędnej do ładowania pojazdów elektrycznych** |
| **Nowe budynki oraz budynki poddawane przebudowie albo remontowi których:****-** koszt wykonywanych prac związanych z przegrodami zewnętrznymi lub systemami technicznymi budynku wynosi więcej niż 25% wartości budynku, nie wliczając wartości gruntu, na którym usytuowany jest budynek i parking, oraz - koszty instalacji punktów ładowania i infrastruktury kanałowej nie przekraczają 7 % całkowitego kosztu przebudowy albo remontu | **Budynki niemieszkalne** z którymi związanych jest więcej **niż 10 stanowisk postojowych**(art. 12a ust. 1 i 3 ustawy) | - Zapewnienie instalacji co najmniej 1 punktu ładowania. - Zapewnienie instalacji infrastruktury kanałowej (kanałów na przewody i kable elektryczne) na co najmniej 1 na 5 stanowiskach postojowych |
| **Budynki mieszkalne** z którymi związanych jest **więcej niż 10 stanowisk postojowych**(art. 12a ust. 2 i 3 ustawy) | - Zapewnienie instalacji infrastruktury kanałowej na wszystkich stanowiskach postojowych |
| **Istniejące budynki**(niezależnie od prowadzonych lub planowanych do przeprowadzenia prac remontowych)  | **Budynki niemieszkalne**, z którymi związanych jest **więcej niż 20 stanowisk** **postojowych**(art. 26 ustawy zmieniającej) | - Instalowanie minimalnej liczby punktów ładowania (co najmniej jednego punktu ładowania oraz kanałów na przewody i kable elektryczne, na co najmniej 1 na 5 stanowisk postojowych) – w terminie do 1 stycznia 2025 r. |