

Bolesławiec, dnia 10 stycznia 2025 r.

ZNS.9022.1.1.2025.AK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zmianami)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Bolesławiec z dnia 19 grudnia 2024 r. (data wpływu do PSSE w Bolesławcu 30.12.2024 r.), znak: OŚ.6220.15.2024.04

dotyczącym: budowy drogi gminnej relacji Kruszyn - Łaziska

adres obiektu: - początek w km 0+000,00 w obrębie planowanego włączenia do drogi krajowej nr 94 w miejscowości Kruszyn
- koniec w km 1+198,00 w obrębie włączenia planowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2280D w miejscowości Łaziska

Inwestor: Gmina Bolesławiec
ul. Teatralna 1a
59-700 Bolesławiec

Pełnomocnik: Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany, Wykonawstwo Robót Budowlanych
Tomasz Nowak
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec

wyraża opinię, że

- nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej relacji Kruszyn - Łaziska

Uzasadnienie:

Wójt Gminy Bolesławiec pismem z dnia 19 grudnia 2024 r., znak: OŚ.6220.15.2024.04 zwrócił się na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zmianami) z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej relacji Kruszyn – Łaziska” planowanego do realizacji z początkiem w km 0+000,00 w obrębie planowanego włączenia do drogi krajowej nr 94 w miejscowości Kruszyn i końcem w km 1+198,00 w obrębie włączenia planowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2280D w miejscowości Łaziska.

Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami) ww. przedsięwzięcie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62:

• § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) w formie papierowej oraz na elektronicznym nośniku danych, opracowaną dnia 10.12.2024 r., w miejscowości Dobra przez: Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany, Wykonawstwo Robót Budowlanych Tomasz Nowak z siedzibą w miejscowości Dobra nr 100, 59-700 Bolesławiec.

Autor opracowania: inż. Tomasz Nowak;

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia;
- kopię mapy ewidencyjnej.

Jak podaje autor KIP projektowana droga gminna na przedmiotowym odcinku będzie stanowiła połączenie pomiędzy drogą krajową nr 94 w miejscowości Kruszyn a drogą powiatową nr 2280D w miejscowości Łaziska. Projektowana budowa drogi ma celu zapewnienie obsługi komunikacyjnej w obrębie sieci dróg zlokalizowanych w obrębie gminy Bolesławiec.

Zamierzenie inwestycyjne przewiduje się zrealizować po śladzie istniejącej drogi gruntowej łączącej miejscowości Kruszyn i Łaziska, zlokalizowanej na działkach stanowiących istniejące drogi gruntowe będące własnością inwestora oraz na działkach stanowiących tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego, będące własnością osób prywatnych.

W przedłożonej do zaopiniowania KIP podano, że natężenie ruchu pojazdów na odcinku przedmiotowej drogi gminnej będzie kształtowała się na poziomie ok 620 poj./dobę.

Podstawowe dane dotyczące planowanej drogi:

- łączna długość dróg gminnych przewidzianych do rozbudowy – 1 198,00 mb;
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego drogi gminnej – 24 423,00 m²;
- łączna powierzchnia drogi po wybudowaniu wraz z wyposażeniem – 18 438,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni jezdni – 7 150,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni zjazdów – 650,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni zatok autobusowych – 222,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni dróg pieszo-rowerowych – 3 570,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni chodników – 316,00 m²;
- powierzchnia nawierzchni poboczy – 910,00 m²;
- powierzchnia terenów zielonych – 5 620,00 m²;

Z przedłożonej do zaopiniowania KIP wynika, że na odcinku objętym opracowaniem budowana droga będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: D;
- kategoria ruchu: KR 1;
- przekrój pół uliczny;
- szerokość jezdni: 5,50 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m;
- szerokość chodników – 2,00 m;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- nawierzchnia bitumiczna jezdni;
- odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie do projektowanych rowów drogowych i na tereny przyległe czynne biologicznie.

Podczas realizacji inwestycji do budowy drogi wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce: woda, paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie, beton asfaltowy, cement, piasek, tłuczeń kamienny, humus, kamień łamany.

Podczas budowy drogi wykorzystywany będzie sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki używane do realizacji robót ziemnych;
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów budowlanych, do transportu mas bitumicznych oraz transportu mas ziemnych;
- rozścielacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji;
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni.

Wyżej wymienione sprzęty napędzane są olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę dla celów socjalno-bytowych osób wykonujących prace. Ilość pracowników przebywających jednocześnie na placu budowy będzie wynosiła od 5-15 osób, w związku z czym ilość wody spożywczej szacuje się na 10-22 litrów wody butelkowanej na dobę.

Realizacja inwestycji, z uwagi na obecność robotników, spowoduje powstawanie ścieków bytowych, których szacowana ilość wynosić będzie ok. 0,2 m³ /tydzień. Na placu budowy przewiduje się ustawienie sanitariatów typu TOI-TOI.

Podczas etapu budowy planowanej inwestycji będą występować odpady i zanieczyszczenia związane z przebywaniem pracowników na placu budowy, użytkowaniem i pracą sprzętu budowlanego oraz transportem i składowaniem materiałów budowlanych na teren budowy. Odpady będą gromadzone w wydzielonych i przystosowanych miejscach, a następnie przekazywane do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom.

Po zrealizowaniu zaplanowanego przedsięwzięcia jego użytkowanie nie będzie wymagało wykorzystywania wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należytym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej, a więc będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi. W trakcie tych prac będą powstawały odpady z grupy nr 20, które będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno-wiosennym. Ich ilość jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 5 Mg/rok na analizowanym odcinku drogi.

W trakcie użytkowania drogi mogą występować zanieczyszczenia w postaci wycieku substancji ropopochodnych spowodowanych awarią pojazdu. W tym przypadku należy powiadomić właściwą jednostkę Straży Pożarnej, celem likwidacji zanieczyszczenia. Z uwagi na lokalny charakter drogi, natężenie ruchu na poziomie ok. 620 pojazdów/dobę oraz minimalny ruch pojazdów ciężarowych wystąpienie ww. rodzaju zanieczyszczeń będzie miało charakter incydentalny.

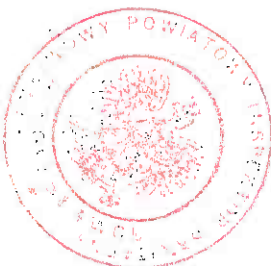
Jak podaje autor KIP funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie miało istotnego negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego, a emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie wyłącznie z użytkowaniem drogi gminnej. Na etapie użytkowania przewiduje się emisję następujących związków związanych ze spalaniem paliw płynnych przez pojazdy korzystające z drogi: ditlenek azotu, ditlenek siarki, tlenek węgla, pył zwieszony PM10, węglowodory aromatyczne i alifatyczne, węgiel elementarny (sadza).

W przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji wykonano obliczenia prognozowanego natężenia hałasu w obrębie terenów podlegających ochronie akustycznej. Z uzyskanych pomiarów wynika, że w odległości 5 m od osi drogi i dalszej zachowane będą normy hałasu.

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, mając na uwadze lokalizację, skalę i charakter przedsięwzięcia uznano, że dla ww. inwestycji można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Bolesławcu
mgr inż. Urszula Felczyńska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Bolesławiec, ul. Teatralna 1a, 59-700 Bolesławiec
na ręce pełnomocnika: Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany, Wykonawstwo Robót Budowlanych
Tomasz Nowak
Dobra nr 100, 59-700 Bolesławiec
2. ZNS a/a.

Do wiadomości:

1. Pozostałe strony postępowania za pomocą publicznego ogłoszenia, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 572) - strona BIP PSSE Bolesławiec